

Einbaudaten

Stand 01.08.2023

RenoMatic Garagen- Sektionaltore und Nebentüren NT 60

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tortyp / -blatt, Türtyp / -blatt	3
LPU 42, M-Sicke	4
LPU 42, L-Sicke	5
LPU 42 mit Schlupftür und hoher Schwelle, M- / L-Sicke	6 – 7
Beschlagsart Z	8 – 9
Beschlagsart N	10 – 11
Beschlagsart L	12 – 13
Beschlagsart Z mit Schlupftür und hoher Schwelle	14
Beschlagsart N mit Schlupftür und hoher Schwelle	15
Beschlagsart L mit Schlupftür und hoher Schwelle	16
Beschlagsart BZ	17
Beschlagsart BL	18
Seitenanschlätze	19 – 22
Seitenanschlätze und Sturzanschlag, ThermoFrame	23
Seitenanschlätze und Sturzanschlag LTH 42	24
Sturzanschlätze mit Blenden	25
Bodenabschluss	26
Nebentüren NT 60 RenoMatic mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Normgrößen	27 – 28

Bitte immer die länderspezifischen Bauverordnungen berücksichtigen!
Beschlags- und Torblattausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.
Vor dem Einbau der Sektionaltore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig gestellt sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tortyp	Torblatt
--------	----------

Sektionaltor RenoMatic – Stahllamellen doppelwandig

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • M-Sicke • L-Sicke | <ul style="list-style-type: none"> • doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit geprägter oder glatter Oberfläche, innen silberfarbig verzinkt • gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung |
|--|--|

Sektionaltor RenoMatic mit Schlupftür – Stahllamellen doppelwandig

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • M-Sicke • L-Sicke | <ul style="list-style-type: none"> • doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit geprägter oder glatter Oberfläche, innen silberfarbig verzinkt • gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech • Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung • ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung • Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P. |
|--|--|

Türtyp	Türblatt
--------	----------

Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

- | | |
|----------------------|--|
| Norm- / Sondergrößen | <ul style="list-style-type: none"> • Ansicht wie RenoMatic, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung • Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahllamellen, außen mit geprägter oder glatter Oberfläche, innen silberfarbig verzinkt • Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung |
|----------------------|--|

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Sektionaltor RenoMatic

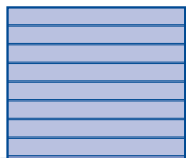
Stahllamellen doppelwandig

M-Sicke

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell



Größenbereich

		A	B	C
RM	3000	6	500	250
	Rastermaßhöhe 2811 – 2874 mm nicht möglich!			
	2810	5	562	281
	2625/2655	5	531	265
	2500	5	500	250
	2375	5	475	237
	2250	4	562	281
	2080/2125	4	531	265
2000	4	500	250	
LZ				
2250 2375 2500 2750 3000 3250 3500 3750 4000 4250 4500 4750 5000 5250 5500				

- Tore mit Zugfedertechnik
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Sickenabstand
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)
- bis Breite

- Bei Zwischenhöhen ist das obere Torglied mit einem Höhenkürzungsprofil versehen. Nicht alle Zwischenhöhen sind herstellbar. Kürzung nur aus Torgliedhöhen 475 mm, 500 mm, 531 mm und 562 mm möglich. Die Rastermaßhöhe 2625 mm ist eine Zwischenhöhe.

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 24)

Sektionaltor RenoMatic

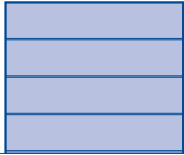
Stahl lamellen doppelwandig

L-Sicke

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell



Größenbereich

		A	B	C
RM	3000	6	500	250
	Rastermaßhöhe 2811 – 2874 mm nicht möglich!			
	2810	5	562	281
	2625/2655	5	531	265
	2500	5	500	250
	2375	5	475	237
	2250	4	562	281
	2080/2125	4	531	265
	2000	4	500	250
		LZ		
		2250	2375	2500
		2750	3000	3250
		3500	3750	4000
		4250	4500	4750
		5000	5250	5500

	Tore mit Zugfedertechnik	LZ	lichtes Zargenmaß (ab 2000)
A	Anzahl der Torglieder	→	bis Breite
B	Torgliedhöhe	●	Torgröße nicht möglich bei Silkgrain
RM	Rastermaßhöhe		

Sonderausstattungen

Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm² pro Meter Torbreite
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 24)

Sektionaltor RenoMatic mit Schlupftür und hoher Schwelle

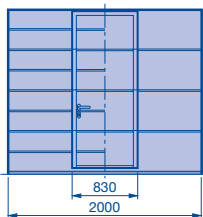
Stahllamellen doppelwandig, M- / L-Sicke

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 26.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 23).

Grundmodell

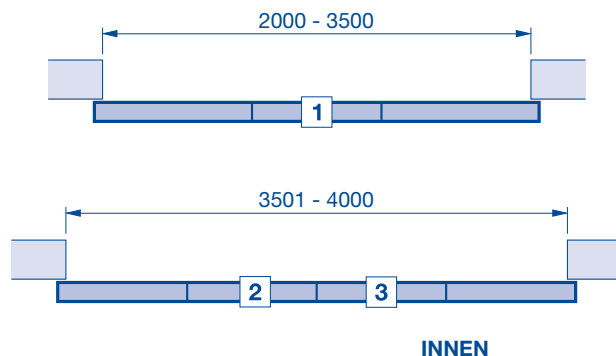


Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830 mm, die Schwellenhöhe beträgt 85 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür bis OFF beträgt 80 mm, siehe Seite 40).

Anordnung der Schlupftür (nur nach außen öffnend)

Schwellenhöhe 85 mm



Sektionaltor RenoMatic mit Schlupftür und hoher Schwelle

Stahllamellen doppelwandig, M- / L-Sicke

Größenbereich

Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 15 - 16, 29). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

		Schwellenhöhe 85 mm			
RM		A	B	C	DrH
	3000	6	500	1918	831
	2810	5	562	2128	924
	2625/2655	5	531	1960	877
	2500	5	500	1918	831
	2375	5	475	1818	793
	2250	4	562	2086	924
	2080/2125	4	531	1962	877
	2000	4	500	1838	831
		LZ			
		2375	2500	2750	3000
		3250	3500	3750	4000

 Tore bis 3000 x 2250 mm mit Zugfedertechnik

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

C Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)

DrH Drückerhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

OK ST Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm

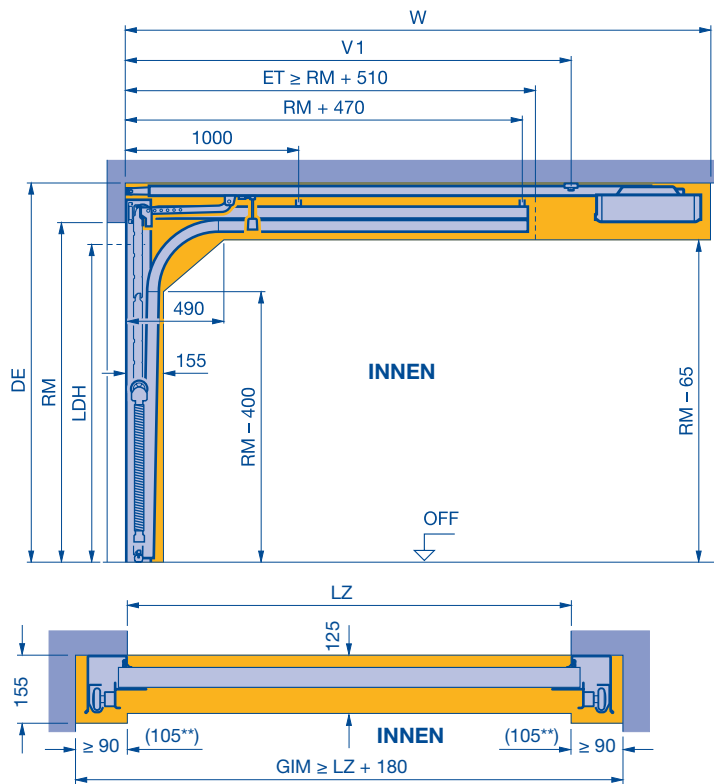
→ bis Breite

Hinweise:

- Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Nicht möglich mit voreilender Lichtschränke

Beschlagsarten: Z

Z = Zugfeder-Beschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE	LDH
	RM + 115	RM - 30
2000	2115	1970
2080 / 2125	2195 / 2240	2050 / 2095
2250	2365	2220
2375	2490	2345
2500	2615	2470
2625 / 2655	2740 / 2770	2595 / 2625

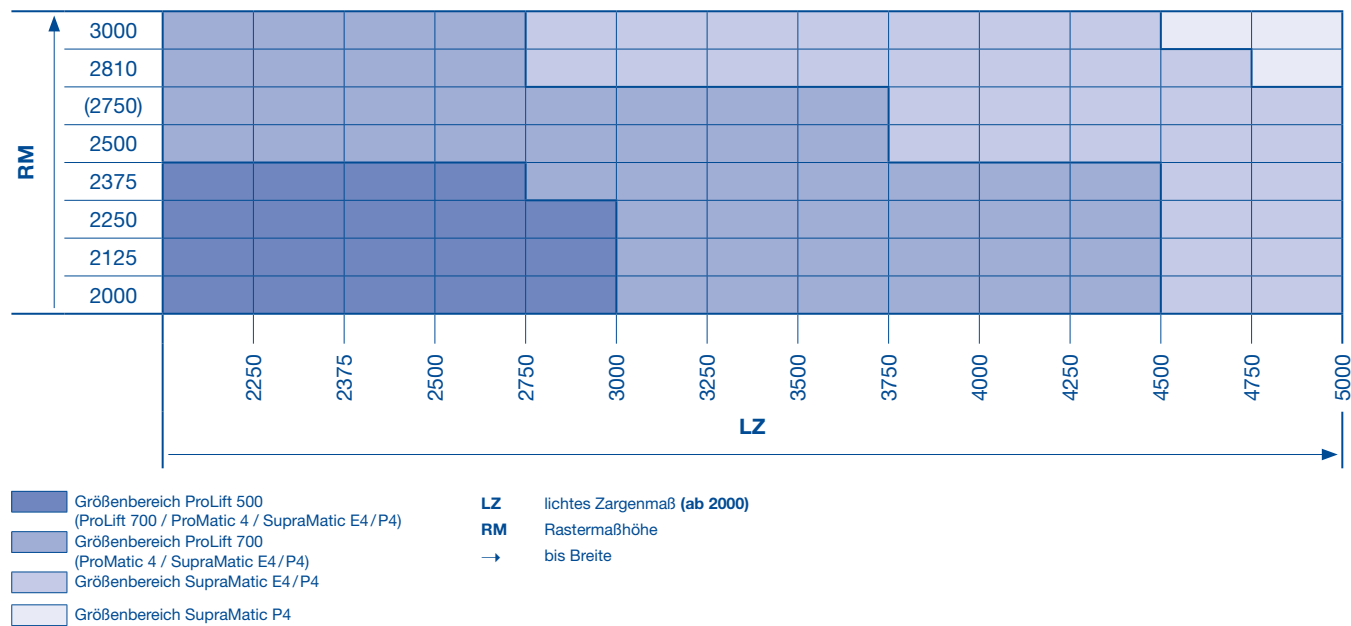
- LDH** lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ lichtes Zargenmaß
DE Deckenhöhe
max. DE Normabhängung = $RM + 410$
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

- Hinweise:**
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
 - Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 49).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125

Hinweis:
** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 49).

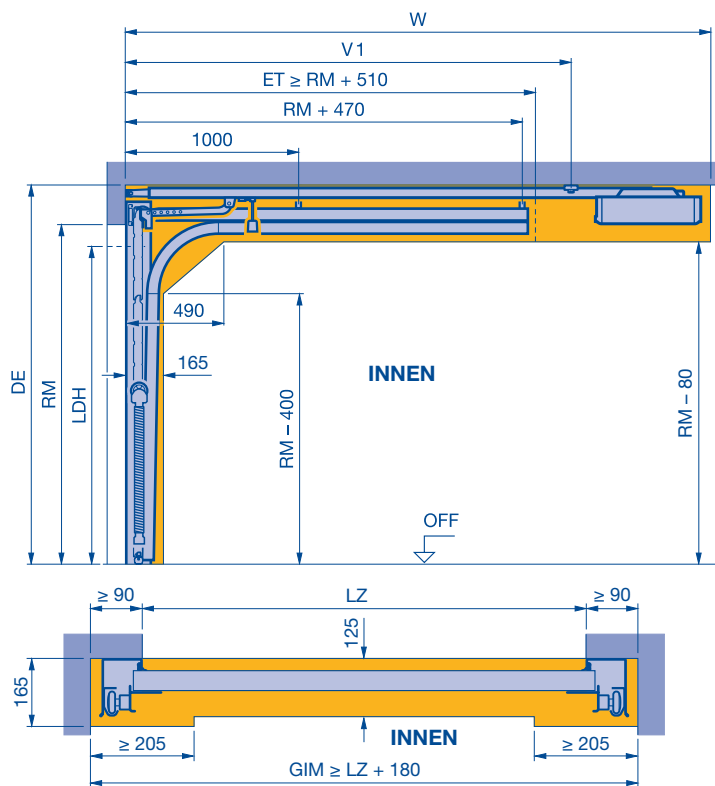
Größenbereiche für Garagentor-Antriebe



Beschlagsarten: Z

Ausführung mit RC2

Z = Zugfeder-Beschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE RM + 115	LDH RM - 30
2000	2115	1970
2080 / 2125	2195 / 2240	2050 / 2095
2250	2365	2220
2375	2490	2345
2500	2615	2470
2625 / 2655	2740 / 2770	2595 / 2625

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 410

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene

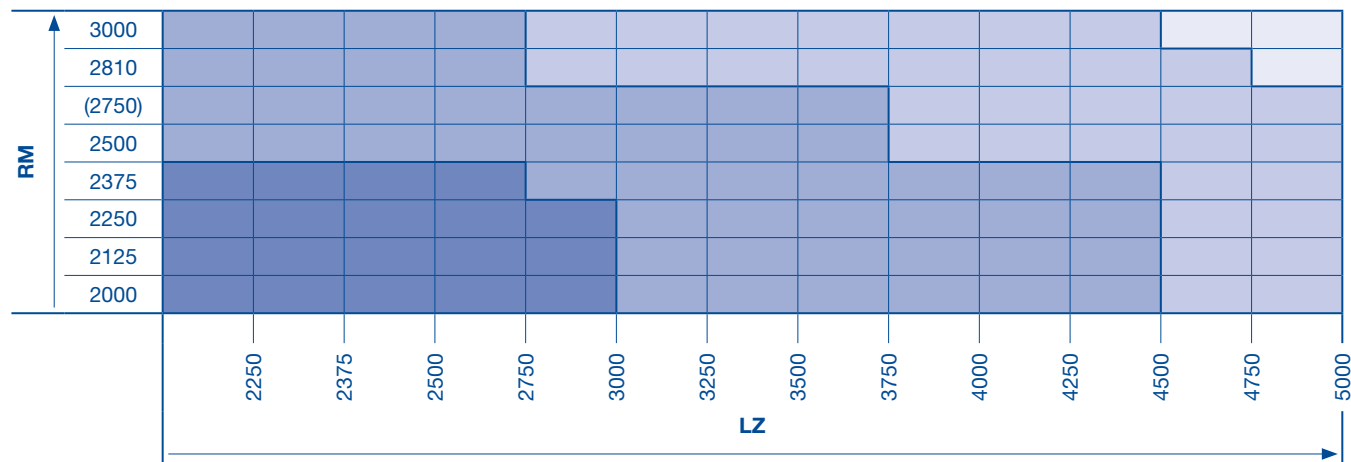
W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3700	4125

Größenbereiche für Garagentor-Antriebe

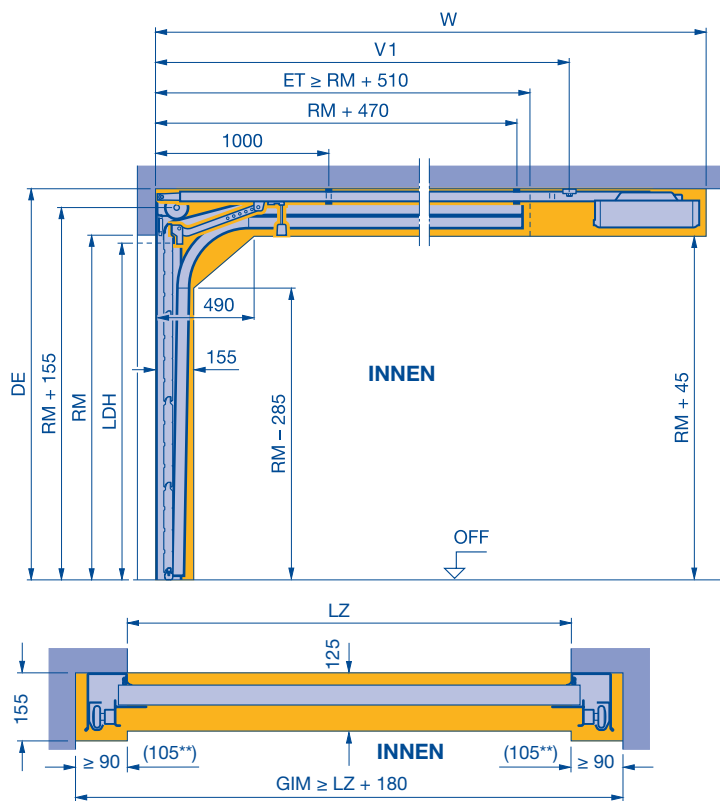


- Größenbereich ProLift 500 (ProLift 700 / ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich ProLift 700 (ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich SupraMatic E4/P4
- Größenbereich SupraMatic P4

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)
RM Rastermaßhöhe
 → bis Breite

Beschlagsarten: N

N = Normal-Beschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE* RM + 210	LDH RM
2000	2210	2000
2080 / 2125	2290 / 2335	2080 / 2125
2250	2460	2250
2375	2585	2375
2500	2710	2500
2625 / 2655	2835 / 2865	2625 / 2655
2810	3020	2810
3000	3210	3000

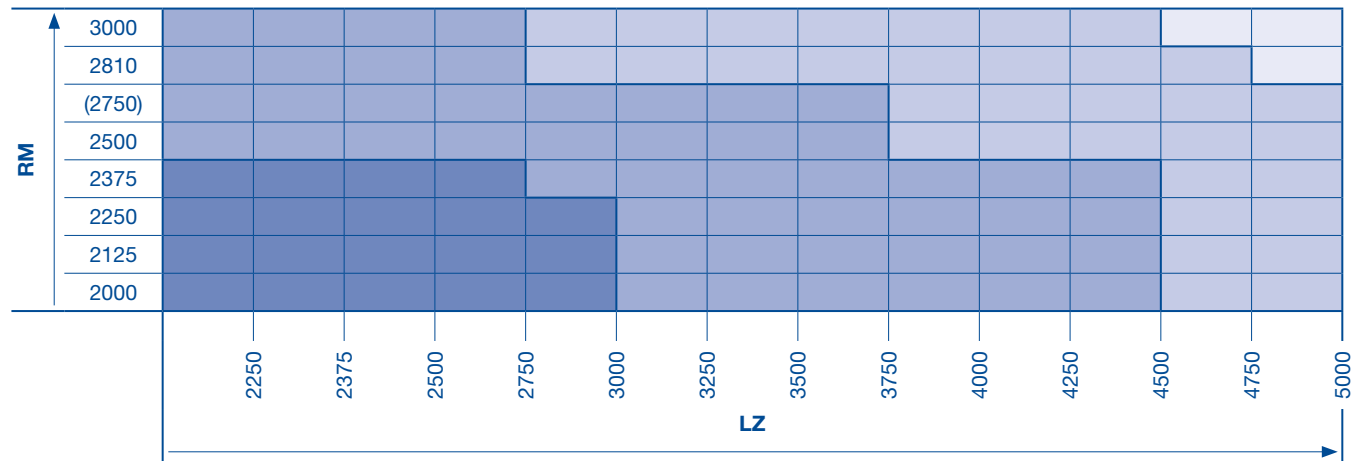
- LDH** lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
max. DE Normabhängung = RM + 520
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

- Hinweise:**
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
 - Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 24).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	LPU 42	LPU 67	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

- Hinweis:**
- * Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).
 - ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 24).

Größenbereiche für Garagentor-Antriebe

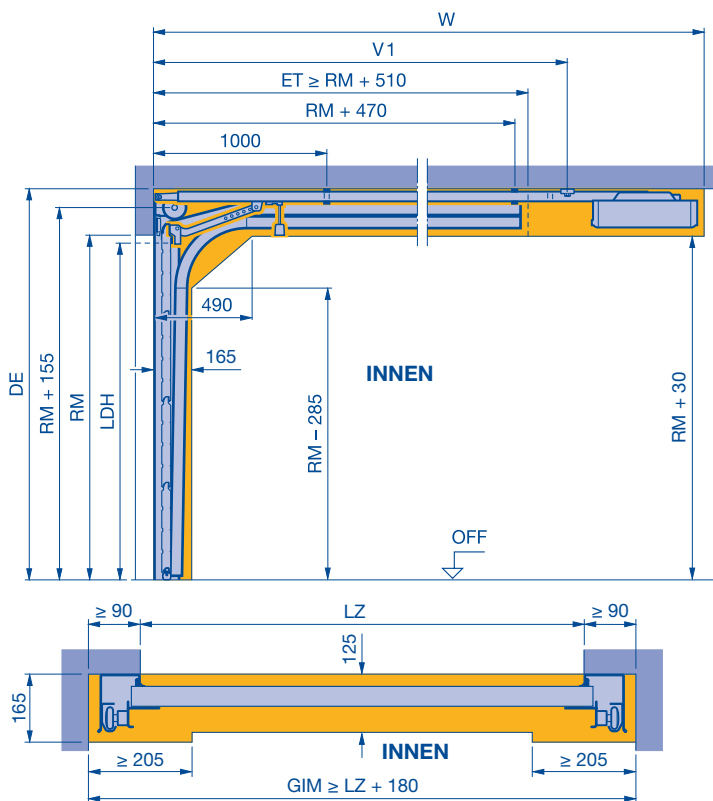


- Größenbereich ProLift 500**
(ProLift 700 / ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
Größenbereich ProLift 700
(ProMatic 4 / SupraMatic E4 / P4)
Größenbereich SupraMatic E4 / P4
Größenbereich SupraMatic P4
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)
RM Rastermaßhöhe
→ bis Breite

Beschlagsarten: N

Ausführung mit RC2; Torblatt > 170 kg; LZ > 5000

N = Normal-Beschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE* RM + 210	LDH RM
2000	2210	2000
2080 / 2125	2290 / 2355	2080 / 2125
2250	2460	2250
2375	2585	2375
2500	2710	2500
2625 / 2655	2835 / 2865	2625 / 2655
2810	3020	2855
3000	3210	3000

LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE Normabhängung = RM + 520
ET Einschiebtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamt-Einschiebtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

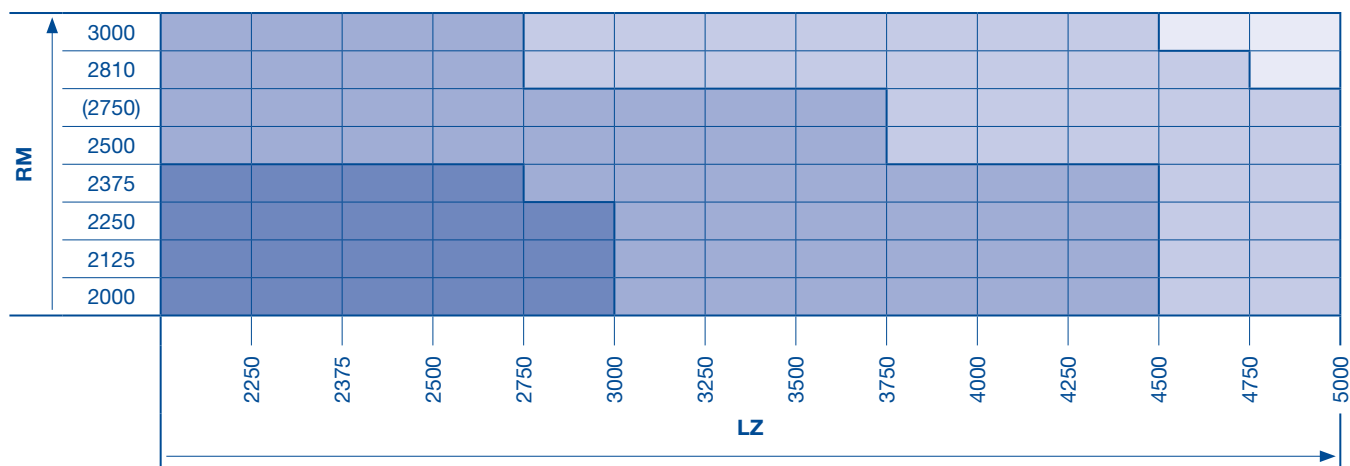
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 24).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125

Hinweis:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).

Größenbereiche für Garagentor-Antriebe

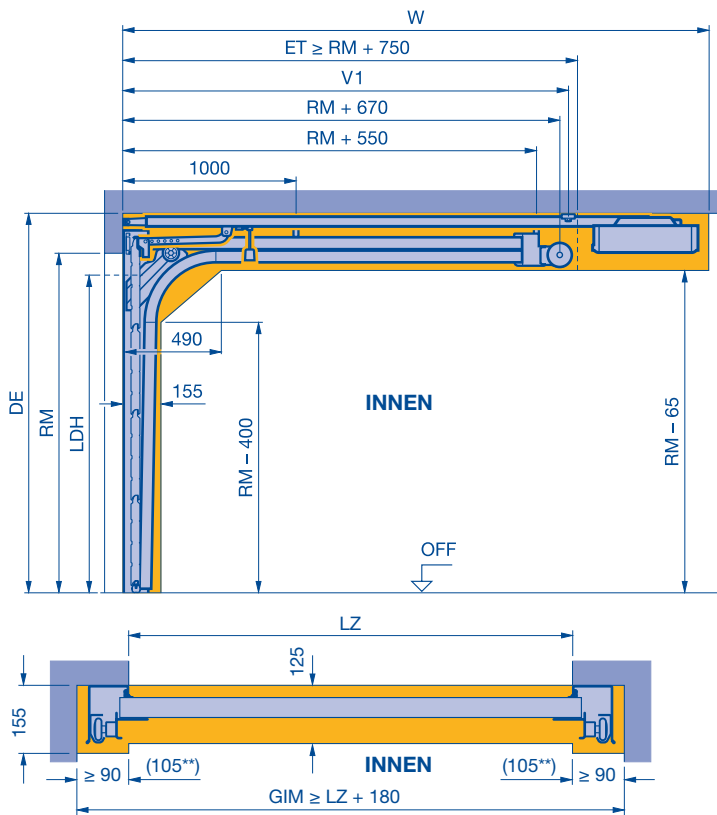


- Größenbereich ProLift 500 (ProLift 700 / ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich ProLift 700 (ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich SupraMatic E4/P4
- Größenbereich SupraMatic P4

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)
RM Rastermaßhöhe
 → bis Breite

Beschlagsarten: L

L = Niedrigsturz-Beschlag



RM	mit Antrieb		
	min. DE *	LPU 42	
		LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
		RM + 115	RM - 80
2000	2115	1970	1920
2080 / 2125	2195 / 2240	2050 / 2095	2000 / 2045
2250	2365	2220	2170
2375	2490	2345	2295
2500	2615	2470	2420
2625 / 2655	2740 / 2770	2595 / 2625	2545 / 2575
2810	2925	2780	2730
3000	3115	2970	2920

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
max. DE Normabhängung = $RM + 410$
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

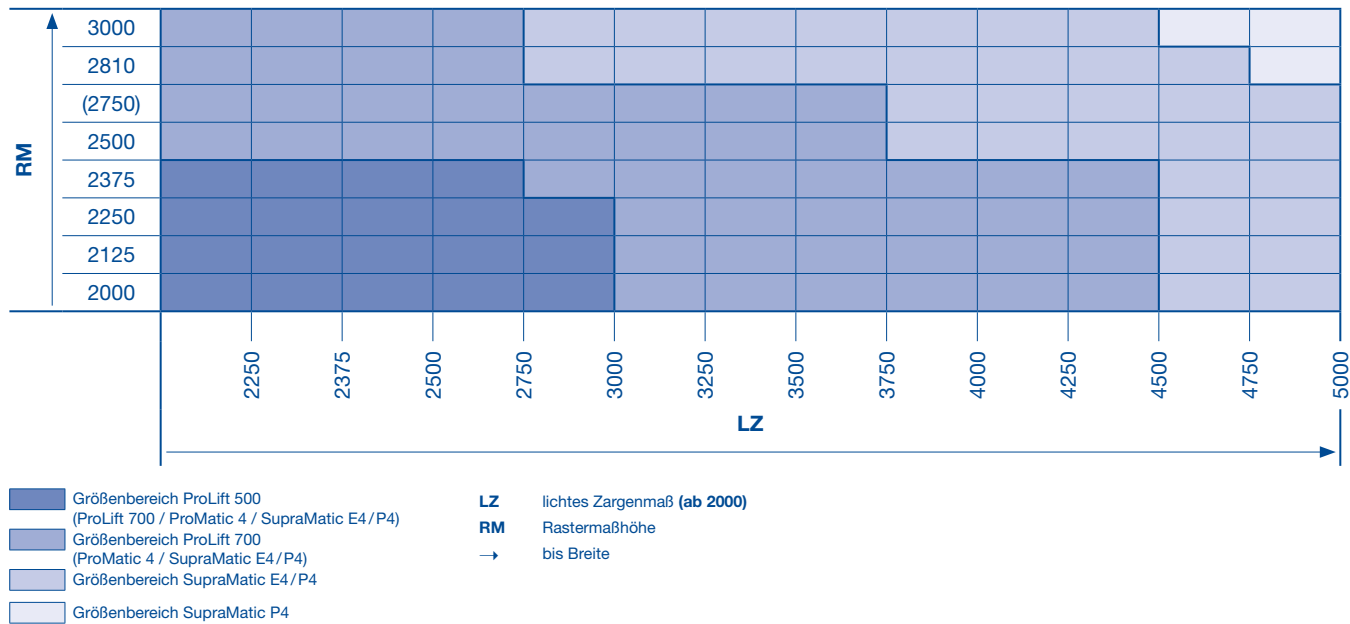
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 24).
- Bei $DE > RM + 285$ ist ein zusätzliches Rohrprofil 120×60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.

Hinweis:

- * Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen ($RM + 115 + 40$).
- ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 24).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125

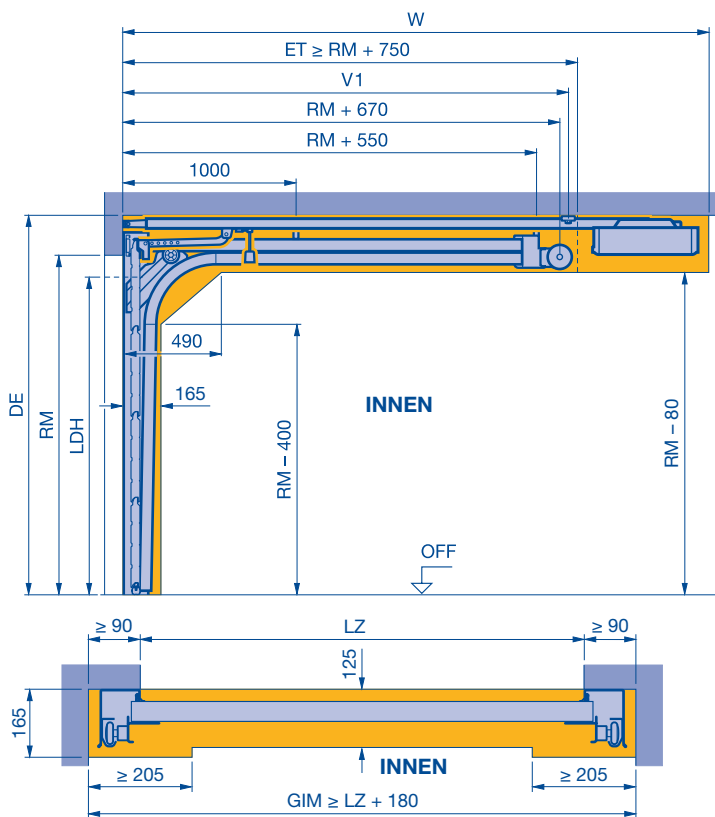
Größenbereiche für Garagentor-Antriebe



Beschlagsarten: L

Ausführung mit RC2; Torblatt > 170 kg; LZ > 5000

L = Niedrigsturz-Beschlag



RM	mit Antrieb		
	min. DE*	LPU 42	
		LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM + 115	RM - 30	RM - 80
2000	2115	1970	1920
2080 / 2125	2195 / 2240	2050 / 2095	2000 / 2045
2250	2365	2220	2170
2375	2490	2345	2295
2500	2615	2470	2420
2625 / 2655	2740 / 2770	2595 / 2625	2545 / 2575
2810	2695	2780	2730
3000	3115	2970	2920

LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE Normabhängung = $RM + 410$
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

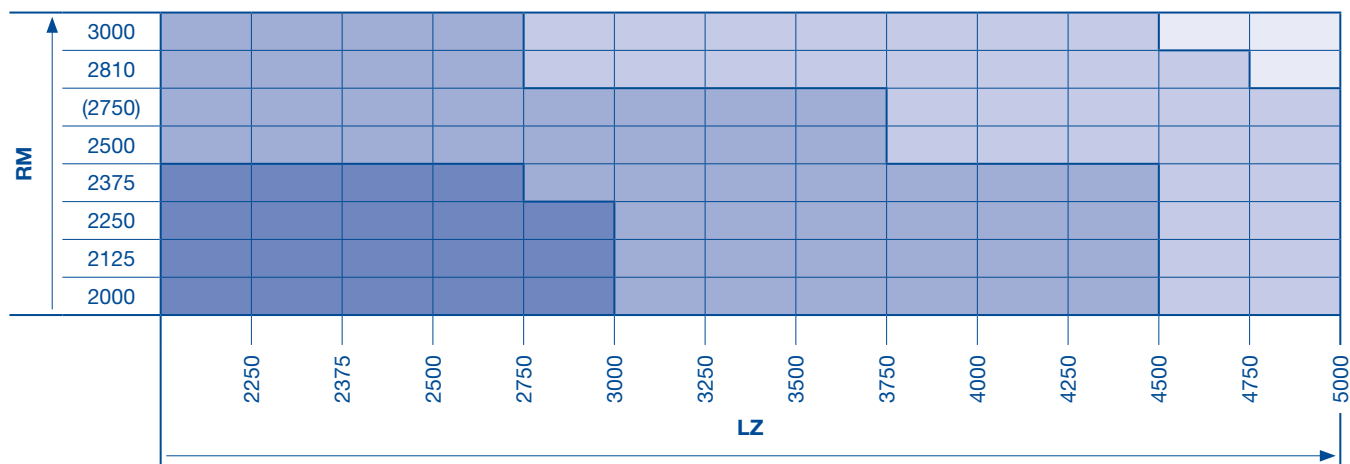
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 24).
- Bei $DE > RM + 285$ ist ein zusätzliches Rohrprofil 120×60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.

Hinweis:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen ($RM + 115 + 40$).

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

Größenbereiche für Garagentor-Antriebe



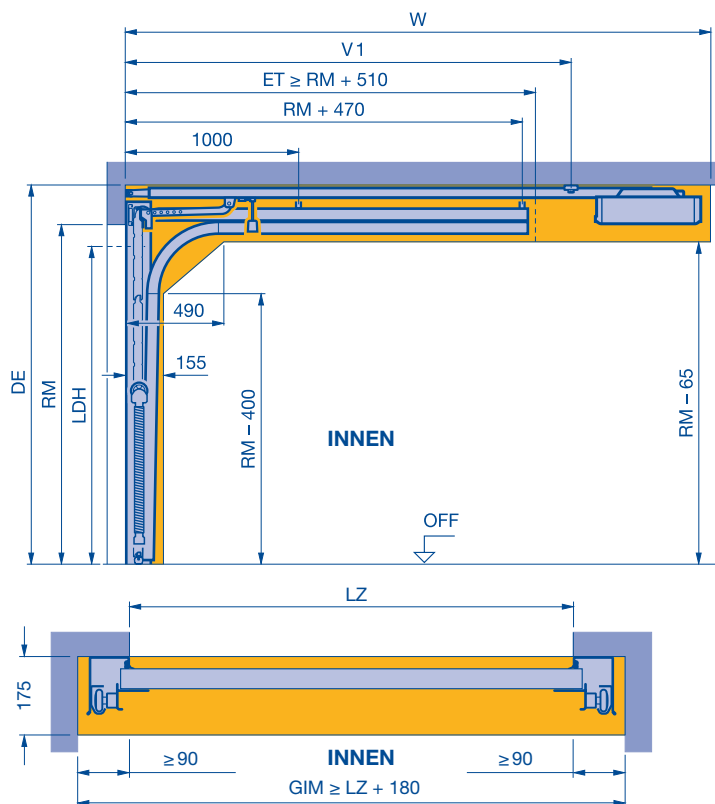
- Größenbereich ProLift 500 (ProLift 700 / ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich ProLift 700 (ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich SupraMatic E4/P4
- Größenbereich SupraMatic P4

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)
RM Rastermaßhöhe
 → bis Breite

Beschlagsarten: Z

Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm)

Z = Zugfeder-Beschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE*	LDH
2000	RM + 125	RM - 145
2080/2125	2125	1800
2250	2250	1924
	2375	2048

* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE-Normabhängung = RM + 410
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V1 hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 26.
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.

SupraMatic P	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450

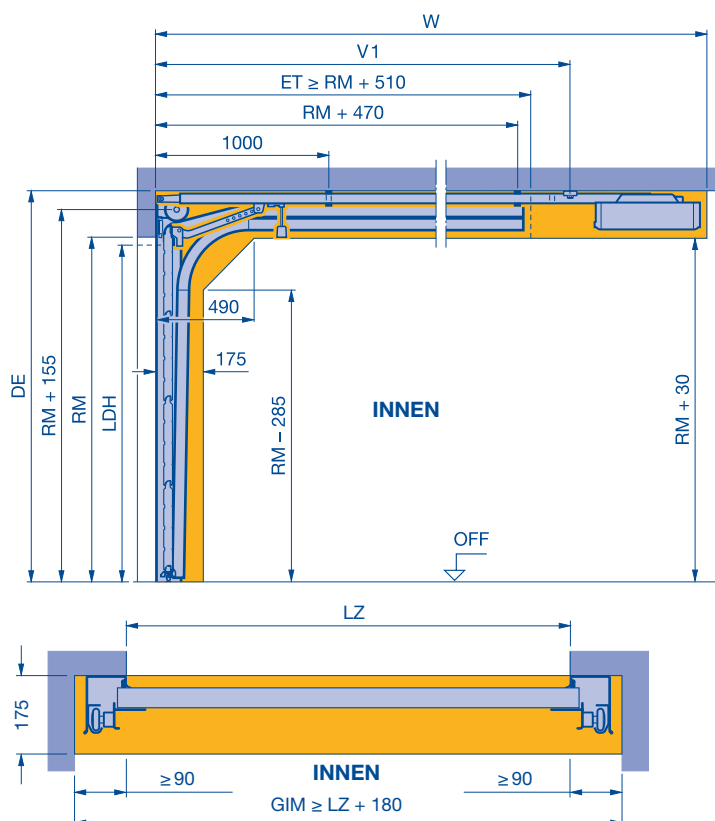
Hinweise:

- * Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).

Beschlagsarten: N

Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm)

N = Normal-Beschlag



Hinweise:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).

RM	mit Antrieb	
	min. DE *	LDH 85 mm ¹⁾
	RM + 235	RM - 95
2000	2235	1905
2080 / 2125	2360	2030
2250	2485	2155
2375	2610	2280
2500	2735	2405
2625 / 2655	2890	2560
2810	3045	2715
3000	3235	2905

- 1) Schwellenhöhe
LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE-Normabhängung = RM + 520
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

Hinweise:

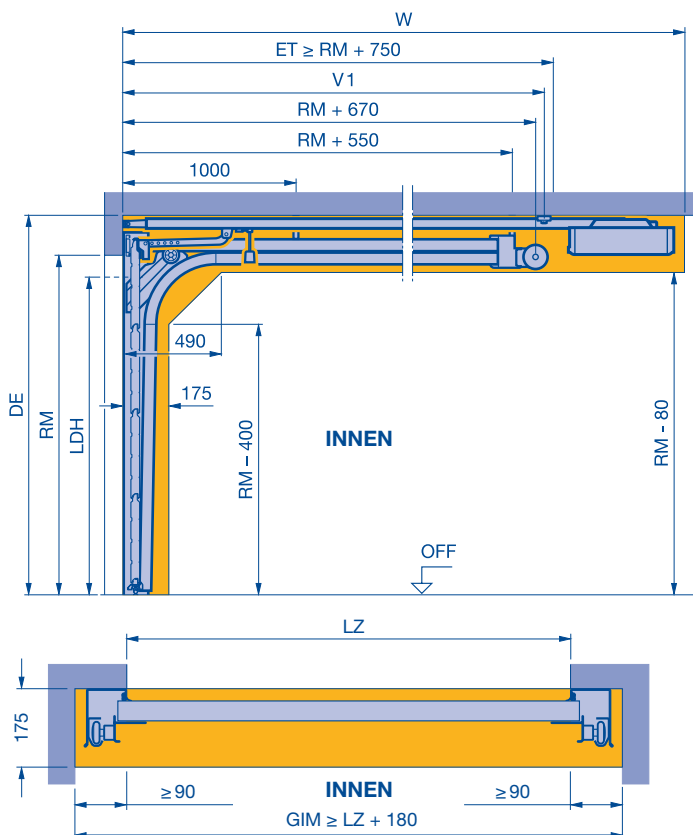
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 26.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125

Beschlagsarten: L

Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm)

L = Niedrigsturz-Beschlag



Hinweise:

* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).

RM	mit Antrieb	
	min. DE *	LDH 86 mm ¹⁾
	RM + 125	RM - 145
2000	2125	1855
2080 / 2125	2250	1980
2250	2375	2090
2375	2500	2230
2500	2625	2355
2625 / 2655	2770	2510
2810	2925	2665
3000	3125	2855

* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S- / L-Sicke

- 1) Schwellenhöhe
LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
 max. DE-Normabhängung = RM + 410
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebsschiene
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

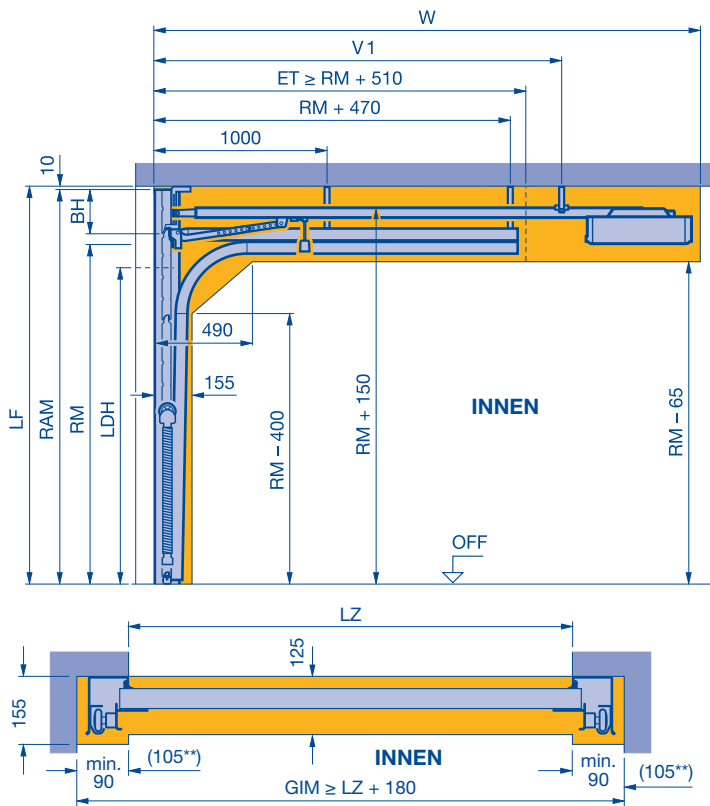
Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 26.
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125

Beschlagsarten: BZ

BZ = Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		mit Antrieb
	min.	max	LDH
	RM + 190		RM - 30
2000	2190	2520	1970
2125	2375	2675	2095
2250	2440	2830	2220
2375	2565	2870	2345
2500	2690	3020	2470

LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ liches Zargenmaß
DE Deckenhöhe
max. DE-Normabhängung = RM + 405
ET Einschubtiefe
GIM Garageninnenmaß
BH Blendenhöhe

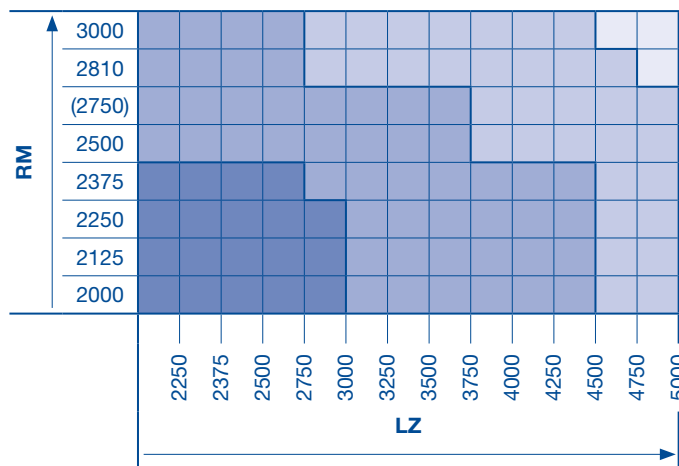
RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
min. RAM = RM + 190
max. RAM = 3170
LF liches Fertigmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebs-schiene
W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

- Hinweise:**
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
 - Das Kürzen des oberen Torglieds ist nicht möglich.

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3772	4197

- Hinweise:**
- ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 24).

Größenbereiche für Garagentor-Antriebe

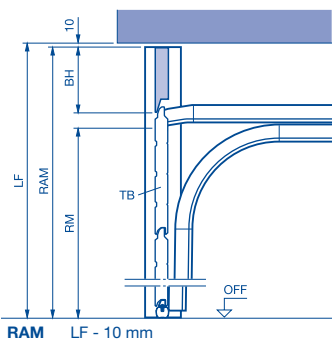


- Größenbereich ProLift 500 (ProLift 700 / ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich ProLift 700 (ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
- Größenbereich SupraMatic E4/P4
- Größenbereich SupraMatic P4

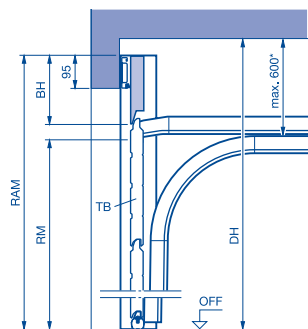
LZ liches Zargenmaß (ab 2000)
RM Rastermaßhöhe
→ bis Breite

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

ohne Sturz



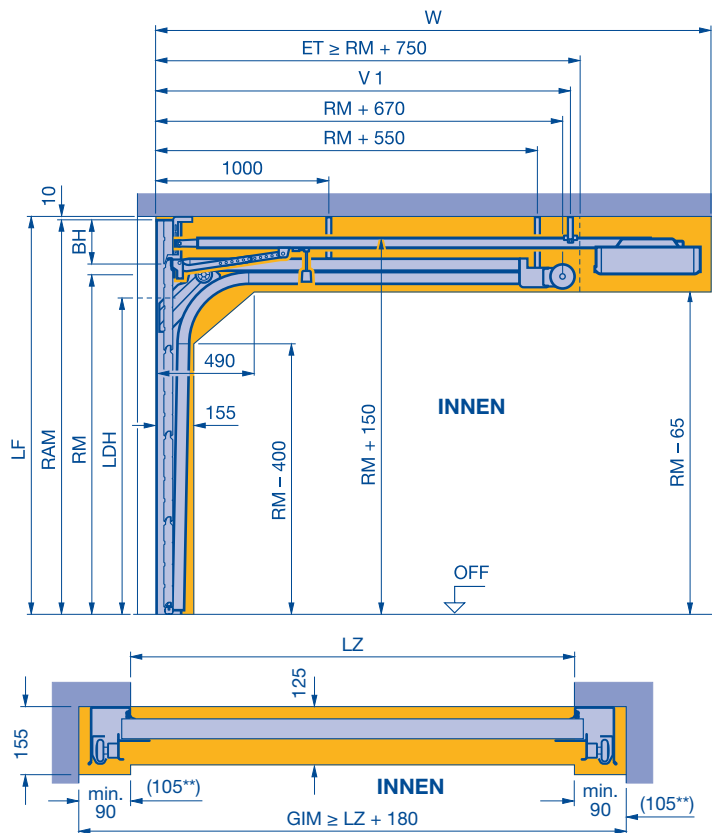
mit Sturz



DH Deckenhöhe
RAM UK Sturz + 95 mm
TB Torblatt
* Abhängung max. DE-Normabhängung = RM + 410

Beschlagsarten: BL

BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		mit Antrieb	
	min.	max	LDH bis LZ ≤ 3000	LDH ab LZ ≥ 3010
	RM + 190		RM - 30	RM - 80
2000	2190	2520	1970	1920
2125	2315	2675	2095	2045
2250	2440	2830	2220	2170
2375	2565	2870	2345	2295
2500	2690	3020	2470	2420
2810	3000	3390	2780	2730
3000	3190	3520	2970	2920

LDH lichte Durchfahrthöhe
RM Rastermaßhöhe
LZ lichtiges Zargenmaß
DE Deckenhöhe
ET Einschiebtiefe
GIM Garageninnenmaß
BH Blendenhöhe

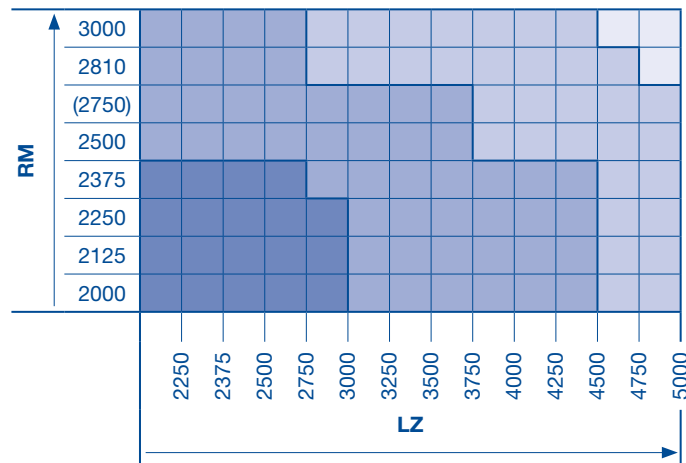
RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
min. RAM = RM + 190
max. RAM = 3520
LF lichtiges Fertigmaß
V₁ hintere Abhängung der Antriebs-schiene
W Gesamteinschiebtiefe einschließ-lich Antriebskopf

- Hinweise:**
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
 - Das Kürzen des oberen Torglieds ist nicht möglich.

ProLift, ProMatic, SupraMatic E und P	V ₁	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197

- Hinweise:**
- ** Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 24).

Größenbereiche für Garagentor-Antriebe

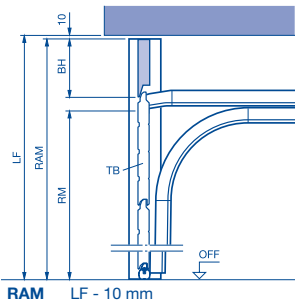


Größenbereich ProLift 500
(ProLift 700 / ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
Größenbereich ProLift 700
(ProMatic 4 / SupraMatic E4/P4)
Größenbereich SupraMatic E4/P4
Größenbereich SupraMatic P4

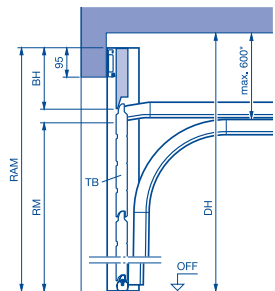
LZ lichtiges Zargenmaß (ab 2000)
RM Rastermaßhöhe
→ bis Breite

Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

ohne Sturz



mit Sturz

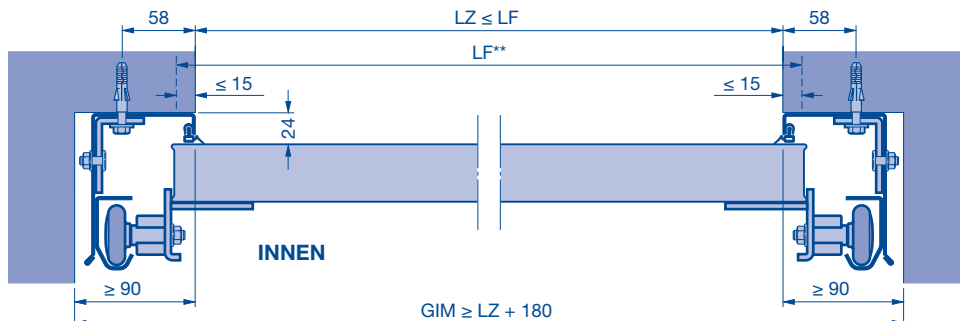


DH Deckenhöhe
RAM UK Sturz + 95 mm
TB Torblatt
* Abhängung max. DE-Normabhängung = RM + 410

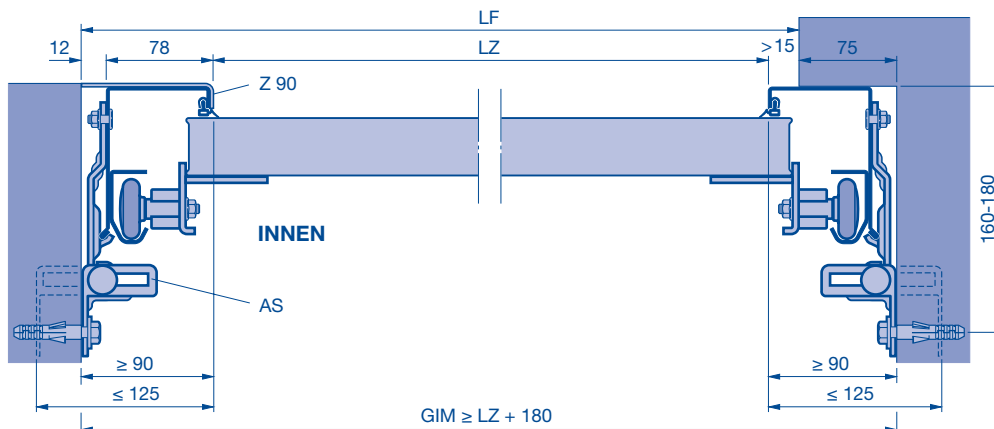
Seitenanschlge

Beschlagsarten Z, N, L, H

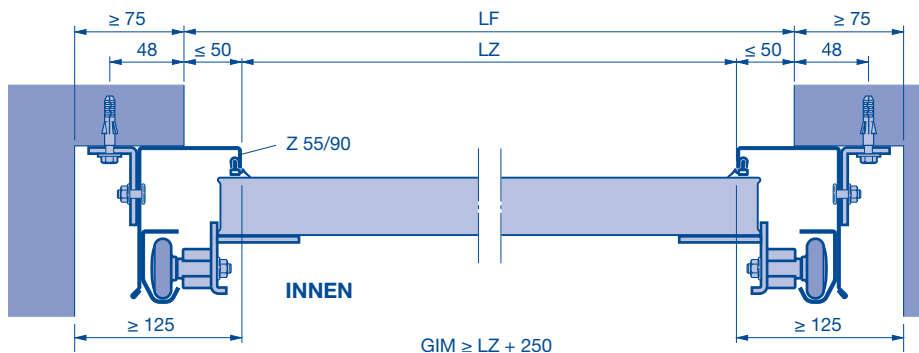
Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker



Anschlagbreite min. 75 mm, Befestigung außerhalb der Zarge



* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90
AS Spezialanker

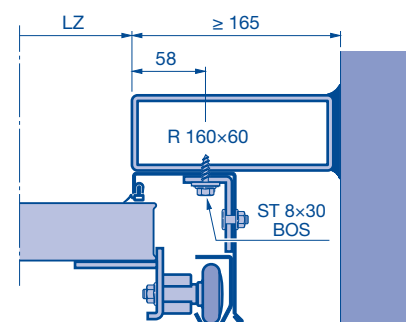
RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt

Ausführung bei einbruchshemmenden Beschlag RC2 nach DIN/TS 18194

Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



Anforderungen an den Baukörper sind der **DIN EN 1627:2011** oder der Montageanleitung **Set RC2 nach DIN/TS 18194**, Art.Nr. 4018939 zu entnehmen!



Technical drawing of a door handle assembly. The drawing shows a side view of the handle with dimensions in millimeters. The dimensions are: LF (total length) ≥ 75 , LZ (distance from the wall to the handle) ≤ 34 , and a distance of 70 mm from the wall to the handle. The handle is labeled Z 55/90. The drawing also shows a detail of the handle's internal mechanism, including a spring and a locking pin.

Technical drawing of a door handle assembly. The drawing shows a side view of a door handle with various dimensions and formulas:

- $LZ - 12$: Dimension from the left edge of the door to the center of the handle.
- 58 : Dimension from the center of the handle to the right edge of the door.
- 19 : Dimension from the center of the handle to the right edge of the door.
- $LZ \leq LF$: Formula indicating the relationship between the handle length (LZ) and the door length (LF).
- 6 : Dimension from the center of the handle to the right edge of the door.
- $GIM \geq LZ + 180$: Formula indicating the relationship between the handle length (LZ) and the door length (GIM).
- ≥ 90 : Dimension from the center of the handle to the right edge of the door.

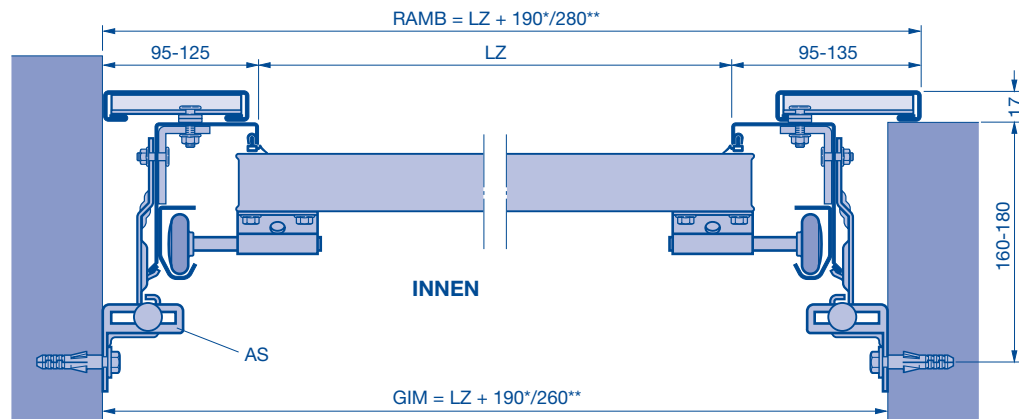
*	min.	GIM	Garageninnenmaß	RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
**	max.	Z 55	Zargenverkleidung 55	TB	Torblatt
LZ	lichtes Zargenmaß	Z 90	Zargenverkleidung 90		
LF	lichtes Fertigmaß	AS	Spezialanker		

Seitenanschlge

Renovierungslsung

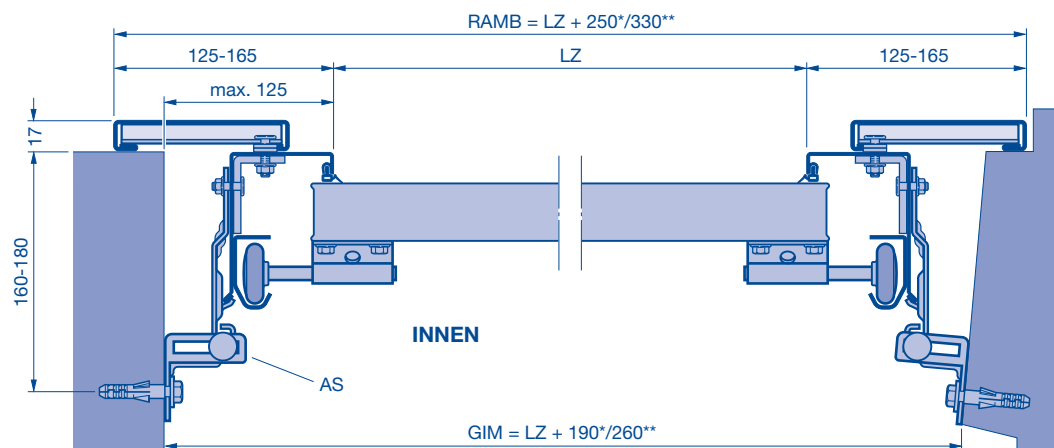
Einbau in der Öffnung

Blendrahmen -95-



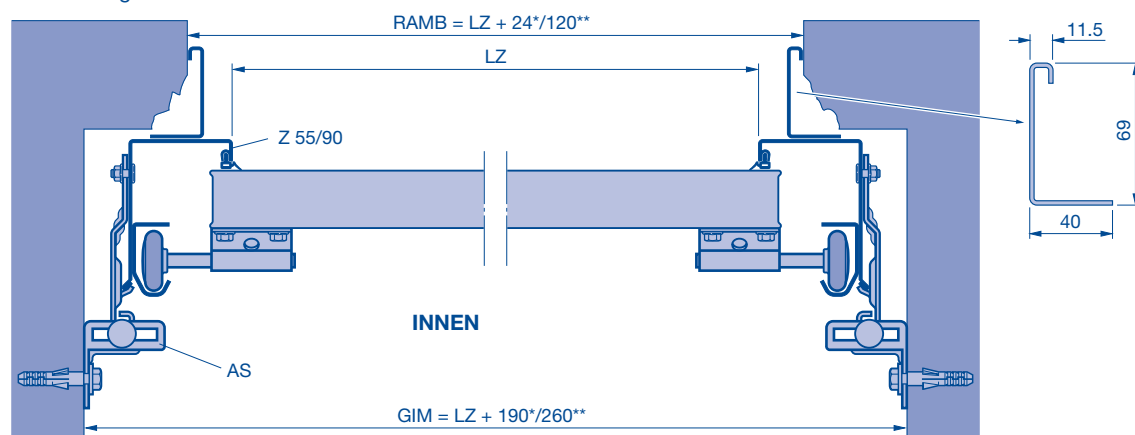
Einbau vor der Laibung

Blendrahmen -125-



Einbau hinter der Öffnung

Renovierungsblende



* min.

** max.

LZ liches Zargenmaß

LF liches Fertigmaß

GIM

Z 55

Z 90

AS

Garageninnenmaß

Zargenverkleidung 55

Zargenverkleidung 90

Spezialanker

RAMB

TB

Rahmenaußenmaß Breite

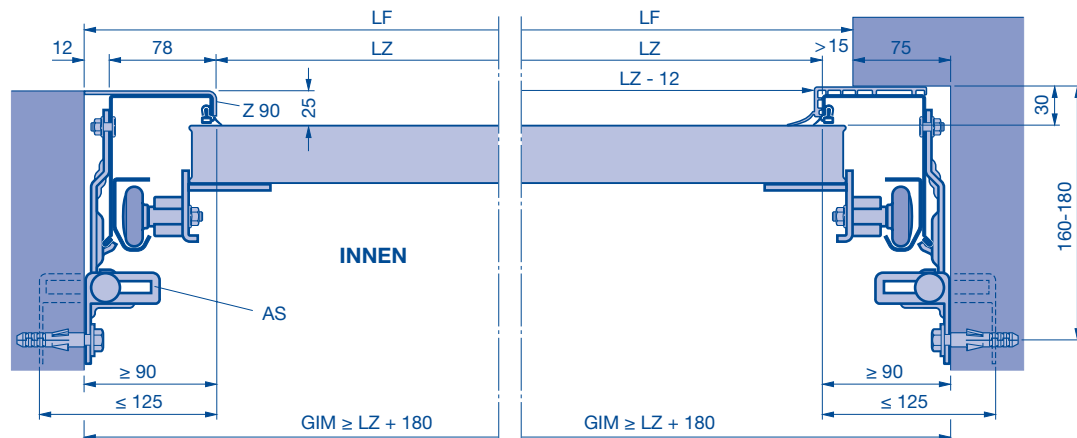
Torblatt

Seitenanschlge

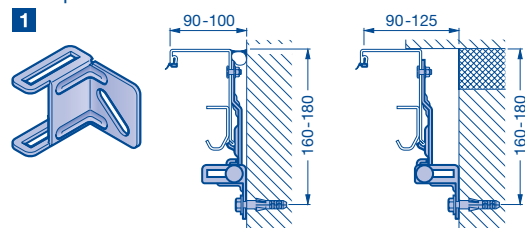
Lösungen mit Spezialanker oder bei Wärmedämmverbundsystemen

Beschlagsarten Z, N, L, H

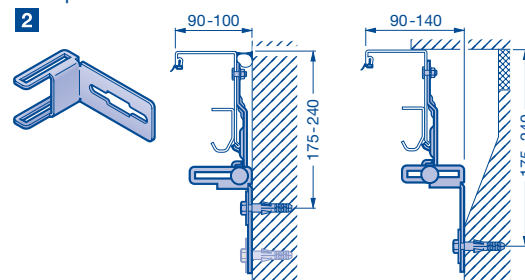
Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker



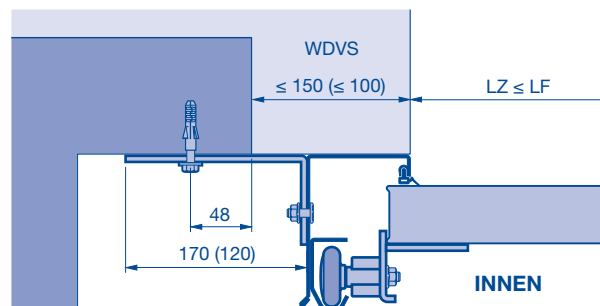
Set Spezialanker 1



Set Spezialanker 2



Befestigung der Zarge bei Einsatz eines Wärmedämmverbundsystems



* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

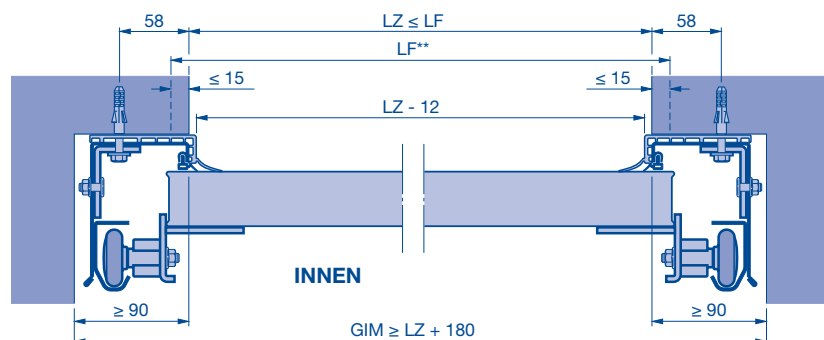
GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm
AS Spezialanker

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt
WDVS Wärmedämmverbundsystem

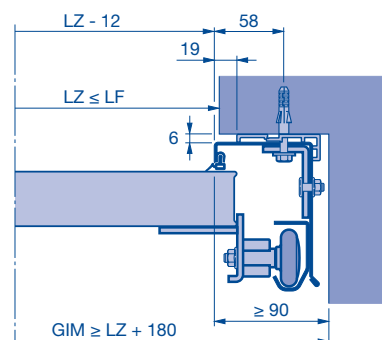
Seitenanschlge und Sturzanschlag mit ThermoFrame

Beschlagsarten Z, N, L mit ThermoFrame

Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge

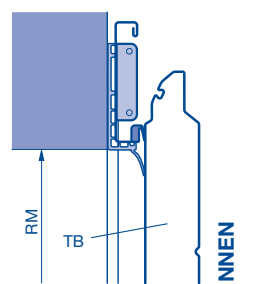


Set Zargenunterfterung



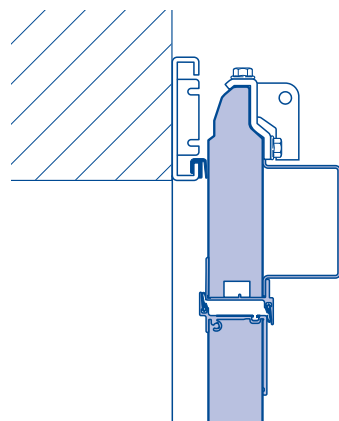
Sturzanschlag mit ThermoFrame

LPU 42 (Set 4 - 5)

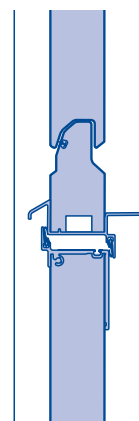


Schlupftür mit und ohne Regenschutzleiste

ohne Regenschutzleiste (4 Torglieder)



mit Regenschutzleiste (> 4 Torglieder)



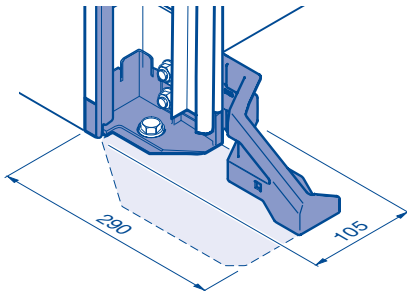
* min.
** max.
LZ liches Zargenmaß
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß
Z 55 Zargenverkleidung 55
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm
AS Spezialanker

RAMB Rahmenaußenmaß Breite
TB Torblatt
WDVS Wärmedämmverbundsystem

Seitenanschlge und Sturzanschlag

Freiraum für voreilende Lichtschränke (VL 1 / VL 2)

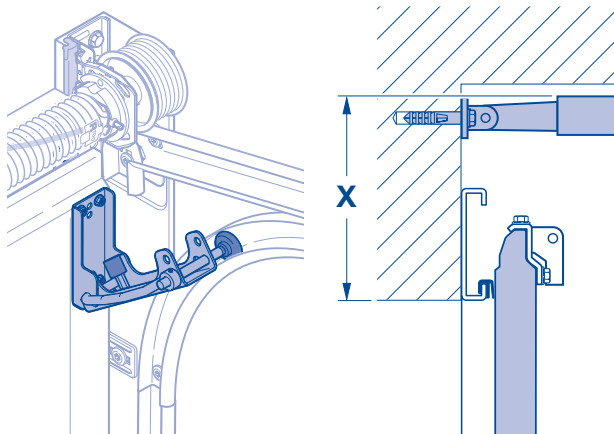


Hinweise:

- Nicht möglich bei schräger Hhenkrzung des unteren Torglieds (SN- / SL-Beschlag).
- Nicht möglich mit variablem Bodenprofil.

Freiraum für Antriebsschiene bei Set Klapprollenhalter (Lüftungsstellung)

Deckenhöhe = RM + X



		X	
A		210 - 275	135 - 165
B		210 - 220	115 - 145
C		210 - 275	135 - 165

Berechnung des Lftungsquerschnittes für Set Klapprollenhalter (in mm²)

- für Garagen-Sektionaltre mit N-Beschlag TH $\times$ 0,26 $\times$ LZ
- für Garagen-Sektionaltre mit L-Beschlag TH $\times$ 0,45 $\times$ LZ
- für Garagen-Sektionaltre mit Z-Beschlag TH $\times$ 0,45 $\times$ LZ

Hinweise:

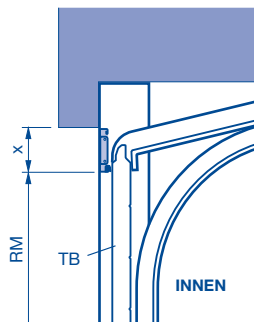
- Nicht möglich bei BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftrtren mit 4 Lamellen.
- Bei Türen unter thermischer Belastung mit Klapprollenhalter ist der maximale Sturzbedarf zu wählen.

LZ liches Zargenmaß
RM Rastermaßhöhe
TH Torgliedhöhe

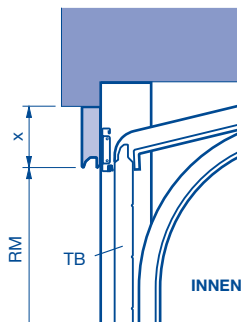
Sturzanschlge mit Blenden

RenoMatic

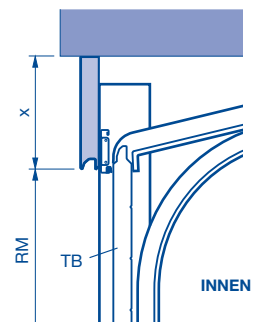
Darstellung A



Darstellung B



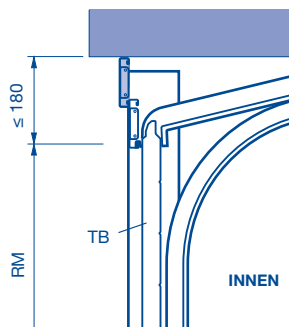
Darstellung C



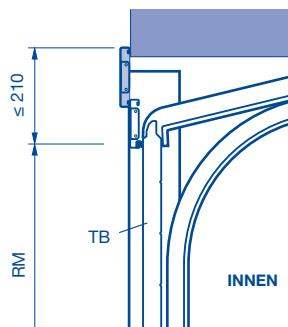
Beschlagsart	Blendenausfhrung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
Z, N und L	Stahlblende (im Lieferumfang)	bis 100 mm	–	–
	PU-Blende mit L-Sicke	–	61 – 562 mm	61 – 562 mm
	PU-Blende mit M-Sicke	–	250 – 562 mm	250 – 562 mm

RenoMatic Renovierungsblenden

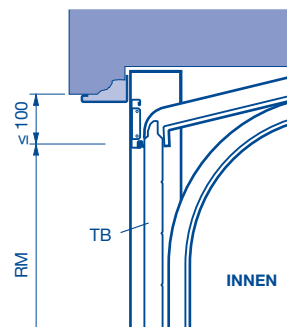
Blendrahmen -95-



Blendrahmen -125-



Renovierungsblende



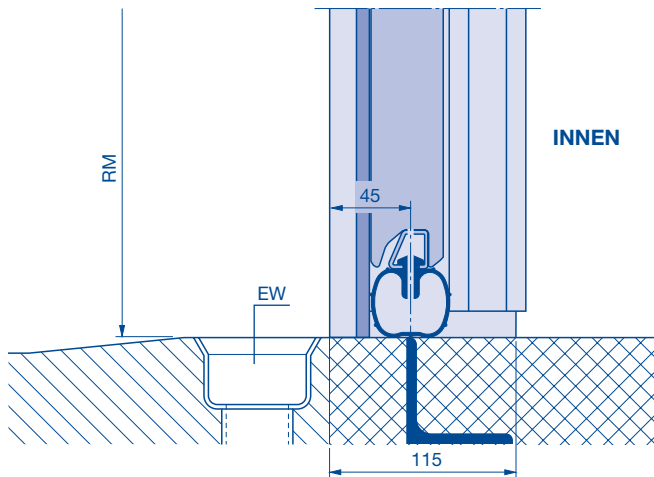
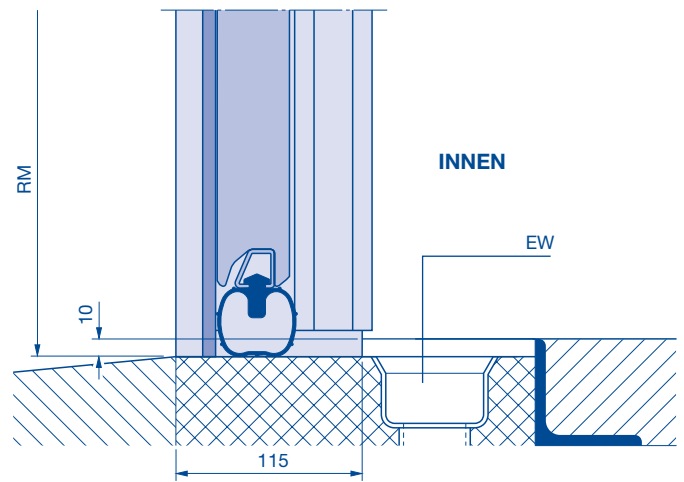
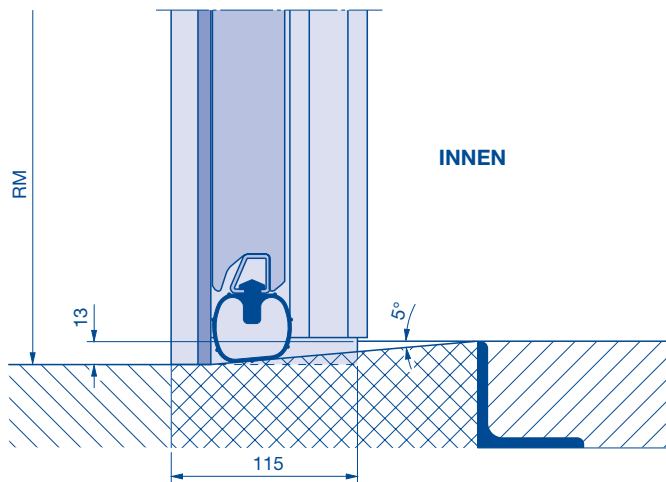
Achtung:

Dbelstellen der Zarge im Sturzbereich beachten, da bei Beschlagsart N (Torsionsfeder) ein erhöhtes Drehmoment anliegt.

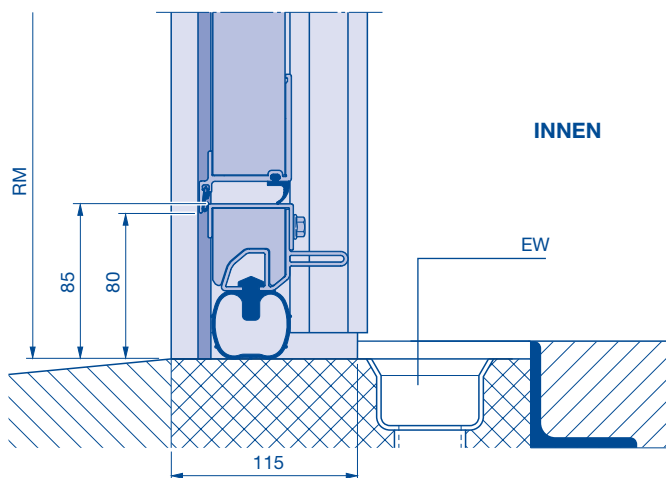
TB	Torblatt	LDH	lichte Durchfahrtshöhe
RM	Rastermaßhöhe	LF	lichtes Fertigmaß

Bodenabschluss

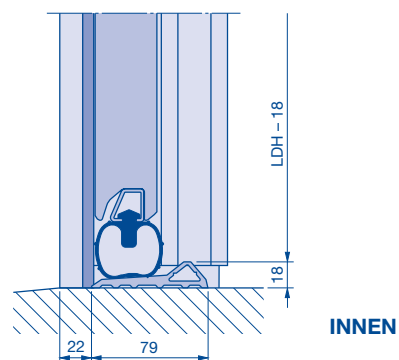
ohne Schlupftür



mit Schlupftür und hoher Schwelle (85 mm)



Sturmschwelle



Hinweis:
Nicht möglich bei LPU 42 mit
Schlupftür und LPU 67.

EW Entwässerung
RM Rastermaß

Nebentüren NT 60 RenoMatic

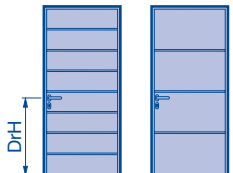
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Normgrößen

Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

Profiltyp 1



Profiltyp 1 nur nach innen öffnend / Einbau hinter der Öffnung

Profiltyp 1 mit M-/L-Sicke						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH	max RAMH	DRH
475	2375	4	855-1330	1800	1983	911
500	2000	4	855-1330	1800	2083	955
531	2625/2655	4	855-1330	1800	2183	1000
531	2080/2125	4	855-1330	1800	2207	1010
562	2250	4	855-1330	1825	2331	1064
475	2375	5	855-1330	2039	2458	911
500	2000	5	855-1330	2139	2558	955
531	2080/2125	5	855-1330	2219	2558	990
531	2625/2655	5	855-1330	2263	2558	1010
562	2250	5	855-1330	2387	2558	1064

Rahmenaußenmaß (RAM) von 855 x 1800 bis 1300 x 2558

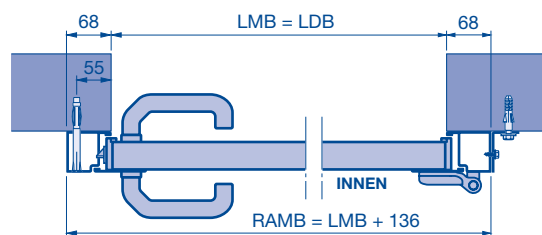
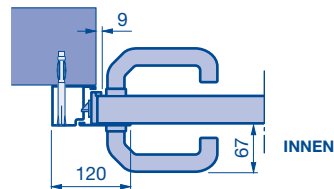
B Torgliedhöhe
DRH Drückerhöhe
LF lichtet Fertigmaß
RAM Rahmenaußenmaß

Nebentüren NT 60 RenoMatic

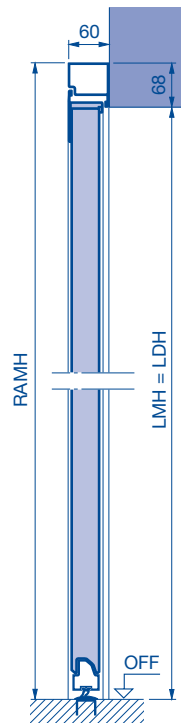
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Normgrößen

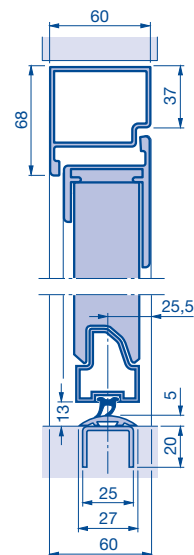
Profiltyp 1



Profiltyp 1



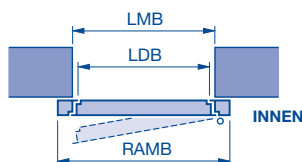
Profiltyp 1



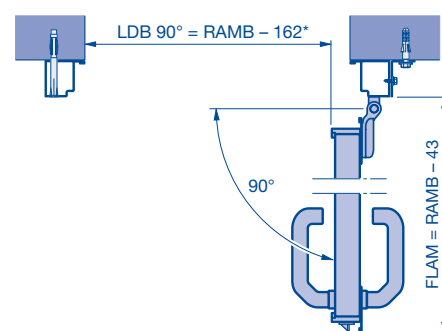
Einbauanordnungen

Einbau hinter der Öffnung

nur nach innen öffnend, DIN rechts oder
DIN links



Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich
ausgewählt werden (kein Standard).

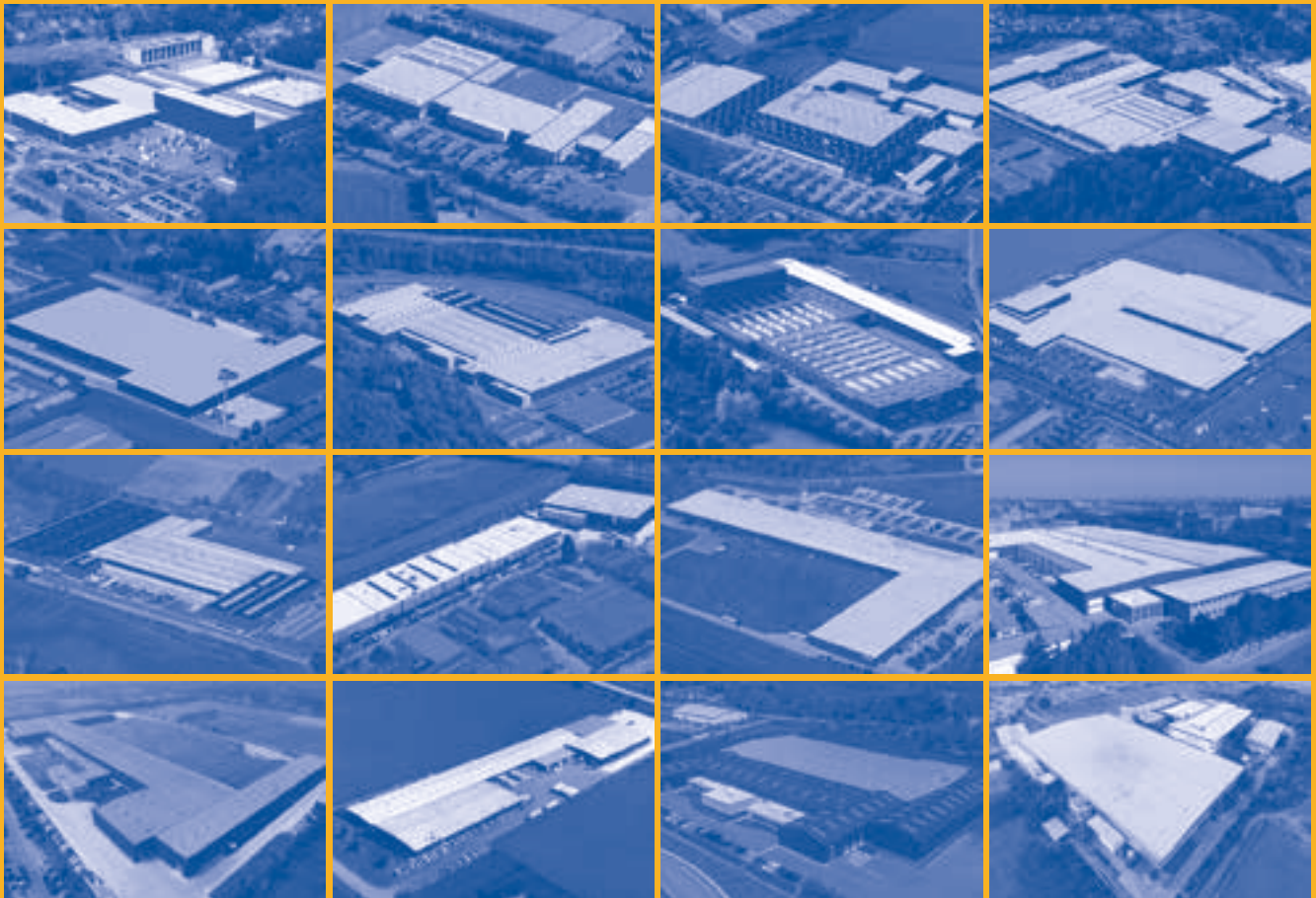
* 148 mm bei verdeckt liegenden Bändern
BH Blendenhöhe
FLAM Flügelaußenmaß
LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe
LMB liches Mauermaß Breite
LMH liches Mauermaß Höhe
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.



HÖRMANN