



PORTONI PER GARAGE DOPPI E COLLETTIVI

NOVITÀ. Portone basculante non debordante ET 500 serie 3, portone basculante non debordante ET 450

HÖRMANN



4



14



18



Indice

4 Perché scegliere Hörmann

14 Ispirazioni

14 **NOVITÀ.** Portone basculante non debordante ET 500 serie 3

15 Portone scorrevole ST 500

16 **NOVITÀ.** Portone basculante non debordante ET 450

17 Portone basculante N 500

18 Esecuzioni, accessori, tecnica

20 Panoramica dei motivi

22 Esecuzioni del manto

23 **NOVITÀ.** Riempimenti finiture TRESPA®

24 **NOVITÀ.** Riempimenti griglia forata, griglia stirata

24 Colori

26 Portone basculante N 500

28 **NOVITÀ.** Portone basculante non debordante ET 450

30 **NOVITÀ.** Portone basculante non debordante ET 500 serie 3

32 Portone scorrevole ST 500

34 Porte laterali e portine pedonali inserite

36 Motorizzazioni

38 Accessori

40 Dimensioni e scheda tecnica

FIGURA PAGINA 2. Portone basculante non debordante ET 500 serie 3, motivo 405 con pannellatura esterna realizzata dal cliente

Qualità del marchio Made in Germany



L'azienda a conduzione familiare Hörmann offre tutti i principali componenti per l'edilizia e la ristrutturazione da una unica fonte. La produzione avviene in impianti altamente specializzati con una tecnica d'avanguardia. Inoltre, i nostri collaboratori lavorano costantemente alla ricerca e sviluppo di nuovi prodotti perfezionando e migliorando continuamente i particolari. Così nascono brevetti e i prodotti unici sul mercato.





PENSIAMO ED AGIAMO IN VERDE. Come azienda a conduzione familiare siamo consapevoli della nostra responsabilità nei confronti delle generazioni future e, su richiesta del cliente, offriremo tutti i prodotti per l'edilizia commerciale come optional a zero emissioni di CO₂. Con la strategia della sostenibilità, Hörmann persegue l'obiettivo di ridurre ed evitare le emissioni. In tutti gli stabilimenti di produzione europei copriamo il nostro fabbisogno energetico al 100% con elettricità verde prodotta da fonti rinnovabili. Inoltre, riduciamo i nostri consumi attraverso molte altre misure e risparmiamo più di 75000 tonnellate di CO₂ all'anno. Compensiamo le restanti emissioni promuovendo progetti certificati di protezione del clima in collaborazione con ClimatePartner.



Per ulteriori informazioni vedere
www.hoermann.com/sustainability



**Prodotto certificato
da ClimatePartner**
climate-id.com/FYZNUF



CO₂
misurare
ridurre
contribuire

Progettazione sostenibile per un'edilizia orientata al futuro

Un'ampia rete di specialisti e consulenti fornisce un'assistenza globale al cliente, dalla progettazione dell'edificio, all'elaborazione della specifica tecnica fino al collaudo della costruzione.





ECOSOSTENIBILITÀ DOCUMENTATA Hörmann ha ottenuto dall'Istituto tedesco per la Tecnica della Finestra (ift) di Rosenheim la conferma di sostenibilità con una Dichiarazione Ambientale di Prodotto (EPD) secondo ISO 14025. Questa EPD è stata redatta sulla base delle norme EN ISO 14025:2011 ed EN 15804:2012 +A1:2013. Inoltre sono valide le linee guida generali per la redazione di dichiarazioni ambientali di prodotto di tipo III. La dichiarazione si basa sui documenti PCR "PCR Parte A" PCR-A-0.3.2018 e "Porte e portoni" PCR-TT-2.2:2018.



PORTALE PRODOTTI PER ARCHITETTI E PROGETTISTI.

Una chiara struttura dei comandi, unita alla funzione di ricerca, vi permette di accedere velocemente a voci di capitolato, dati tecnici, certificati, disegni CAD e molto altro ancora. Inoltre possono essere messi a disposizione i dati BIM per il processo di Building Information Modeling di molti prodotti, ai fini di una migliore efficienza di pianificazione, progettazione, costruzione e gestione di edifici. Fotografie, video e descrizioni integrano le informazioni di numerosi prodotti.



Siamo membri dell'associazione professionale "Bauprodukt digital" relativa ai prodotti da costruzione all'interno dell'associazione tedesca Bundesverband Bausysteme e.V.



Voci di capitolato, disegni CAD, dati BIM e documenti per il vostro progetto sono disponibili all'indirizzo: <https://hbp.hoermann.com/it/portal/>



Scorrimento del portone dolce e silenzioso anche con frequenza elevata

Con doppie ruote di scorrimento nella guida e rulli su cuscinetti a sfera, il portone scorre con assoluta precisione, dolce e silenzioso anche nell'uso intenso. I portoni basculanti non debordanti ET 450 e ET 500 serie 3 ed il portone scorrevole ST 500 sono concepiti per una durata di minimo 250000 cicli di manovra del portone, il portone basculante N 500 su richiesta è disponibile con pacco molle rinforzate per ca. 100000 cicli di manovra.





Collaudo e certificazioni

UNITÀ COLLAUDATA

PORTONE-MOTORIZZAZIONE. Tutti i portoni per garage doppi e collettivi vengono collaudati e certificati da riconosciuti istituti indipendenti sempre assieme alle motorizzazioni corrispondenti. Si assicura così che l'unità portone-motorizzazione funzioni senza ostacoli e con sicurezza. Un fattore particolarmente importante se il portone è installato in aree pubbliche come garage sotterranei e collettivi. La tecnica a contrappesi esente da usura dei portoni basculanti non debordanti ET 450 e ET 500 serie 3 garantisce un'apertura e una chiusura molto silenziosa e sicura.

SICUREZZA COMPLETA. La struttura aperta con distanze di sicurezza tra manto e struttura dell'edificio offre una protezione affidabile contro lesioni alle dita sui bordi laterali ed inferiori. Un profilo EPDM appositamente sagomato protegge perfettamente il bordo di chiusura dell'anta. Nel portone scorrevole ST 500 una fotocellula integrata tutela inoltre il varco. I portoni basculanti non debordanti ET 450 e ET 500 serie 3 sono dotati di una seconda fotocellula aggiuntiva (montata in fabbrica). **1**



PRATICHE PORTINE PEDONALI INSERITE

E PORTE LATERALI. I portoni per garage doppi e collettivi sono disponibili su richiesta anche con pratica portina pedonale inserita* o con porte laterali dall'aspetto identico al rispettivo motivo. La portina pedonale inserita è posizionata al centro. Un chiudiporta aereo integrato **2** e cerniere occultate **3** fanno parte della fornitura di serie.



* Non disponibile con ET 450

Tecnica di azionamento innovativa

Le motorizzazioni Hörmann offrono maggior comfort, funzionalità smart e tecnologia intelligente. In presenza di ostacoli imprevisti, l'inversione automatica di serie e la costola di sicurezza arrestano il portone in modo affidabile e sicuro. Inoltre, grazie alle funzioni soft start e soft stop il vostro portone si apre e si chiude silenziosamente e senza sobbalzi.





**Soft-start
Soft-stop**



**Velocità di apertura
fino a 0,5 m/s**

APERTURA RAPIDA. A seconda delle esigenze, la motorizzazione SupraMatic è disponibile in tre versioni e offre con una velocità di apertura fino a 0,22 m/s e funzioni aggiuntive smart. Con la motorizzazione ITO 500 FU sviluppata appositamente per i garage collettivi, è possibile aprire i portoni basculanti non debordanti ET 500 e i portoni scorrevoli ST 500 in modo particolarmente rapido con una velocità di apertura fino a 0,5 m/s.

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 36.



**Facilità di montaggio
e di manutenzione**



App BlueControl Hörmann
con motorizzazione ITO 500 FU e centralina
di comando 560

FACILITÀ DI ASSISTENZA. La messa in funzione, l'assistenza e la manutenzione dei portoni con motorizzazione ITO 500 FU sono facili e comode con la nuova app BlueControl.

→ Disponibile per portoni basculanti non debordanti ET 500 e portoni scorrevoli ST 500 con motorizzazione ITO 500 FU e centralina di comando 560.

L'app BlueControlHörmann consente di impostare e regolare in modo intelligente la centralina di comando.



FIGURA PAGINA 10: Portone basculante non debordante ET 500 serie 3, motivo 413, grigio antracite RAL 7016

Comfort di comando intelligente

Hörmann vi offre un programma accessori completo, dai telecomandi agli strumenti di comando, dalle colonnine fino ai semafori. In questo modo azionate il vostro portone in modo facile, sicuro e confortevole. Tutte le motorizzazioni, i ricevitori e gli strumenti di comando dotati di tecnologia BiSecur sono compatibili fra loro al 100 %.





Esclusiva Hörmann

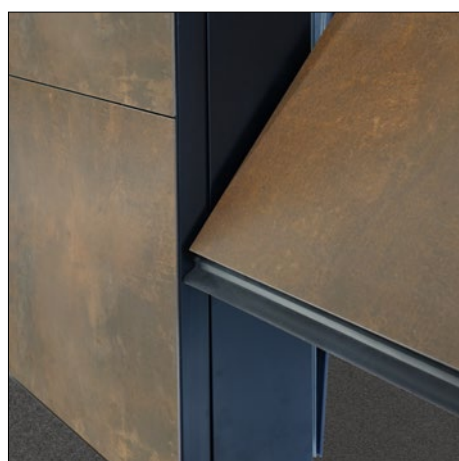
SICUREZZA CERTIFICATA. Il sistema radio bidirezionale BiSecur con procedure di chiusura particolarmente sicure e portata stabile, vi offre la certezza che nessun estraneo possa duplicare il vostro segnale radio. Il sistema è stato collaudato anche dagli esperti di sicurezza dell'università della Ruhr di Bochum e da istituti di controllo indipendenti.



Guardate anche il filmato su YouTube o all'indirizzo www.hormann.it/video

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 36.

SU MISURA PER GARAGE COLLETTIVI. Con il ricevitore per garage collettivi opzionale e il software facile da usare, è possibile gestire facilmente e chiaramente fino a 1000 telecomandi. Con il relativo dispositivo di programmazione per telecomandi è possibile leggere i codici fissi 868 MHz dei telecomandi, assegnarli ai singoli appartamenti e trasferire i codici radio al ricevitore per garage collettivi tramite una scheda di memoria.



NOVITÀ. PORTONE BASCULANTE NON DEBORDANTE ET 500 SERIE 3. Il portone basculante non debordante ET 500 serie 3 non deborda durante l'apertura e la chiusura, quindi l'area davanti al portone può essere completamente utilizzata. Quindi è perfetto per garage collettivi che si trovano ad esempio a ridosso di marciapiedi. Una seconda fotocellula aggiuntiva garantisce un livello di sicurezza particolarmente elevato per la protezione delle persone. L'ET 500 serie 3 è inoltre disponibile con portina pedonale inserita.

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 30.



PORTONE SCORREVOLE ST 500. La struttura del portone scorrevole ST 500 si contraddistingue per una profondità di installazione ridotta nell'area dell'architrave.

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 32.

IN ALTO A SINISTRA. Portone basculante non debordante ET 500 serie 3, motivo 413 grigio antracite RAL 7016

IN BASSO A DESTRA. Portone scorrevole ST 500, motivo 412, grigio antracite RAL 7016





NOVITÀ. IN ALTO A SINISTRA. Portone basculante ET 450, motivo 470

IN BASSO A DESTRA. Portone basculante N 500, motivo 405 con pannellatura esterna installata a filo superficie e realizzata dal cliente

NOVITÀ. PORTONE BASCULANTE NON DEBORDANTE ET 450. Il portone basculante non debordante ET 450 convince per la sua economicità ed è ideale per i garage collettivi. Una seconda fotocellula aggiuntiva offre una maggiore protezione delle persone.

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 28.



PORTONE BASCULANTE N 500. Il portone basculante N 500, con una larghezza fino a 5500 mm, si presta per garage doppi in campo privato e per garage collettivi con massimo 100 posti auto.

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 26.

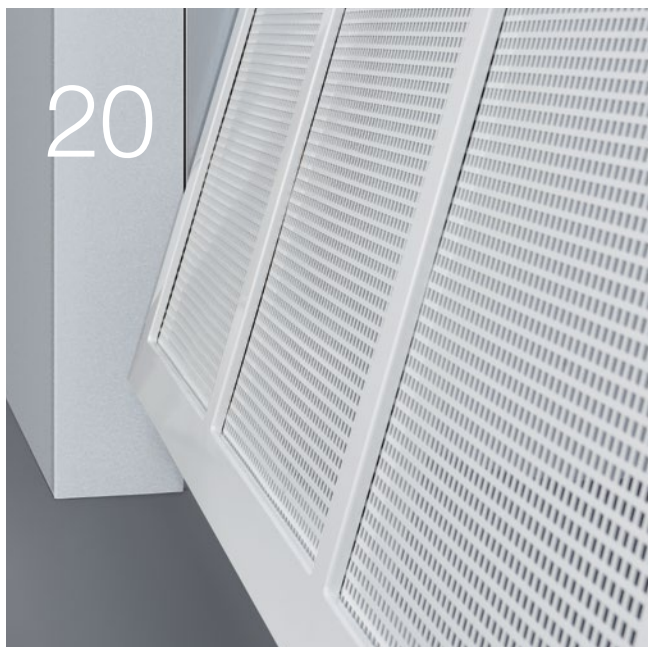
CONFIGURAZIONE INDIVIDUALE. Tutti i tipi di portone offrono una grande varietà di motivi, colori preferenziali nonché opzioni di configurazione personalizzabili.

→ Ulteriori informazioni sono reperibili da pagina 20.

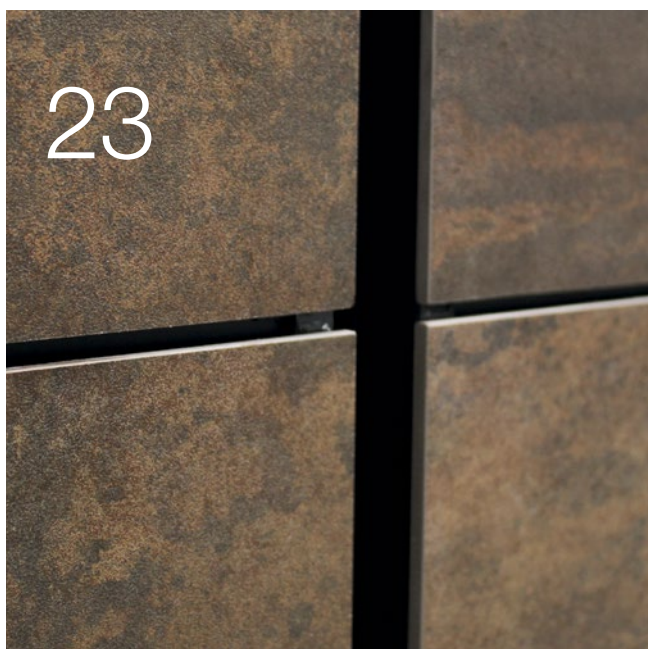




20



23



36



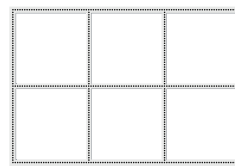
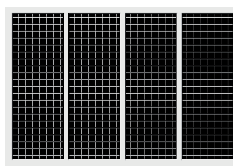
Design Dotazione Accessori

- 20 Panoramica dei motivi
- 22 Esecuzioni del manto
- 23 **NOVITÀ.** Riempimenti finiture TRESPA®
- 24 **NOVITÀ.** Riempimenti griglia forata, griglia stirata
- 24 Colori
- 26 Portone basculante N 500
- 28 **NOVITÀ.** Portone basculante non debordante ET 450
- 30 **NOVITÀ.** Portone basculante non debordante ET 500 serie 3
- 32 Portone scorrevole ST 500
- 34 Porte laterali e portine pedonali inserite
- 36 Motorizzazioni
- 38 Accessori
- 40 Dimensioni e scheda tecnica

FIGURA PAGINA 18. Portone basculante N 500, motivo 400 con pannellatura esterna realizzata dal cliente

Portoni in acciaio

Panoramica



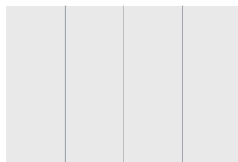
Motivo	400	402	403	405
Portone basculante N 500				
Colore	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Marrone terra RAL 8028 7 colori preferenziali RAL a scelta
Larghezza max. (mm)	5500	5500	5500	5500
Altezza max. (mm)	2750	2750	2750	2750

Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500

Colore	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta
Larghezza max. (mm)	6000	6000	6000	6000 ²⁾
Altezza max. (mm)	3000	3000	3000	3000

NOVITÀ. Portone basculante non debordante ET 450

Colore		Bianco traffico RAL 9016 16 colori preferenziali RAL a scelta		
Larghezza max. (mm)		4500		
Altezza max. (mm)		2500		



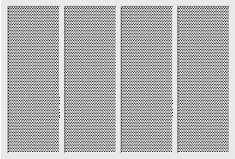
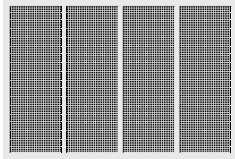
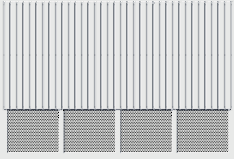
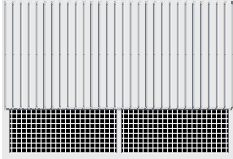
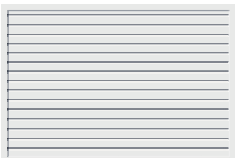
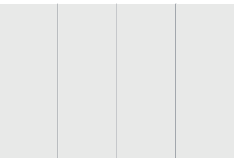
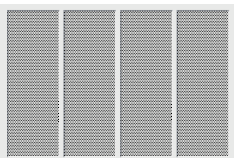
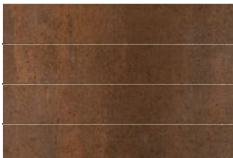
Motivo	420	422	440	470
Portone basculante N 500				
Colore	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	
Larghezza max. (mm)	5500	5500	5500	
Altezza max. (mm)	2750	2750	2750	

Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500

Colore	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta
Larghezza max. (mm)	6000 ¹⁾	6000 ¹⁾	6000 ¹⁾	6000
Altezza max. (mm)	3000	3000	3000	3000

NOVITÀ. Portone basculante non debordante ET 450

Colore	Bianco traffico RAL 9016			Bianco traffico RAL 9016 16 colori preferenziali RAL a scelta
Larghezza max. (mm)	4500			4500
Altezza max. (mm)	2500			2500

			
412 / 432 ⁵⁾	413 / 433 ⁵⁾	414	NOVITÀ. 416
Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 7 colori preferenziali RAL a scelta		
5500 2750	5500 2750		
Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	
6000 3000	6000 3000	6000 3000	
		Bianco traffico RAL 9016 16 colori preferenziali RAL a scelta	Bianco traffico RAL 9016 16 colori preferenziali RAL a scelta
		4500 2500	4500 2500
			
480 ⁷⁾	NOVITÀ. 497 ⁶⁾	NOVITÀ. 498 ⁶⁾	499
Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Alluminio brillante RAL 9006 16 colori preferenziali RAL a scelta	Configurazione individuale
5500 ²⁾ 3000	4750 ³⁾ 3000	6000 ⁴⁾ 3000	6000 3000

¹⁾ Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 5500 mm

²⁾ Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 5000 mm

³⁾ Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 3750 mm

⁴⁾ Larghezza portone con portina pedonale inserita max. 6000 mm

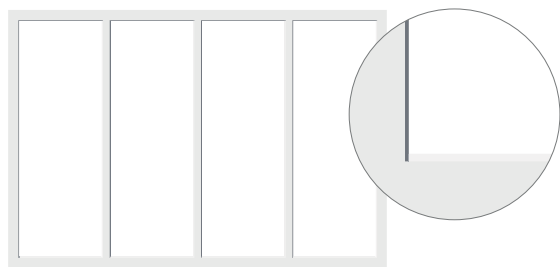
⁵⁾ Motivi 432, 433 disponibili solo per ET 500 / ST 500

⁶⁾ Motivi 497, 498 disponibili per ET 500-3 e ST 500

⁷⁾ Larghezza portone motivo 480 con portina pedonale inserita:
ET 500 max. 4750 mm; ST 500 max. 5000 mm

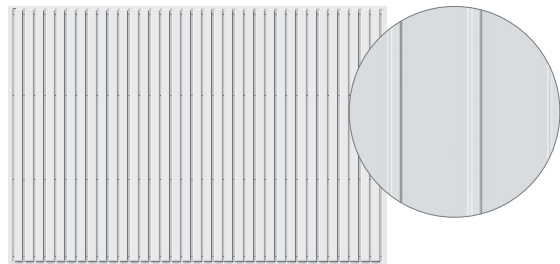
Portoni in acciaio

Esecuzioni del manto



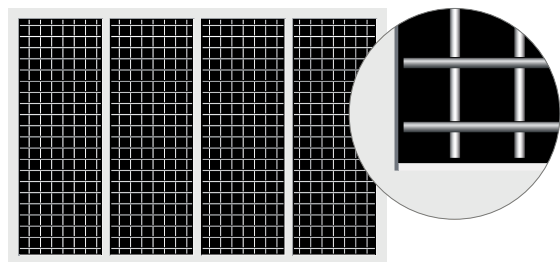
Motivo 400

Telaio per riempimento all'interno dei riquadri a cura del cliente



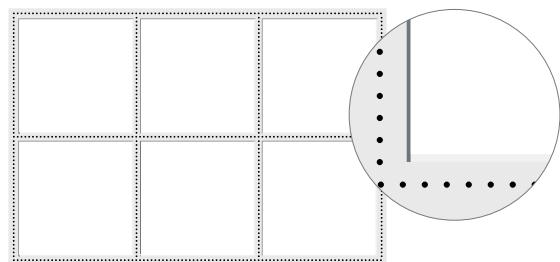
Motivo 402

Riempimento in lamiera d'acciaio con greca, che ricopre il telaio (**NOVITÀ**, con ET 450: lamiera grecata in acciaio che ricopre il telaio)



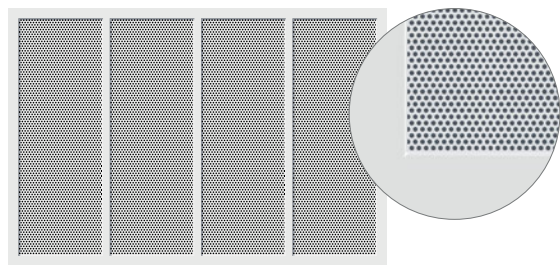
Motivo 403

Riempimento in griglia elettrosaldata interna, sezione trasversale di aerazione 85%



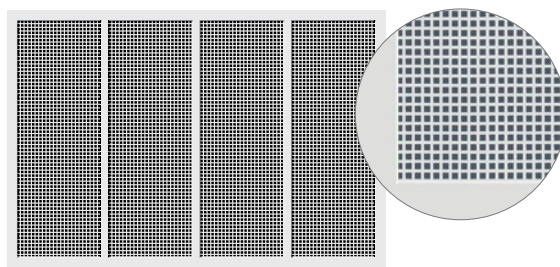
Motivo 405

Struttura predisposta per riempimento esterno che ricopre il telaio, a cura del cliente, i dati sul peso massimo di riempimento sono riportati nelle schede tecniche.



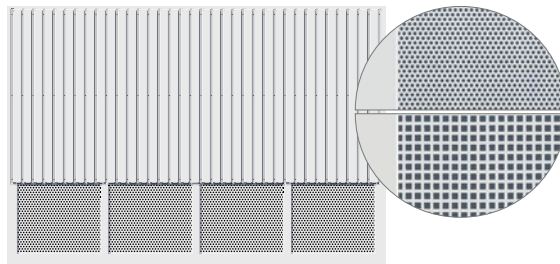
Motivo 412 e 432

Riempimento con lamiera forata interna (Motivo 412 lamiera forata in acciaio, Motivo 432 lamiera forata in alluminio) con incavi rotondi, sezione trasversale di aerazione 46,1%



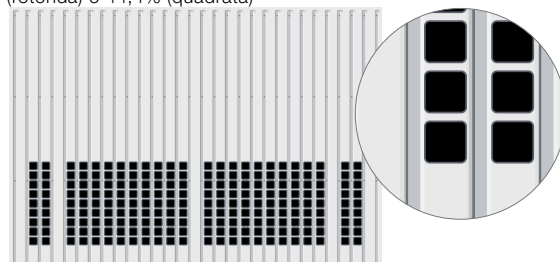
Motivo 413 e 433

Riempimento con lamiera forata interna con incavi rotondi, sezione trasversale di aerazione 44,4%



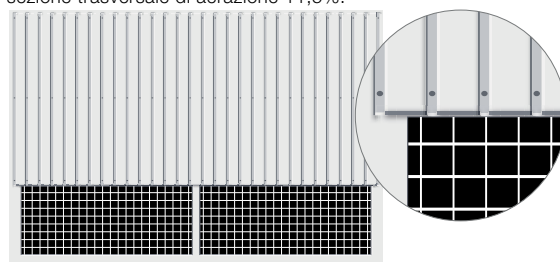
Motivo 414

Lamiera d'acciaio con greca, che ricopre il telaio con riempimento in lamiera forata, rotonda o quadrata, sezione trasversale di aerazione 46,1% (rotonda) o 44,4% (quadrata)



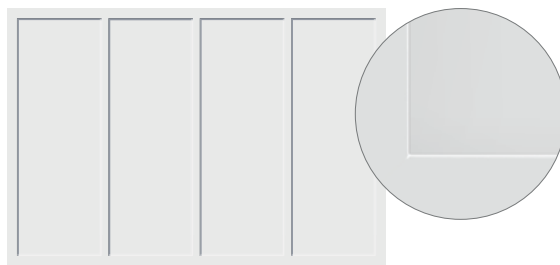
NOVITÀ. Motivo 414 (ET 450)

Lamiera d'acciaio con greca, che ricopre il telaio con perforazione quadrata 50 x 50 mm nella parte inferiore o superiore (la fig. mostra la parte inferiore), sezione trasversale di aerazione 11,5%.



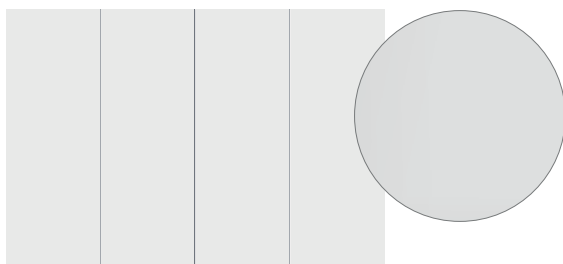
NOVITÀ. Motivo 416 (ET 450)

Lamiera d'acciaio con greca, che ricopre il telaio con riempimento in griglia 50 x 50 mm nella parte inferiore o superiore (la fig. mostra la parte inferiore), sezione trasversale di aerazione 23,2%



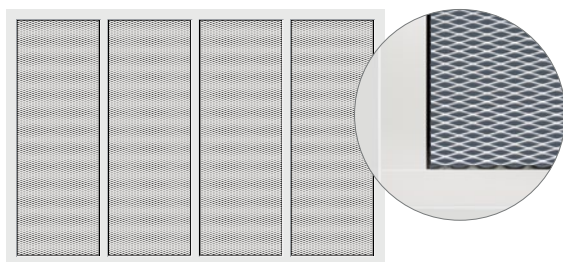
Motivo 420

Riempimento in lamiera d'alluminio liscio, interna (**NOVITÀ**, con ET 450 riempimento in lamiera d'acciaio liscio, interna)



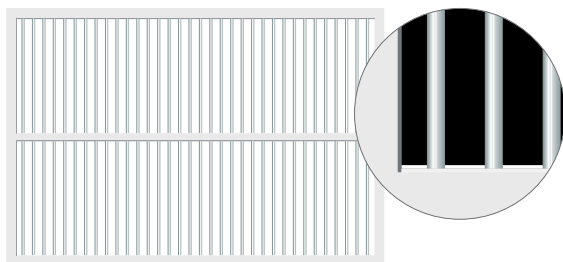
Motivo 422

Lamiera d'acciaio liscia che ricopre il telaio



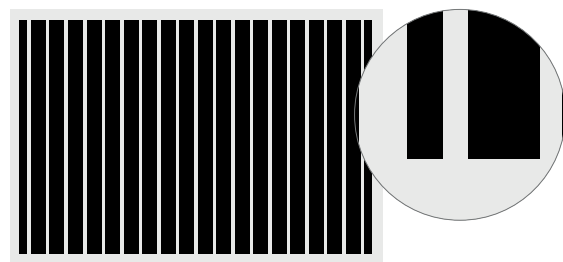
Motivo 440

Riempimento in griglia stirata interna, sezione trasversale di aerazione 50%



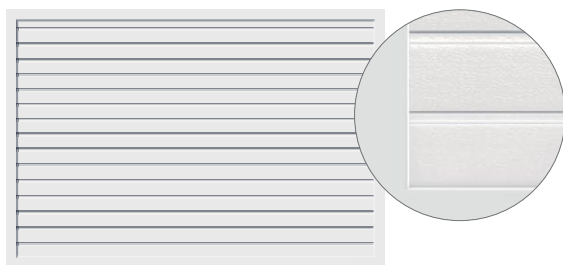
Motivo 470

Riempimento con barre in alluminio 20 x 20 x 2 mm, sezione trasversale di aerazione 80%



NOVITÀ. Motivo 470 (ET 450)

Riempimento con barre quadrate zincate 30 x 30 x 1 mm, sezione trasversale di aerazione 77%



Motivo 480

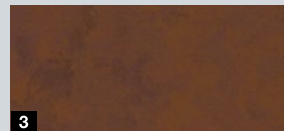
Riempimento a pannelli interno, disponibile anche con griglia di aerazione, telaio in alluminio, finestratura e riempimento con griglia stirata

NOVITÀ. Motivo 497 con laminati decorativi

Per un aspetto armonico della facciata, il motivo 497 è disponibile in 15 finiture "Natural" e 28 finiture "Wood".



1



3



2



4

Pannelli per facciate TRESPA® METEON®

1 Italian Walnut NW08 Matt

2 Halmstad NW28 opaco

3 Hardened Brown NM05 opaco

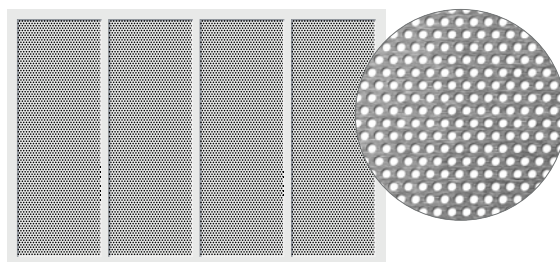
4 Natural Chalkstone NA12 opaco

Ulteriori informazioni sono reperibili al sito
www.trespa.com/it_IT/products/Naturals
www.trespa.com/it_IT/products/wood-decors



NOVITÀ. Motivo 497

Riempimenti in laminati decorativi (pannelli HPL) liberamente selezionabili, motivo Wood e Naturals (la fig. mostra TRESPA® METEON® Halmstad NW28 opaco)



NOVITÀ. Motivo 498

Riempimento in acciaio o alluminio, liberamente selezionabile



Motivo 499

Motivo individuale, varianti di motivo liberamente combinate o riempimento esterno (la figura mostra la piastra di base in acciaio Corten)

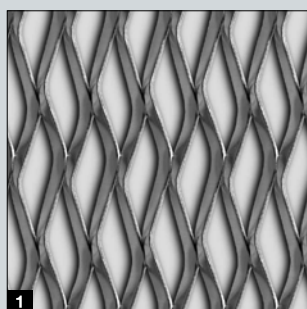
Riempimenti e colori

Più spazio alle idee

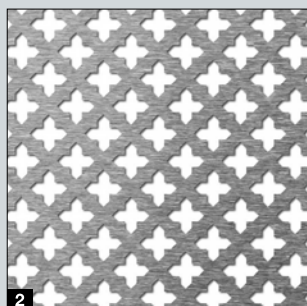
NOVITÀ. Riempimenti per ET 500 / ST 500 motivo 498

Per il motivo 498 sono disponibili 180 tipi di riempimento diversi (lamiere forate e griglie stirate in acciaio e alluminio, griglie elettrosaldate in acciaio). Sono inoltre disponibili in tutti i colori.

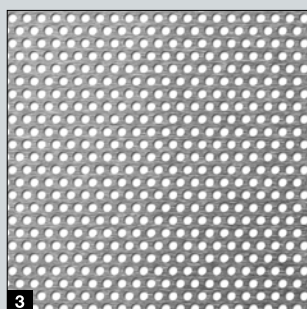
Ulteriori informazioni sono reperibili al sito
<https://www.mevaco.it>



1 Albero 62 x 22 x 6

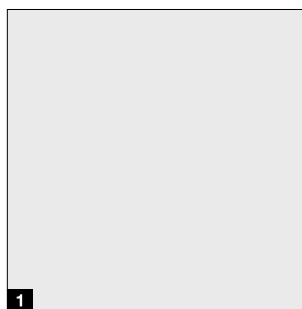


2 Croce 11

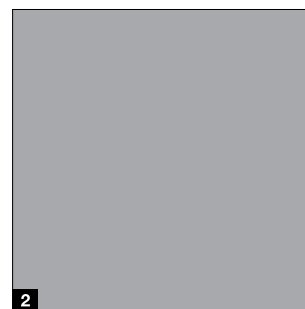


3 Foratura tonda
sfalsata 4-6

Colori N 500



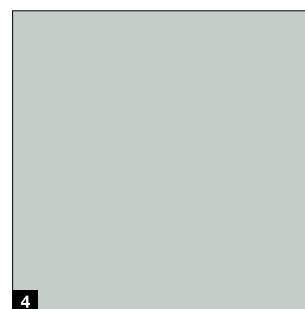
1



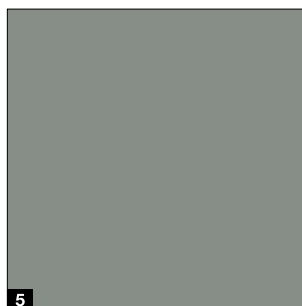
2



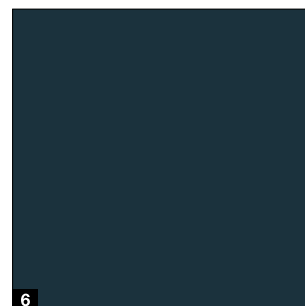
3



4



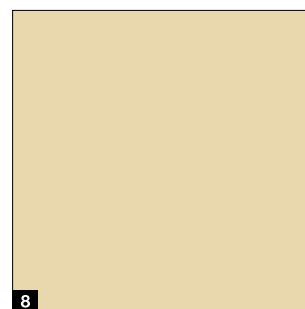
5



6



7



8

Colore standard

1 RAL 9016 Bianco traffico

Colori preferenziali

2 RAL 9007 Grigio alluminio

3 RAL 8028 Marrone terra

4 RAL 7040 Grigio finestra

5 RAL 7035 Grigio luce

6 RAL 7016 Grigio antracite

7 RAL 6009 Verde pino

8 RAL 1015 Avorio chiaro

RAL a scelta

Tutti i tipi di portone sono disponibili a richiesta in circa 200 colori RAL e in colori speciali.

Nota bene:

tutte le indicazioni di colore sono in conformità al colore RAL corrispondente. Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Vi preghiamo di affidarvi ai consigli del vostro partner di vendita Hörmann di fiducia.

Colori ET 450 / ET 500 / ST 500



Colore standard

- 1** RAL 9016 Bianco traffico (per ET 450)
- 2** RAL 9006 Alluminio brillante (per ET 500, ST 500)

Colori preferenziali

- | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 RAL 9016 Bianco traffico ¹⁾ | 7 RAL 7040 Grigio finestra | 13 RAL 5014 Blu colomba |
| 2 RAL 9006 Alluminio brillante ²⁾ | 8 RAL 7035 Grigio luce | 14 RAL 5011 Blu acciaio |
| 3 RAL 9007 Grigio alluminio | 9 RAL 7030 Grigio pietra | 15 RAL 5003 Blu zaffiro |
| 4 RAL 8028 Marrone terra | 10 RAL 7016 Grigio antracite | 16 RAL 3003 Rosso rubino |
| 5 RAL 8003 Marrone fango | 11 RAL 6009 Verde pino | 17 RAL 1015 Avorio chiaro |
| 6 RAL 8001 Marrone ocra | 12 RAL 6005 Verde muschio | |

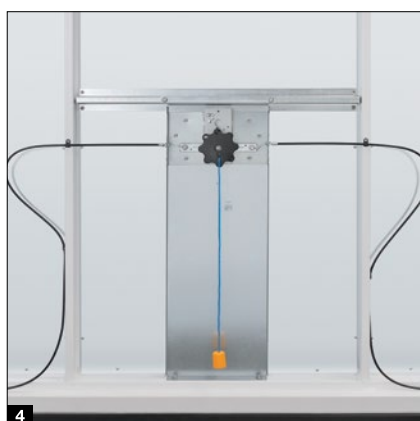
¹⁾ Colore preferenziale per ET 500 e ST 500

²⁾ Colore preferenziale per ET 450

Portone basculante N 500

Dotazione





Struttura del portone ben concepita

La costruzione robusta garantisce un'apertura e una chiusura precisa e sicura. Grazie al dispositivo antisollevamento meccanico della motorizzazione, il portone è inoltre bloccato in modo sicuro.

Aspetto armonico del portone ¹

Per conferire al portone un aspetto armonico, il manto e il telaio sono disposti a filo superficie e hanno lo stesso colore. Il portone può essere montato a filo superficie con la facciata, in luce e anche oltre luce.

Meccanismo di apertura sicuro ²

Bracci robusti con supporti e ruote di scorrimento su cuscinetti a sfere fanno scorrere il portone in modo silenzioso, sicuro e molto preciso. Il pacco molle multiplo dalle dimensioni speciali agisce due volte: supporta l'apertura e la chiusura sicura e impedisce contemporaneamente la caduta del manto. La particolare costruzione riduce inoltre il rischio di accidentali schiacciamenti.

Buona tenuta ³

Guarnizioni doppie sul bordo inferiore del portone impediscono efficacemente l'ingresso di foglie, grandine e neve.

Comfort con motorizzazione

Il portone basculante N 500 può essere equipaggiato con le motorizzazioni SupraMatic E/P. Se viene impiegato come portone per garage collettivi sono necessari i pacchetti motorizzazioni SupraMatic HT con centralina di comando interna o esterna.

In questi pacchetti sono compresi inoltre la fotocellula EL 301 e un pacco molle per una durata maggiore nel tempo.

Il montaggio della motorizzazione non richiede un'altezza dell'architrave maggiore. Su richiesta il portone può essere manovrato anche manualmente con una maniglia oppure equipaggiato di un blocco supplementare ⁴.



I portoni basculanti Berry N80 per garage singoli sono riportati nel catalogo Portoni basculanti Berry.

NOVITÀ. Portone basculante non debordante ET 450

Dotazione





Funzionalità permanente anche con un utilizzo elevato

La struttura del portone a manutenzione ridotta con tecnica a contrappesi esente da usura garantisce un'apertura e una chiusura scorrevole, molto silenziosa e sicura. Essa è concepita per minimo 250000 cicli di manovra.

Scorrimento rallentato del portone senza fuoriuscita del manto ¹

Grazie alla precisa guida di scorrimento, il portone si muove in modo silenzioso ed estremamente preciso. Se il portone viene montato oltre luce o con telaio perimetrale, l'ET 450 può essere installato anche adiacente a strade o marciapiedi, dato che l'anta non deborda.

Dimensioni d'ingombro salvaspazio ²

L'ET 450 richiede pochissimo spazio. In combinazione con la motorizzazione SupraMatic HT 3, l'ingombro architrave è di soli 120 mm. Anche le battute laterali sono salvaspazio, con un ingombro di soli 200 mm (montaggio oltre luce). La profondità ridotta del telaio di massimo 530 mm consente di utilizzare lo stallo direttamente accanto al portone come posto auto. L'ingombro in profondità minimo si traduce in più spazio libero anche nell'area soffitto.

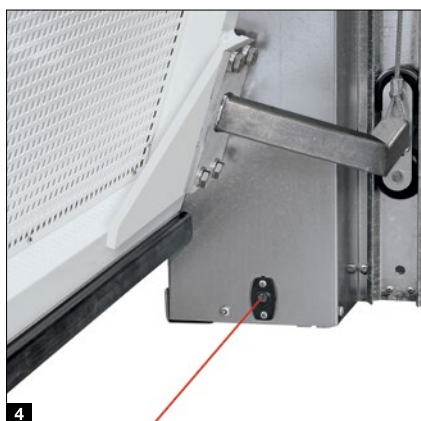
Costruzione stabile e sicura ³

L'intera struttura del portone è estremamente duratura e richiede solo poca manutenzione. La tecnica a contrappesi priva di usura è concepita per minimo 250000 cicli di manovra. Inoltre, le doppie funi assicurano che il manto non possa cadere. L'intelaiatura del manto è costituita da profili esterni da 80 mm di larghezza e 60 mm di profondità. Il telaio e la scatola di contrappeso sono disponibili di serie zincati e nel colore del portone a richiesta.

Sicurezza ottimale con fotocellula integrata ⁴

La struttura aperta offre la massima sicurezza operativa nell'uso quotidiano. Le distanze di sicurezza tra il manto e struttura dell'edificio, nonché i bordi inferiori e laterali, garantiscono una protezione affidabile contro lo schiacciamento. A ciò contribuisce anche un profilo a pavimento EPDM appositamente sagomato con costola di sicurezza attiva. Le guarnizioni laterali e superiori in EPDM sono disponibili a richiesta. Le due fotocellule integrate per la protezione delle persone, sono già preassemblate nel telaio.

Non è possibile l'utilizzo di una portina pedonale inserita in ET 450.



NOVITÀ. Portone basculante non debordante ET 500 serie 3

Dotazione





Sicurezza di funzionamento costante anche con alta frequenza di manovra

La struttura del portone a manutenzione ridotta si apre e chiude agevolmente, in modo silenzioso e sicuro con la tecnica a contrappesi esente da usura. Essa è concepita per minimo 250000 cicli di manovra. Grazie alla profondità ridotta del telaio, anche lo stallo direttamente accanto al portone può essere utilizzato come posto auto.

Scorrimento silenzioso del portone senza fuoriuscita del manto ¹

L'esatta guida di scorrimento fa scorrere il portone in modo silenzioso ed estremamente preciso. Se il montaggio avviene oltre luce o con telaio perimetrale, l'ET 500 serie 3 può essere installato anche adiacente a strade o marciapiedi, dato che l'anta non deborda.

Dimensioni d'ingombro compatte ²

L'ET 500 serie 3 necessita di uno spazio minimo: in combinazione con una motorizzazione, l'ingombro architrave è di soli 120 mm (SupraMatic HT) o 160 mm / 200 mm (ITO 500 FU). Lo stesso vale per le battute laterali: la misura d'ingombro è qui di 200 mm (montaggio oltre luce). La profondità ridotta del telaio di max. 530 mm fa sì che anche lo stallo direttamente accanto al portone possa essere utilizzato come posto auto. Grazie all'ingombro in profondità minimo rimane più spazio libero anche nell'area soffitto.

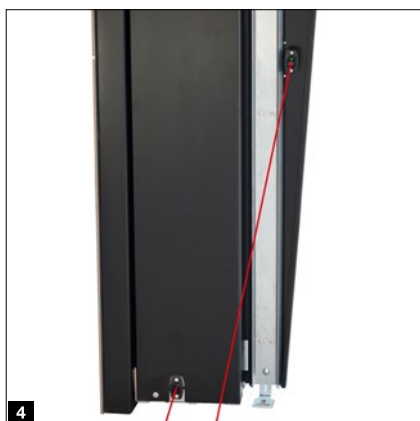
Costruzione robusta e sicura ³

L'intera struttura del portone è estremamente duratura e quasi priva di manutenzione: la tecnica a contrappesi priva di usura è concepita per minimo 250000 cicli di manovra. Inoltre doppie funi impediscono la caduta accidentale del manto. L'intelaiatura del manto è realizzata con profili esterni da 80 mm di larghezza e 90 mm di profondità. Il telaio e la scatola di contrappeso sono disponibili di serie nel colore del portone.

Sicurezza modello grazie a due set di fotocellule integrati ⁴

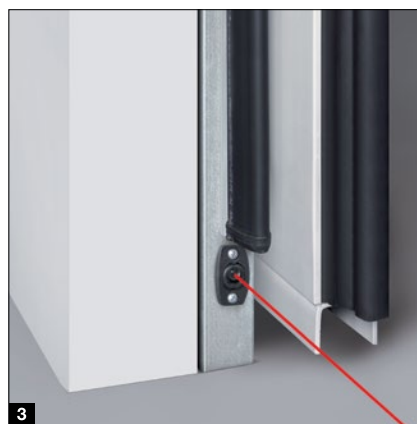
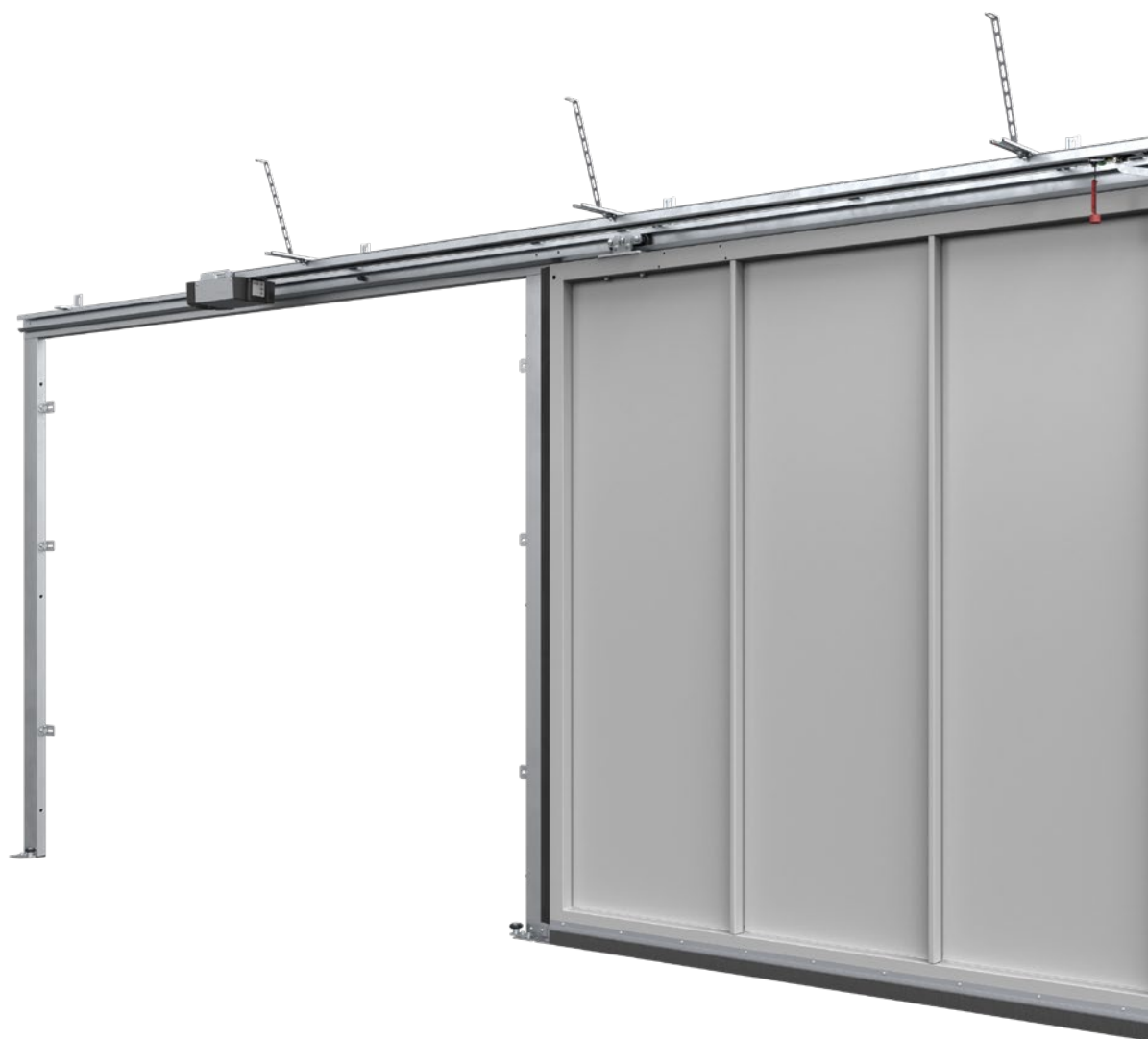
La guida aperta convince grazie alla massima sicurezza di comando nell'uso quotidiano: opportune distanze tra manto e struttura dell'edificio e sui bordi inferiori e laterali provvedono ad un'affidabile protezione anti-schiacciamento. Le guarnizioni laterali e superiori in EPDM e il profilo a pavimento in EPDM con costola di sicurezza attiva fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Le due fotocellule integrate, che servono a proteggere le persone, sono già preassemblate nel telaio e possono essere installate sulla motorizzazione con poche semplici operazioni.

È possibile l'utilizzo di una **portina pedonale inserita in ET 500**. Per ulteriori informazioni sulle portine pedonali inserite vedere pagina 34.



Portone scorrevole ST 500

Dotazione





Ingombro minimo per uno sfruttamento ottimale dello spazio

Il portone scorrevole per garage collettivi ST 500 necessita di una profondità di installazione minima. Si possono quindi sfruttare i posti auto anche direttamente accanto al portone. Grazie al telaio snello, può essere montato anche con altezza dell'architrave ridotta.

Particolarmente salvaspazio ¹

Data la profondità di installazione minima di 450 mm, motorizzazione compresa, il portone può essere installato anche dove sono presenti ingombri sul soffitto del garage. Grazie al telaio di serie, il montaggio è possibile anche se non è presente un architrave.

Costruzione robusta e sicura

L'intera struttura del portone è estremamente duratura ed esente da manutenzione, concepita per minimo 250000 cicli di manovra.

Scorrimento del portone sicuro e silenzioso ²

Doppie ruote di scorrimento nella guida superiore e ruote direzionali su cuscinetti a sfera posizionati sul pavimento consentono uno scorrimento del portone dolce e silenzioso con un'apertura e chiusura quasi senza rumore. Anche posteriormente il portone presenta una tenuta sicura.

Sicurezza modello ³

Costole di sicurezza di serie sulle costole di chiusura del portone e una fotocellula premontata di serie sul varco di manovra provvedono per la maggiore sicurezza offrendo la massima protezione da lesioni e danni alle cose.

Porte laterali e portine pedonali inserite

Facile accesso al garage

Porte laterali 1

Dotazioni

- Kit porta completa a 1 battente
- Struttura del telaio da 80 mm, zincata e trattata con mando di fondo a polveri in alluminio brillante, RAL 9006
- Profilo del telaio da 60 mm in tubolare zincato a sezione quadrata, con verniciatura a polveri nel colore del battente
- NT ET 500: cerniere occultate 3
- NT N 500: cerniere in alluminio 3D 3
- Corredo maniglie 6
- A richiesta: chiudiporta integrato con guida di scorrimento, con / senza unità di bloccaggio (NT ET 500) 4
- A richiesta: chiudiporta con guida di scorrimento, con / senza unità di bloccaggio (NT N 500) 7
- Vista a filo superficie e guarnizione perimetrale (NT ET 500) 7

Portine pedonali inserite 2

Esecuzioni del portone

- Portone basculante non debordante ET 500, portone scorrevole ST 500 e portone basculante N 500
- Motivi 412, 413, 432, 433, 420, 422, 470, 480, 405, 400, 497¹, 498¹ e 499

Dotazione

- Struttura del telaio da 80 mm, zincata e trattata con mando di fondo a polveri in alluminio brillante, RAL 9006
- ET 500: corredo maniglie 6 e cerniere occultate 3
- ST 500: corredo maniglie (interno) 6 o maniglia di trazione (esterno) 5 e cerniere occultate 3
- Chiudiporta integrato invisibile con guida di scorrimento, con / senza unità di bloccaggio 4
- Vista a filo superficie e guarnizione perimetrale 7
- A richiesta: guarnizione a pavimento retrattile 8

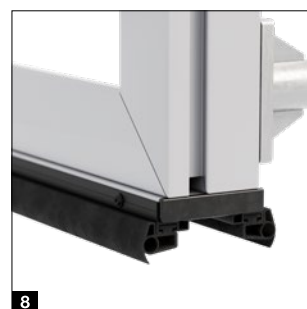
Applicazioni

- Serratura incassata con cilindro profilato
- a richiesta: serratura a doppio cilindro 9
- Corredo maniglie sagomate, con rosette ovali in materiale sintetico nero 10
- A richiesta anche come corredo maniglia apriporta e maniglia fissa
- A richiesta disponibile in alluminio pressofuso colore naturale 11, acciaio inox lucidato 12 o acciaio inox spazzolato 13

¹⁾ solo ET 500-3



Porta laterale
NT ET 500





Porta laterale
NT N 500



Portina pedonale
inserita



Motorizzazioni

SupraMatic 4

Apertura super veloce e funzioni smart aggiuntive

- Fino al 75% in più di velocità di apertura ¹⁾ fino a 25 cm/s
- Comando intelligente con l'app BlueSecur Hörmann
- Aerazione confortevole del garage
- Ulteriore altezza di apertura intermedia programmabile
- Illuminazione LED fino a 3 volte (SupraMatic E) o 5 volte¹⁾ (SupraMatic P) più chiara
- Programmazione facilissima mediante doppio display a 7 segmenti
- Carter della motorizzazione in acciaio inox di elevata qualità
- Connessione ai sistemi Smart Home grazie all'interfaccia HCP di serie ²⁾
- Consumo di corrente ridotto in stand-by inferiore a 1 Watt



BiSecur

Telecomando a 4 tasti
HSE 4 BS di serie,
superficie opaca nera con
coperchi cromati

Motorizzazioni per portone da garage	SupraMatic E	SupraMatic P	SupraMatic HT 3
Portone basculante N 500	○	○	○
Portone basculante non debordante ET 450 / ET 500 / portone scorrevole ST 500	–	–	●
Ricevitore Bluetooth per app BlueSecur Hörmann	Integrato, attivabile e disattivabile	Integrato, attivabile e disattivabile	a richiesta (HET-BLE)
Collegamento bus HCP	integrato	integrato	integrato ²⁾
Cicli al giorno / ora	25 / 10	50 / 10	150 / 20
Forza di trazione e pressione	650 N	750 N	1000 N
Picco di forza	800 N	1000 N	1200 N
Velocità di apertura max.	25 cm/s	28 cm/s	22 cm/s
Illuminazione	20 LED	Luce di marcia a 30 LED	–
Larghezza max. portone	5500 mm	6000 mm	6000 mm
Superficie del portone max.	13,75 m ²	15 m ²	17,25 m ²

● = standard ○ = a richiesta – = non possibile

¹⁾ rispetto a ProMatic serie 3

²⁾ con la motorizzazione SupraMatic HT 3 non compatibile con il gateway KNX

Motorizzazione potente con soft-start e soft-stop

- Velocità di apertura rapida fino a 0,5 m/s
- Soft-start e soft-stop per uno scorrimento dolce e silenzioso del portone
- 2° altezza di apertura a scelta
- Sbloccaggio di emergenza / per manutenzione di serie
- Sbloccaggio di emergenza / per manutenzione tramite tirante Bowden sulla slitta di trascinamento (a richiesta possibile dall'esterno)
- Sbloccaggio protetto interno/esterno a richiesta (ideale per l'uso su portoni esterni di facciata)
- Impostazioni sul quadro comandi indipendente dalla motorizzazione
- Chiusura automatica ¹⁾
- Predisposizione per regolazione del traffico ¹⁾
- Funziona timer integrata ²⁾
- Controllo adattivo dello scorrimento del portone con regolazione intelligente della velocità



App BlueControl Hörmann

Per l'impostazione e regolazione intelligente della centralina di comando

Motorizzazioni per portone da garage

ITO 500 FU

Portone basculante N 500	–
Portone basculante non debordante ET 450	–
Portone basculante non debordante ET 500 / portone scorrevole ST 500	○
Ricevitore Bluetooth per app BlueControl Hörmann	integrato
Ricevitore Bluetooth per app BlueSecur Hörmann	a richiesta (HET-BLE)
Collegamento bus HCP	integrato
Cicli al giorno / ora	450 / 30
Forza di trazione e pressione	1500 N
Picco di forza	2000 N
Velocità di apertura max.	50 cm/s
Larghezza max. portone	6000 mm
Superficie del portone max.	18 m²

● = standard ○ = a richiesta – = non possibile

¹⁾ Solo in combinazione con unità semaforica e fotocellula / barriera a raggi infrarossi

²⁾ con centralina di comando



La centralina di comando adatta della motorizzazione

Tramite il menu della motorizzazione ITO 500 FU perfettamente sincronizzata possono essere impostati velocemente e senza problemi i tempi di sosta in apertura desiderati e le indicazioni ottiche dei semafori.



Unità semaforiche

I semafori proteggono e regolano l'ingresso e l'uscita del sistema di chiusura. I semafori gialli avvertono del movimento del portone, luci rosse / verdi servono per regolare visivamente l'ingresso e l'uscita.

Accessori

Telecomandi



HS 5 BS

4 tasti funzione più tasto di richiesta, superficie lucida nei colori nero o bianco

HS 5 BS

4 tasti funzione più tasto di richiesta, superficie nera opaca



HS 4 BS

4 tasti funzione, superficie nera opaca



HS 1 BS

1 tasto funzione, superficie nera opaca



HSE 1 BS

1 tasto funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi, superficie nera opaca



HSE 4 BS

4 tasti funzione, completi di occhiello per ciondolo portachiavi, coperchi cromati o in materiale sintetico



HSE 4 BS

4 tasti funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi
Superficie lucida con coperchi cromati, colori (fig. da sinistra): bianco, grigio antracite, Frozen Grey, Classic Grey, Carbon, argento



RSC2

2 tasti funzione, completo di occhiello per ciondolo portachiavi, superficie nera opaca, sistema radio Rolling Code (433 MHz)



HSD 2-C BS

Cromato lucido, 2 tasti funzione, utilizzabile anche come ciondolo portachiavi



HSZ 1 BS / HSZ 2 BS

1 o 2 tasti funzione, da inserire nell'accendisigari



Piedistallo per telecomando

in superficie lucida nera o bianca, superficie della struttura nero opaco, per HS 5 BS, HS 4 BS, HS 1 BS



Supporto per telecomando

per montaggio a parete o fissaggio al parasole di un'auto, trasparente, per HS 5 BS, HS 4 BS, HS 1 BS e HSE 1 BS e HSE 4 BS



Per la gamma completa di accessori consultare l'opuscolo Motorizzazioni per portoni e Sistemi Smart Home.


**Radiotastiera a codice
FCT 3 BS**

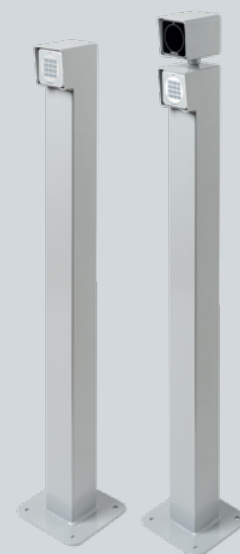
3 funzioni, con tasti illuminati, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, custodia in plastica grigio luce RAL 7040 (disponibile anche con 10 funzioni e coperchio ribaltabile, verniciato colore alluminio brillante RAL 9006)


**Radiotastiera a codice
FCT 10 BS**

10 funzioni, con tasti illuminati e coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, carter in plastica verniciato colore alluminio brillante RAL 9006


**Lettore radio di impronte digitali
FFL 25 BS**

2 funzioni, fino a 25 impronte digitali, con coperchio ribaltabile, possibilità di montaggio sotto o sopra intonaco, carter in plastica verniciato colore alluminio brillante RAL 9006


Colonnine

Con attacco a vite per il montaggio sul pavimento, superficie in alluminio brillante RAL 9006, tubo 90 x 90 mm, disponibile anche come esecuzione in calcestruzzo

Colonnina STN 1

per l'alloggiamento di 1 apparecchiatura sulla superficie, altezza 1050 mm

Colonnina STN 1-1

per l'alloggiamento di 2 apparecchiature o di 1 apparecchiatura e 1 semaforo, altezza 1200 mm

Per apparecchiature: CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, semaforo a doppio LED rosso / verde

Pulsantiere


**Pulsante transponder
TTR 1000-1**

1 funzione, possibilità di apprendimento di 1000 chiavi, fornitura: 1 chiave e 1 scheda (altre su richiesta), alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006


**Tastiera a codice
CTP 3-1**

3 funzioni, con scritta illuminata e tastierino touch-screen nero a sfioramento, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006


**Tastiera a codice
CTR 1b-1 / 3b-1**

1 o 3 funzioni, custodia in plastica in grigio luce RAL 7040


**Tastiera a codice
CTV 3-1**

3 funzioni, particolarmente robusta con tastiera in metallo, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox


**Lettore di impronte digitali
FL 150**

2 funzioni, comando tramite impronta digitale, possibilità di memorizzare fino a 150 impronte digitali, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox


**Selettore a chiave
1 STUP 50
2 STAP 50**

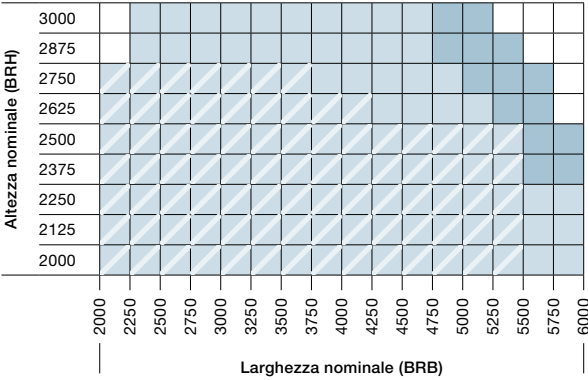
Esecuzione sopra e sotto intonaco, incl. 3 chiavi, alloggiamento in zinco pressofuso in alluminio brillante RAL 9006 con pannello in acciaio inox

Dimensioni e scheda tecnica

Campi d'impiego

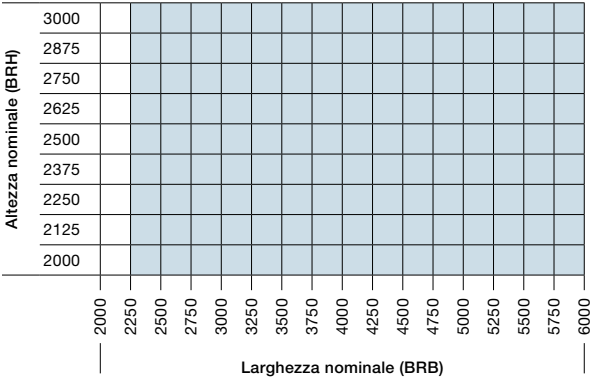
Motivi 412, 413

Portoni con riempimento in lamiera forata in acciaio



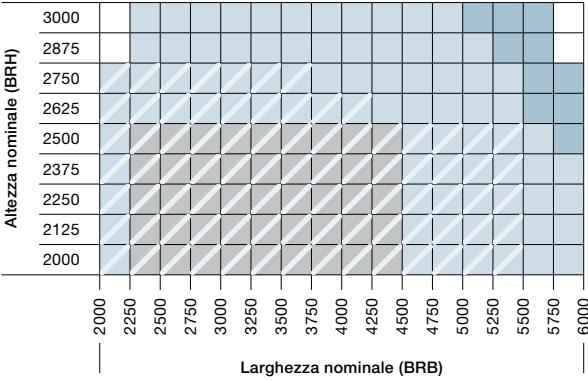
Motivi 432, 433

Portoni con riempimento in lamiera forata in alluminio



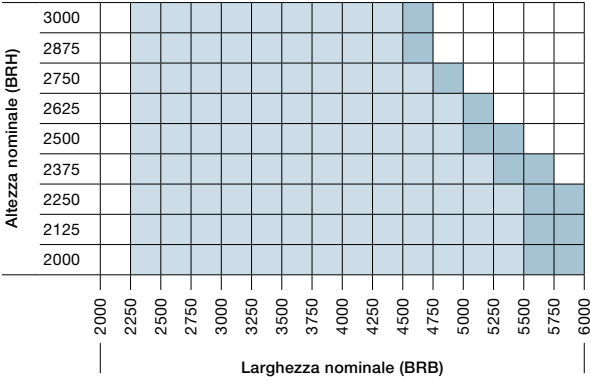
Motivo 420

Portoni con riempimento in lamiera d'alluminio interno



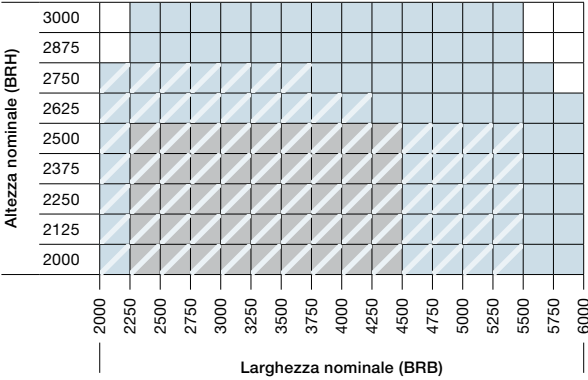
Motivo 480

Portoni con riempimento a pannelli



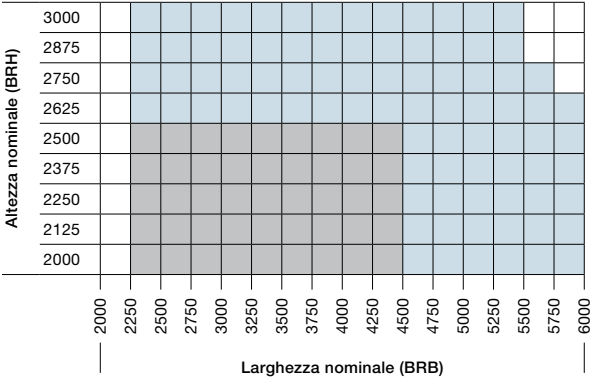
Motivi 402

Portoni con riempimento in lamiera grecata che ricopre il telaio



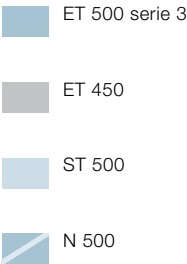
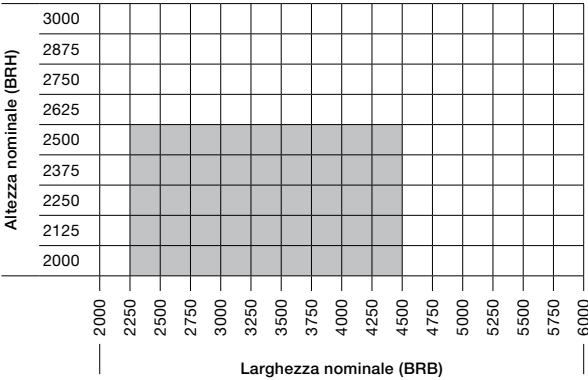
Motivi 414

Portoni con riempimento in lamiera grecata che ricopre il telaio



Motivi 416

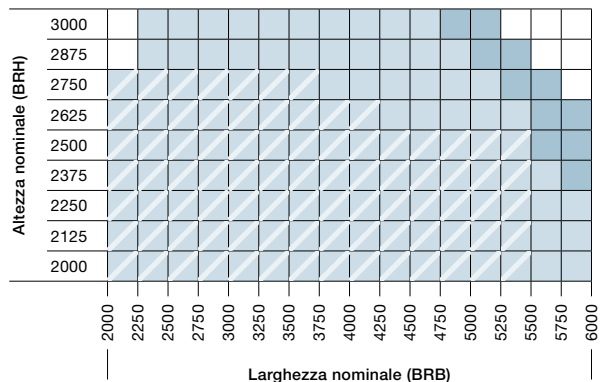
Portoni con riempimento in lamiera grecata e riempimento in griglia che ricopre il telaio



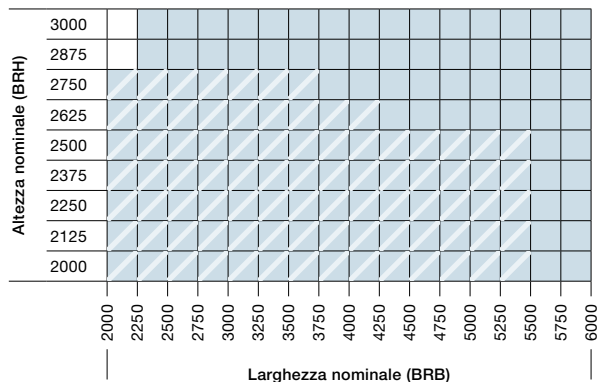
Dimensioni in mm

Motivo 422

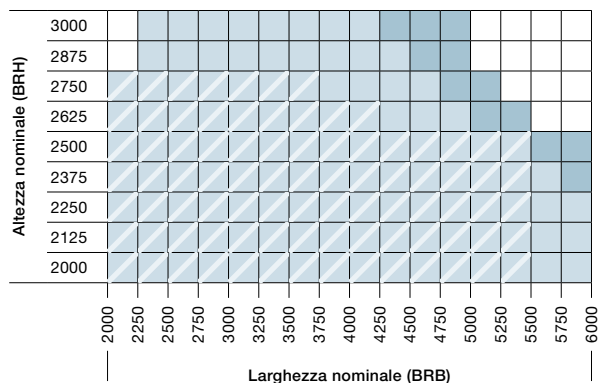
Portoni con riempimento in lamiera d'alluminio che ricopre il telaio

**Motivo 400**

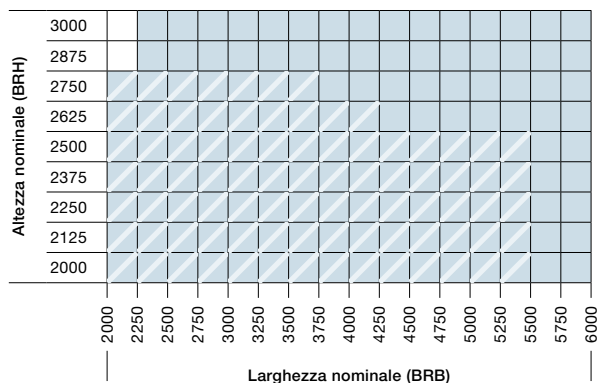
Portoni per riempimento interno al telaio a cura del cliente

**Motivo 405**

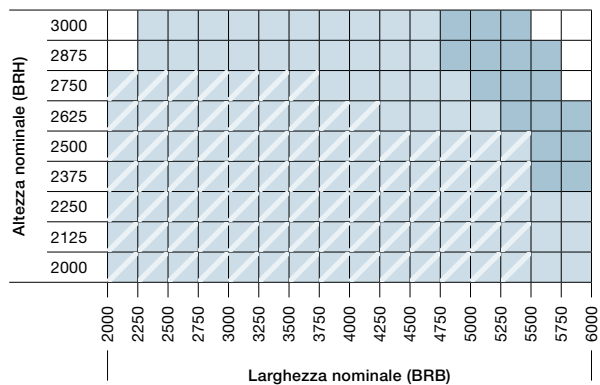
Portoni per riempimento che ricopre il telaio a cura del cliente

**Motivo 403**

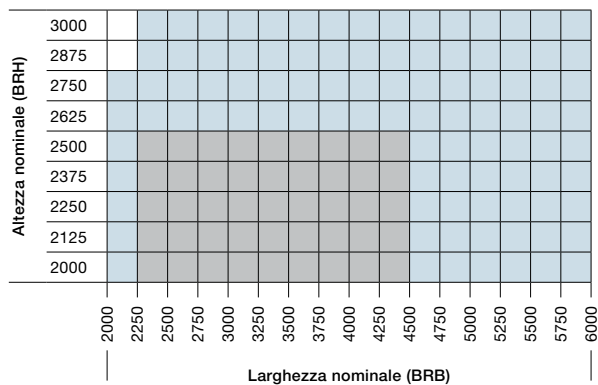
Portoni con riempimento in griglia elettrosaldata all'interno

**Motivo 440**

Portoni con riempimento in griglia stirata all'interno

**Motivo 470**

Riempimento con barre in alluminio 20 x 20 x 2 mm

**Motivo 499**

Portoni con riempimento combinato

Dimensioni in mm

Avviso

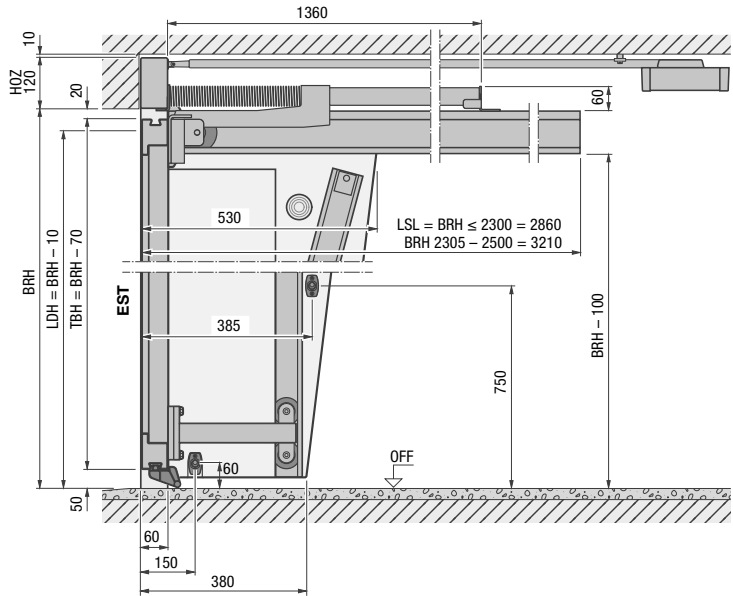
Per il relativo peso del riempimento consultare le schede tecniche.

Dimensioni e scheda tecnica

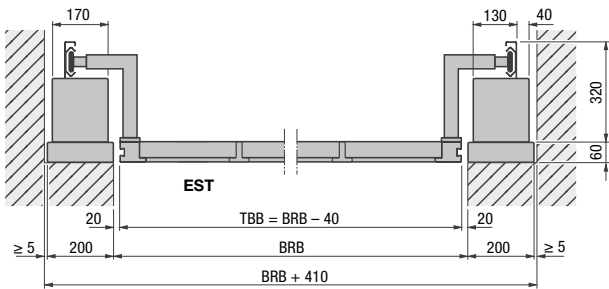
NOVITÀ. ET 450, ET 500-3

NOVITÀ. ET 450 montaggio oltre luce

Sezione verticale

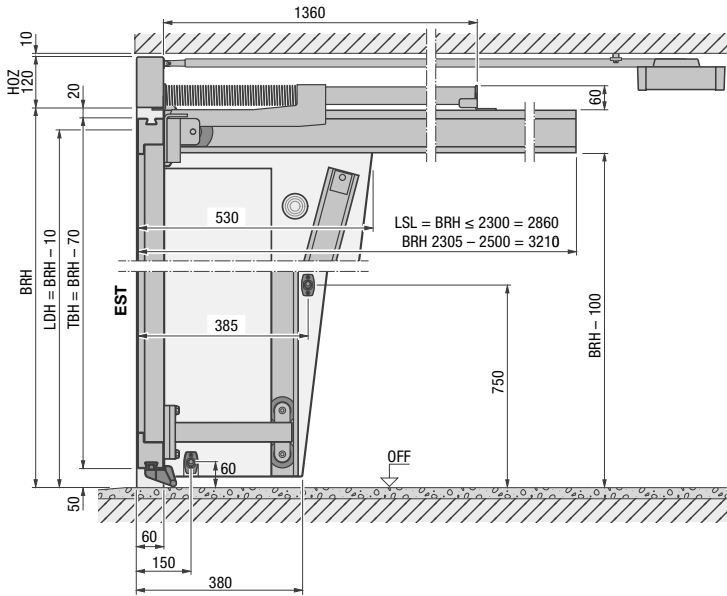


Sezione orizzontale

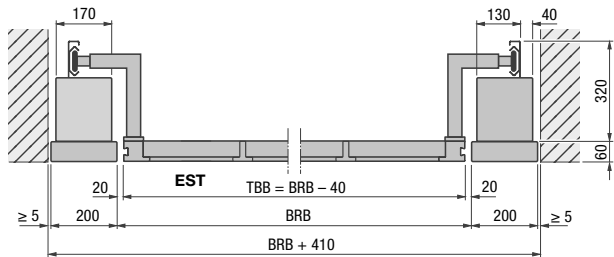


NOVITÀ. ET 450 montaggio in luce (a filo superficie)

Sezione verticale



Sezione orizzontale



Legenda

EST	Esterno
BRB	Larghezza nominale = misura d'ordinazione
BRH	Altezza nominale = misura d'ordinazione
HOZ	Altezza telaio per sopra luce
LDH	Altezza passaggio netto
LSL	Lunghezza guida di scorrimento
OFF	Piano pavimento finito
TBB	Larghezza del manto
TBH	Altezza del manto

ET 450

Profondità soffitto con motorizzazione

SupraMatic HT:	
BRH 2000 - 2200	3260
BRH 2205 - 2450	3510
BRH 2455 - 2500	4185

Ingombro architrave SB

SupraMatic HT

Per il montaggio con architrave, l'altezza minima dell'architrave deve essere HOZ + 10 mm.

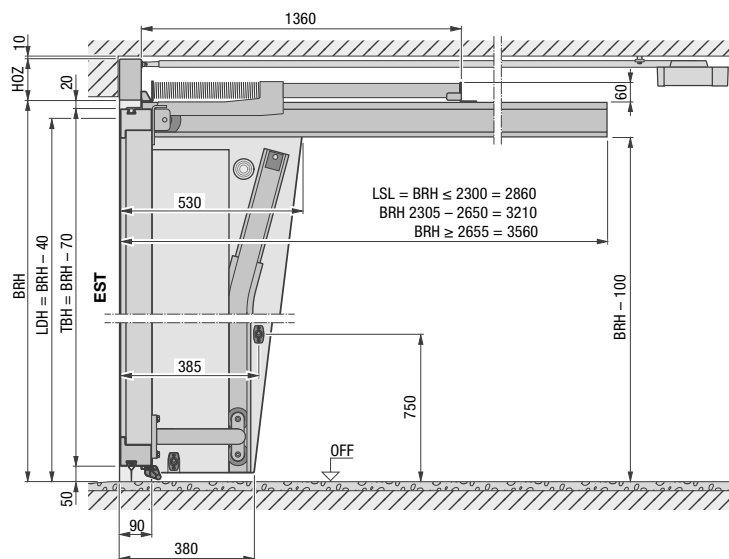
Altezza passaggio netto LDH

BRB < 6000 = BRH - 10

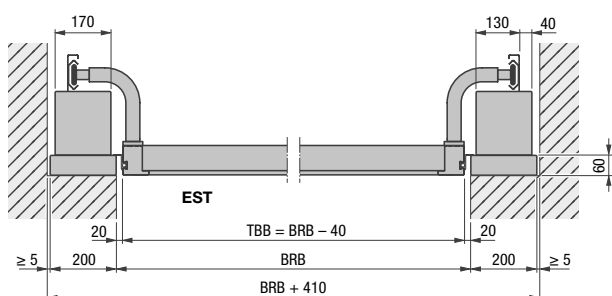
Larghezza foro muratura LB

BRB = LB 2250 - 4500

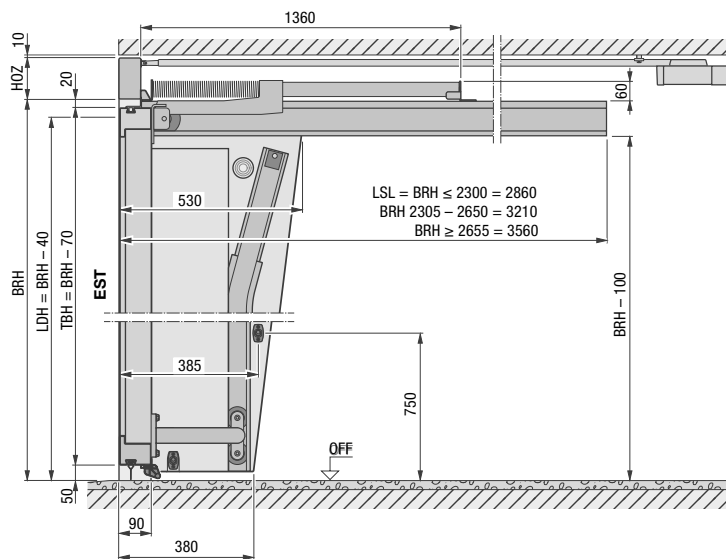
Sezione verticale



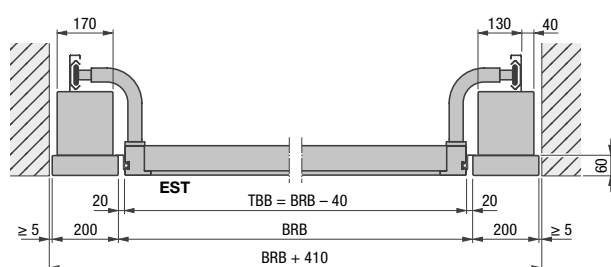
Sezione orizzontale



Sezione verticale



Sezione orizzontale



EST	Esterno
BRB	Larghezza nominale = misura d'ordinazione
BRH	Altezza nominale = misura d'ordinazione
HOZ	Altezza telaio per soprauce
LDH	Altezza passaggio netto
LSL	Lunghezza guida di scorrimento
OFF	Piano pavimento finito
TBB	Larghezza del manto
TBH	Altezza del manto

Profondità soffitto con motorizzazione		
SupraMatic HT:		
BRH 2000 – 2200		3260
BRH 2205 – 2450		3510
BRH 2455 – 3000		4185
ITO 500 FU:		
BRH 2000 – 2650		3900
BRH 2655 – 3000		4900
Ingombro architrave SB		
SupraMatic HT / ITO 500 FU		
Per il montaggio con architrave, l'altezza minima dell'architrave deve essere HOZ + 10 mm.		
Altezza foro muratura LH		
BRH = LH		2000 – 3000

Altezza passaggio netto LDH	
BRB < 6000	= BRH - 40
con portina pedonale inserita	= BRH - 40
Misura d'ingombro laterale SPB	
ET 500	Oltre luce 200 mm
Larghezza foro muratura LB	
BRB = LB	2250 - 6000
Campo di oscillazione AB	
con montaggio a filo superficie	
ET 500	0
Profondità telaio ZT-a / ZT-b	
ET 500	530 / 380

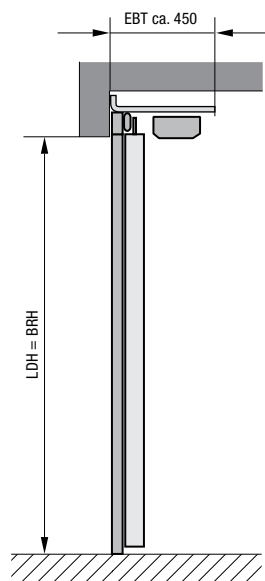
Dimensioni in mm

Dimensioni e scheda tecnica

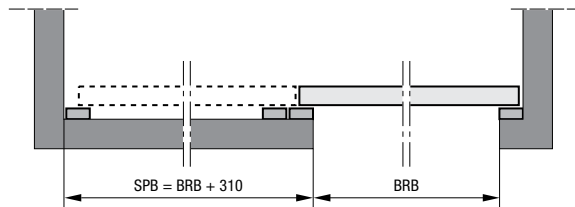
ST 500, N 500

ST 500 montaggio oltre luce

Sezione verticale



Sezione orizzontale



ST 500

Altezza nominale BRH = altezza foro muratura LH

BRH 2000 – 3000

Larghezza nominale BRB = larghezza foro muratura LB

BRB 2250 – 6000

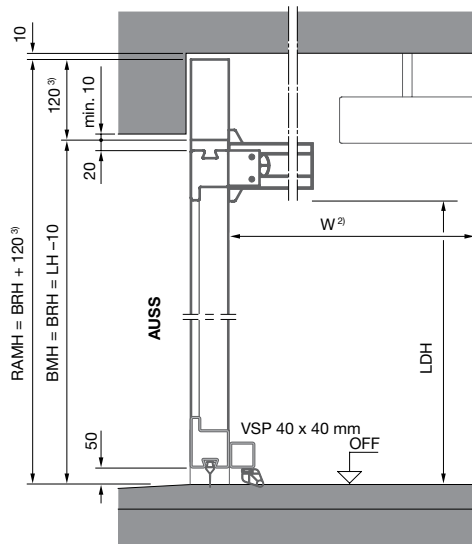
Larghezza di passaggio netto LDB
(a seconda della situazione di montaggio)

LDB = $BRB - 60$

Dimensioni in mm

N500 montaggio oltre luce

Sezione verticale

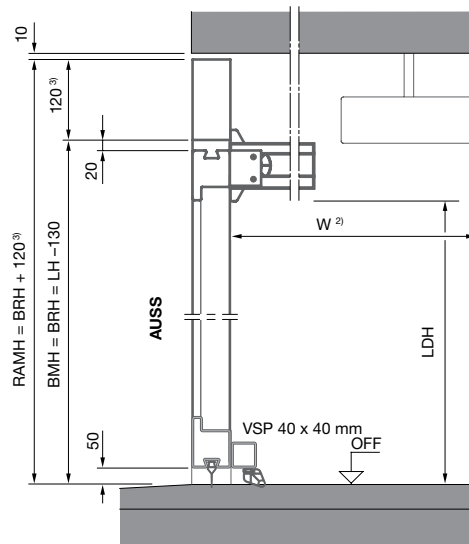


- Altezza passaggio netto fino a BRB 3995 mm = BRH - 130 mm
- Altezza passaggio netto oltre BRB 4000 mm = BRH - 170 mm

N 500 montaggio in luce

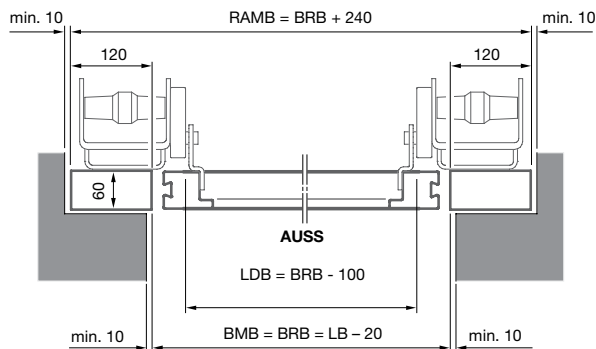
(a filo superficie con la facciata)

Sezione verticale



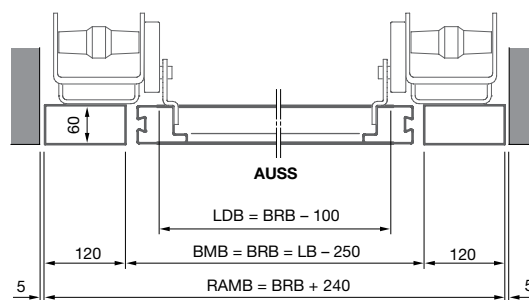
- Altezza passaggio netto fino a BRB 3995 mm = BRH - 130 mm
- Altezza passaggio netto oltre BRB 4000 mm = BRH - 170 mm

Sezione orizzontale



- 3) Spessore di riempimento 120 mm max. 20
Spessore di riempimento 160 mm max. 45 mm

Sezione orizzontale



N 500

Lunghezza totale motorizzazione GLA

SupraMatic HT:

BRH < 2500	3200
BRH < 2750	3450

Altezza passaggio netto LDH

BRB < 4000	= BRH - 130
BRB ≥ 4005	= BRH - 170

Altezza passaggio netto LDB

LDB	= BRB - 100
-----	-------------

Dimensioni in mm

Avviso

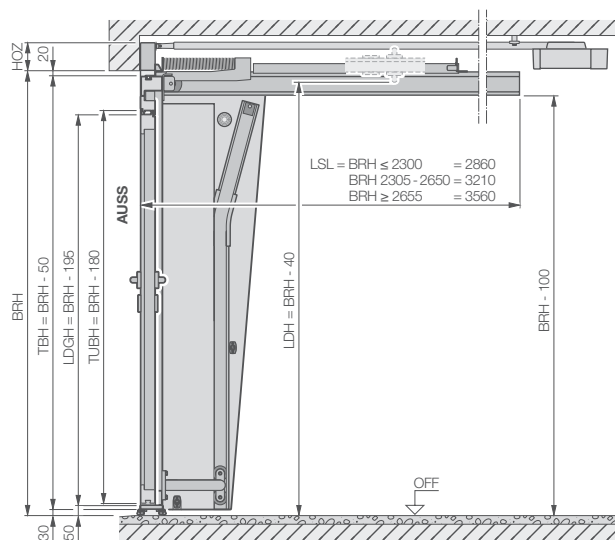
Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner di vendita Hörmann nelle vicinanze.

Dimensioni e scheda tecnica

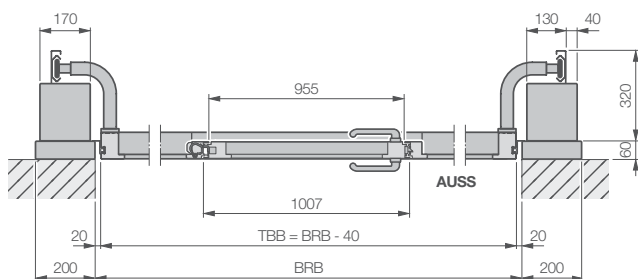
Portine pedonali inserite e laterali

ET 500 con portina pedonale inserita

Sezione verticale

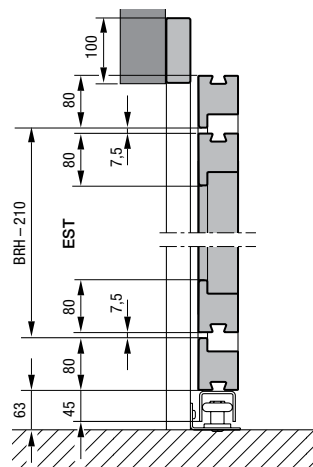


Sezione orizzontale

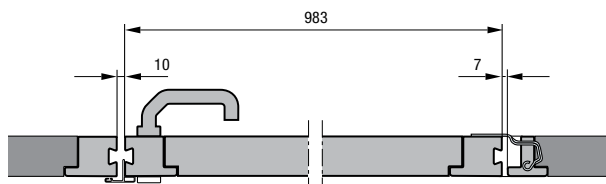


ST 500 con portina pedonale inserita

Sezione verticale



Sezione orizzontale



Explanations

AUSS	Esterno
BRB	Larghezza nominale = misura d'ordinazione
BRH	Altezza nominale = misura d'ordinazione
LDH	Altezza passaggio netto
LDGH	Altezza passaggio netto
LSL	Lunghezza guida di scorrimento
OFF	Piano pavimento finito
TBB	Larghezza del manto
TBH	Altezza del manto
TUBH	Altezza del battente
Y	Spessore del riempimento giacente

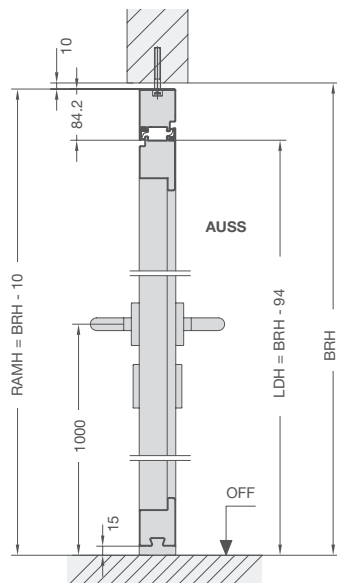
Avviso

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche o rivolgersi al Partner di vendita Hörmann nelle vicinanze.

Dimensioni in mm

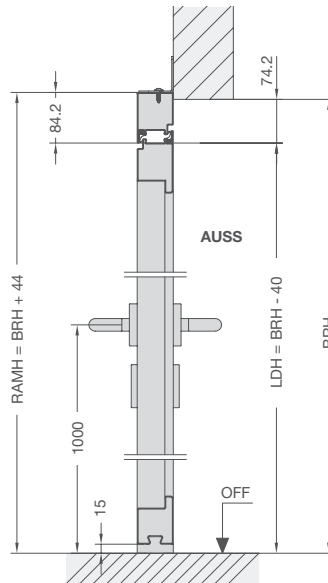
Porta laterale montaggio in luce

Sezione verticale

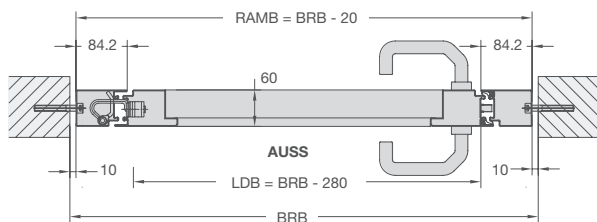


Porta laterale montaggio oltre luce

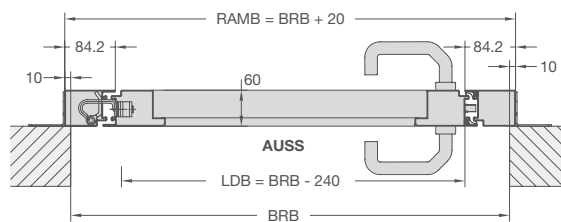
Sezione verticale



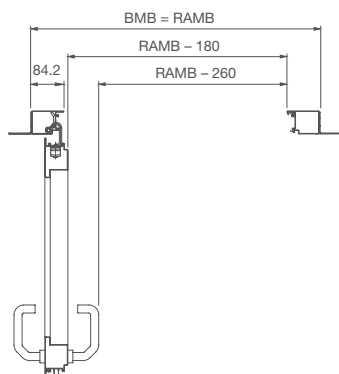
Sezione orizzontale



Sezione orizzontale



Larghezza passaggio ad un angolo d'apertura di 90°



Legenda

BRB	Larghezza nominale
BRH	Altezza nominale
LDB	Larghezza transito netto
LDH	Altezza passaggio netto
RAMB	Misura esterna del telaio larghezza = misura d'ordinazione
RAMH	Misura esterna del telaio altezza = misura d'ordinazione

Altezza di passaggio netto LDH
max. 2940 mm

Larghezza di passaggio netto LDB
max. 1363 mm

Dimensioni in mm

Tutto da un unico fornitore per l'edilizia residenziale e commerciale

Il nostro ampio programma di prodotti vi offre la soluzione adatta per ogni esigenza. Tutti i nostri prodotti sono perfettamente integrati e garantiscono la massima sicurezza di funzionamento. Per questo rappresentiamo per voi un Partner forte e orientato al futuro per l'edilizia residenziale e commerciale.

PORTONI INDUSTRIALI. TECNOLOGIA DI CARICO-SCARICO. CANCELLI SCORREVOLI.
PORTE PER EDIFICI INDUSTRIALI E RESIDENZIALI. SISTEMI DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI.



I portoni illustrati presentano a volte equipaggiamenti speciali che non corrispondono sempre all'esecuzione standard. Per motivi di stampa, la rappresentazione dei colori e delle superfici non è perfettamente fedele all'originale. Tutte le indicazioni di colore RAL sono orientate ai colori RAL. Diritti d'autore riservati. Riproduzione, anche parziale, solo previa nostra autorizzazione. Con riserva di modifiche.