

// Moderna logistica con sistema di attracco intelligente



Tecnologia di carico-scarico

Per maggiore efficienza soluzioni da un unico fornitore globale

DOOR^{SA} SYSTEM
Rivenditore A dei prodotti Hörmann

Centro ALA, Via Monda 2A CH-6528 Camorino TI
Tel. 091 930 95 75 www.doorsystem.ch







Il know-how dello specialista	4
I principi di pianificazione	6
I concetti giusti	6
I prodotti adatti	7
La corretta pianificazione	8
Esempi di pianificazione	10
Pedane di carico meccaniche	12
Pedane di carico idrauliche	14
Boccaporti prefabbricati	22
Sigillanti perimetrali	24
Portoni industriali	32
Sistemi di comando	34
Soluzioni di sistema compatibili	35
Accessori supplementari	36
Docking assistant	37
Dock Control	38
Sistema DOBO	39
Respingenti antiurto	40
Equipaggiamenti per pedane di carico	41
Panoramica del programma	42

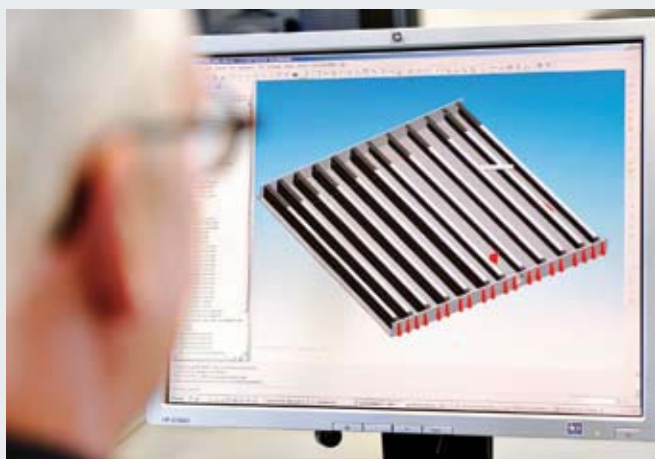
Ulteriori informazioni relative alla gamma prodotti Hörmann sono disponibili al sito Internet: **www.hormann.it**

Diritti d'autore riservati: La riproduzione, anche se parziale, previa nostra autorizzazione. Con riserva di apportare modifiche. Le porte illustrate mostrano in parte esecuzioni speciali e richiedono quindi l'autorizzazione nel singolo caso.

Orientati al futuro con affidabilità – grazie al know-how dello specialista del settore



Centro logistico Alnatura a Lorsch, città dell'Assia del sud



Ricerca e sviluppo

L'innovazione nasce proprio in casa Hörmann: all'interno del comparto "Ricerca e Sviluppo" un team di ricercatori altamente qualificati lavora costantemente al miglioramento e al perfezionamento delle creazioni Hörmann. È così che nascono prodotti di alta qualità, leader sul mercato.



Produzione moderna

L'elevato grado di automazione negli stabilimenti Hörmann garantisce un livello di qualità costante. Tutti i processi di produzione sono armonizzati tra loro e vengono controllati da moderni impianti computerizzati permettendo di produrre un numero elevato di pedane di carico e sigillanti perimetrali con la stessa identica precisione. Inoltre, per rispondere alle esigenze più particolari, Hörmann realizza soluzioni speciali personalizzate e su misura per il cliente con le stesse procedure di produzione ottimali e di precisione.



Assistenza più veloce

Grazie alla rete capillare del nostro Servizio Assistenza siamo vicini alla nostra clientela e sempre pronti ad entrare in azione. Per le Vs esigenze di manutenzione e assistenza programmata rivolgetevi al nostro Service Team!



Come produttore leader di porte, portoni, sistemi di chiusura e tecnologia di carico-scarico in Europa abbiamo l'obbligo di fornire un'elevata qualità di prodotto e di servizio stabilendo gli standard sul mercato. Stabilimenti altamente qualificati sviluppano e realizzano prodotti che si distinguono per qualità, sicurezza di funzionamento e lunga durata.

La nostra presenza a livello internazionale sancisce il nostro ruolo di Partner certificato, affidabile ed orientato al futuro ideale per la costruzione di edifici commerciali ed industriali.



Tutela dell'ambiente

L'impegno Hörmann per la tutela dell'ambiente non riguarda solo l'utilizzo della schiuma tura rigida in poliuretano priva di Cfc, ma anche il ciclo di verniciatura. L'avanzatissimo impianto di depurazione e rigenerazione dell'aria, infatti, riduce nettamente il fabbisogno d'energia rispetto ai procedimenti convenzionali e permette di ottenere valori già conformi alle future norme.



Consulenza competente

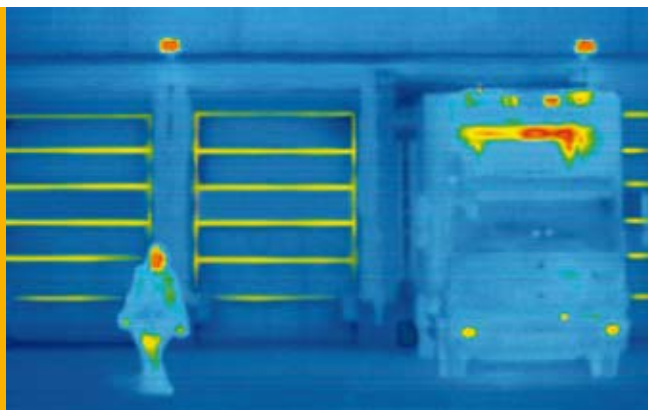
Un'ampia rete di specialisti e consulenti dell'organizzazione di vendita fornisce un'assistenza globale al cliente: dalla progettazione dell'edificio all'elaborazione della specifica tecnica, fino al collaudo della costruzione. L'ampia documentazione tecnica non è soltanto disponibile su carta, ma costantemente aggiornata anche sul Web all'indirizzo www.hormann.it

I concetti giusti

per una pianificazione efficiente

Efficienza energetica

Ricerche termografiche lo confermano: i varchi degli edifici rappresentano un fattore particolarmente critico quando si tratta di efficienza energetica. Con una buona pianificazione ed il giusto equipaggiamento adattato alle caratteristiche peculiari compiti dell'edificio è possibile ridurre drasticamente le dispersioni di calore.



Sicurezza

La sicurezza sul lavoro ha diritto ad un'enorme attenzione. Rischi di infortuni, danni alle merci, ai veicoli e alla struttura degli edifici devono essere assolutamente evitati. Soprattutto in prossimità delle zone di carico-scarico, dove i collaboratori interni si incontrano con gli autotrasportatori, devono essere adottate misure antinfortunistiche preventive adeguate.



Longevità

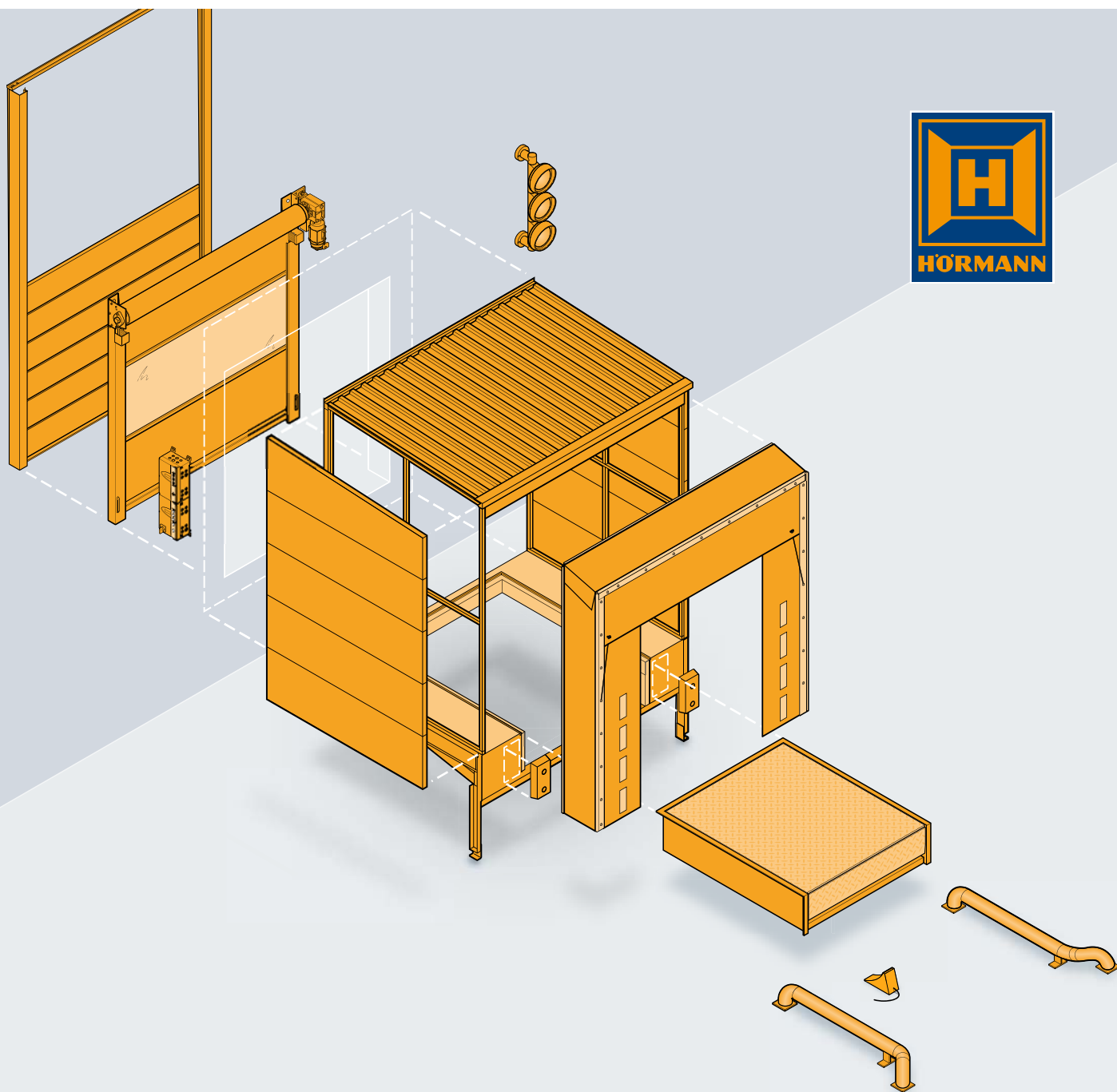
Nella zona di carico-scarico, la routine quotidiana è immediatamente visibile in un punto di carico-scarico: rapida usura, danni derivati da collisioni o da errori di progettazione possono rendere necessari a breve termine costosi lavori di riparazione e di adeguamento. Materiali di qualità, invece, proteggono i vostri investimenti esattamente come una previdente pianificazione e la scelta di adeguati dispositivi di protezione.



Le crescenti richieste di efficienza energetica, sicurezza e longevità richiedono soluzioni personalizzate. Con la nostra consulenza in loco siamo in grado di consigliarvi il sistema giusto che risponda perfettamente alle vostre esigenze in tema di qualità, funzionalità, affidabilità ed economicità.

I prodotti adatti

L'intero sistema di proprio sviluppo e produzione



Sistema perfettamente coordinato

Tutti i componenti Hörmann per il punto di carico-scarico provengono da un'unica fonte. I prodotti di proprio sviluppo e produzione sono perfettamente compatibili fra loro e consentono operazioni di movimentazione delle merci senza ostacoli.

Pedane di carico

Boccaporti prefabbricati

Sigillanti perimetrali

Portoni industriali

Sistemi di comando

Accessori per l'attracco in sicurezza

La corretta pianificazione

Tecnologia di carico-scarico all'interno o davanti al capannone

Tecnologia di carico-scarico nel capannone

Nella soluzione interna si osserva spesso che, nonostante i portoni siano chiusi, l'energia si disperde dal capannone attraverso le pedane di carico. All'interno dei capannoni climatizzati si creano quindi inutili perdite di energia che possono essere evitate grazie a una corretta pianificazione.

Per ovviare a questo fenomeno Hörmann offre la soluzione giusta con portoni a scorrimento anticipato e pannello isolante di raccordo sotto la pedana di carico che assieme minimizzano la perdita di calore.

Per capannoni non climatizzati si adotta il montaggio convenzionale con chiusura del portone sulla pedana di carico.



Tecnologia di carico-scarico davanti al capannone

Nella soluzione esterna la pedana di carico viene inserita in un boccaporto prefabbricato davanti al capannone. Il portone costituisce la chiusura dell'edificio e riduce la perdita di energia, soprattutto quando non avvengono operazioni di carico e scarico.

Un ulteriore vantaggio: il capannone può essere sfruttato completamente all'interno, fino in prossimità del portone.

Questa soluzione è ottima anche in caso di ristrutturazioni perché un punto di carico-scarico completo a ridosso del capannone può essere progettato senza particolari interventi di demolizione e riedificazione.





Progettazione facilitata grazie ad Hörmann

Hörmann offre un'ampia gamma di strumenti utili per la pianificazione: dalle dettagliate **documentazioni di progettazione** alla **consulenza personalizzata dei nostri specialisti** fino alle **informazioni dettagliate disponibili** in Internet. Affidatevi al know-how di Hörmann per pianificare con sicurezza!

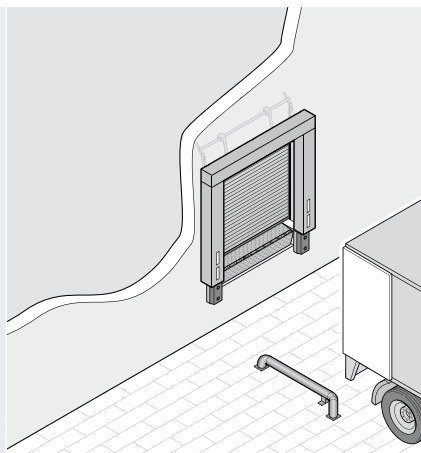


Soluzioni logistiche nel capannone

Esempi di pianificazione

Parco macchine con pianali di carico di altezza quasi identica

Laddove vengono caricati e scaricati autocarri con pianali di carico praticamente della stessa altezza senza necessità di creare un alloggiamento per sponda idraulica, le pedane di carico meccaniche ad incasso rappresentano una soluzione economica. Con frequenze di carico-scarico ridotte si consiglia di utilizzare un portone manuale come chiusura dell'edificio.

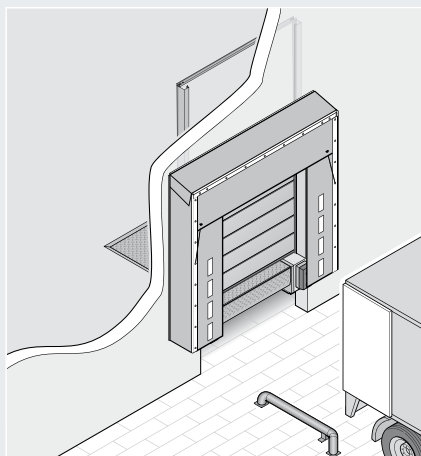


Prodotto consigliato

- Pedana di carico meccanica incassata
- Portone manuale
- Sigillante perimetrale
- Respingenti antiurto
- Cordoli in acciaio

Autocarri con pianali di carico di altezza differente

Se un punto di scarico viene utilizzato da autocarri con pianali ad altezze diverse, la soluzione migliore è una pedana idraulica. La sponda idraulica di un autocarro può inserirsi in un alloggiamento sotto la pedana di carico. Con il corrispondente dimensionamento è adatta anche al transito di merci particolarmente pesanti.

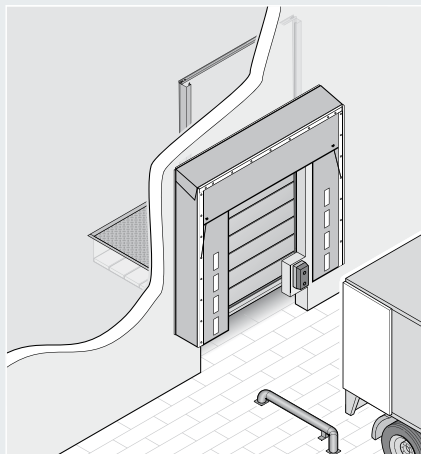


Prodotto consigliato

- Pedana di carico idraulica
- Portone sezionale o serranda avvolgibile industriale
- Sigillante perimetrale
- Respingenti antiurto
- Cordoli in acciaio

Soluzione a coibentazione termica per capannoni climatizzati

Per la maggior parte del tempo una stazione di carico-scarico non viene utilizzata ed il portone resta chiuso. Per ridurre al minimo le perdite di energia in questi casi viene inserito un portone sezionale coibentato a doppia parete con scorrimento davanti alla pedana di carico e quest'ultima isolata termicamente con pannelli sandwich.

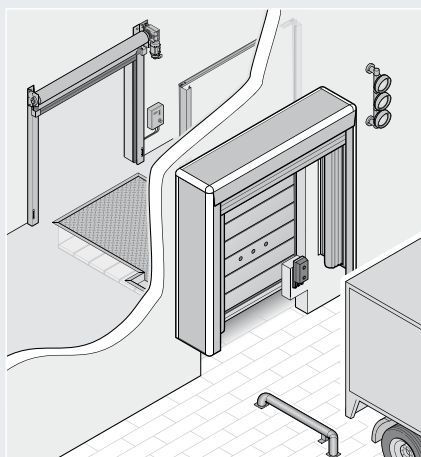


Prodotto consigliato

- Pedana di carico idraulica ad avanzamento continuo con elemento frontale mobile telescopico
- Parte inferiore della pedana coibentata con pannello isolante
- Portone sezionale industriale che scorre davanti alla pedana di carico con valore U ridotto
- Sigillante perimetrale
- Respingenti antiurto
- Cordoli in acciaio

Sistema DOBO per depositi frigoriferi

Per non interrompere la catena del freddo delle merci refrigerate, i portelli dell'autocarro vengono aperti solo dopo l'attracco alla banchina. Il sistema DOBO Hörmann perfettamente studiato offre un elevato comfort e perdite di energia minime. Per informazioni dettagliate vedere sequenze a pagina 39.



Prodotto consigliato

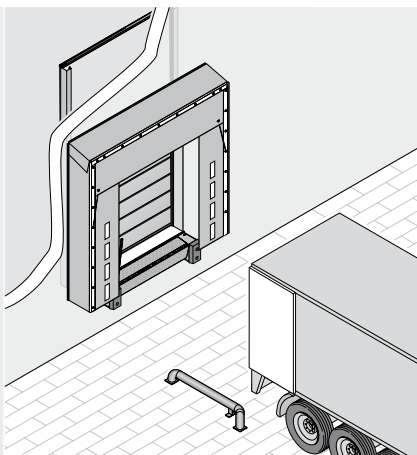
- Pedana di carico idraulica ad avanzamento continuo in esecuzione DOBO con elemento frontale mobile telescopico
- Banchina sagomata a gradini
- Parte inferiore della pedana coibentata con pannello isolante
- Portone sezionale industriale che scorre davanti alla pedana di carico con valore U ridotto
- Portone flessibile a scorrimento rapido verticale antistante la cella frigo
- Sigillante perimetrale gonfiabile
- Respingenti antiurto regolabili in altezza
- Docking Assistant HDA mezzo semaforo
- Cordoli in acciaio

Soluzioni logistiche davanti al capannone

Esempi di pianificazione

Capannone climatizzato e autocarro con pianale di carico allo stesso livello

Con questa soluzione efficiente dal punto di vista energetico ed economicamente vantaggiosa il portone scende fino al pavimento del capannone e ne isola l'apertura. La pedana di carico meccanica viene montata a sbalzo davanti al capannone e compensa la distanza dal pianale di carico dell'autocarro in caso di differenze di altezza minime.

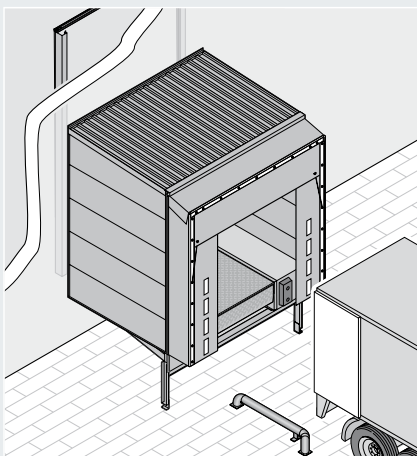


Prodotto consigliato

- Pedana di carico meccanica prominente
- Portone industriale con valore U ridotto
- Sigillante perimetrale a teli con 900 mm di profondità per recupero sbalzo
- Respingenti antiurto
- Cordoli in acciaio

Capannoni climatizzati con superficie utile completa

Spostando la pedana di carico davanti al capannone, quest'ultimo all'interno può essere sfruttato completamente. La pedana di carico idraulica consente l'attracco di autocarri con pianali di diverse altezze. Inoltre il portone industriale a doppia parete coibentato forma una chiusura ben isolata.

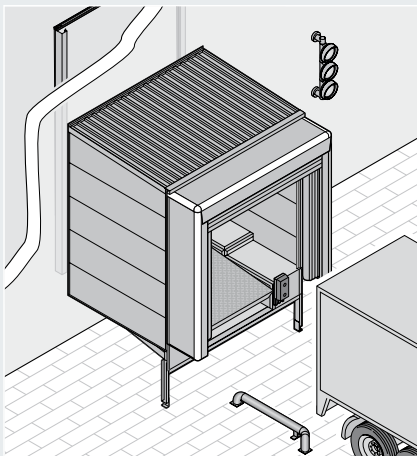


Prodotto consigliato

- Boccaporto prefabbricato con pedana di carico idraulica
- Portone sezionale industriale con valore U ridotto come chiusura per capannone
- Sigillante perimetrale
- Respingenti antiurto
- Cordoli in acciaio

Sistema DOBO per carico e scarico sicuri

In caso di merci doganali e per evitare furti, con questo sistema le porte dell'autocarro vengono aperte solo poco prima dello scarico. Il semirimorchio o lo scarrabile possono restare attraccati al punto di carico anche incustoditi p. es. durante la notte.

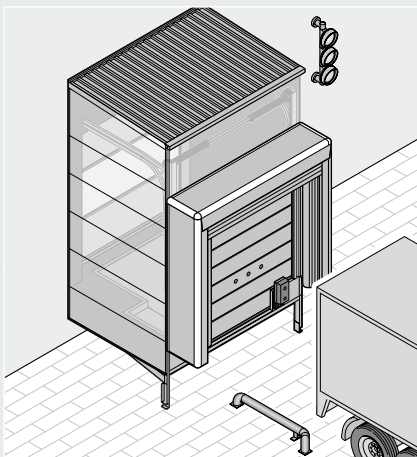


Prodotto consigliato

- Boccaporto prefabbricato con pedana di carico idraulica ad avanzamento continuo in esecuzione DOBO e con elemento frontale mobile telescopico
- Soppalco a gradini
- Portone sezionale industriale con valore U ridotto
- Sigillante perimetrale gonfiabile
- Respingenti antiurto regolabili in altezza
- Cordoli in acciaio

Sistema DOBO per depositi frigoriferi e per un effettivo sfruttamento dei capannoni

Per sfruttare completamente la superficie di un deposito frigorifero il sistema DOBO viene combinato con un boccaporto termico prefabbricato. Il portone industriale forma la chiusura esterna sul boccaporto. L'area climatizzata ampliata viene coibentata efficientemente da pannelli isolanti sulle pareti esterne e sotto il soppalco e dal portone che scorre davanti alla pedana di carico.



Prodotto consigliato

- Boccaporto termico prefabbricato con pedana di carico idraulica ad avanzamento continuo in esecuzione DOBO con elemento frontale telescopico
- Soppalco sagomato a gradini
- Portone sezionale industriale con valore U ridotto
- Portone flessibile a scorrimento rapido verticale
- Sigillante perimetrale gonfiabile
- Respingenti antiurto regolabili in altezza
- Docking Assistant HDA mezzo semaforo
- Cordoli in acciaio

Pedane di carico meccaniche

Azionamento manuale per pianali di carico della stessa altezza



Laddove attraccano autocarri con pianali di carico della stessa altezza, ossia provenienti da uno stesso parco macchine, i dislivelli rispetto al piano di carico del veicolo sono minimi con la corretta pianificazione dell'altezza della banchina. Le pedane di carico meccaniche MLS e MRS rappresentano la soluzione prezzo/prestazioni ideale per queste situazioni e soddisfano la maggior parte dei requisiti grazie a un carico utile standard di 60 kN. Sono facili da utilizzare tramite un'asta di azionamento e sono ovviamente conformi alla norma UNI EN 1398 per pedane di carico.



Consiglio pratico Hörmann Con pedane prominenti MRS utilizzare un sigillante perimetrale a teli con profondità di almeno 900 mm, per compensare la profondità delle mensole laterali e dei respingenti antiurto.

Pedana di carico MLS // NOVITÀ

Per il montaggio in una fossa preparata nel pavimento del capannone. La pedana di carico MLS può essere saldata in modo semplice e veloce. Su richiesta può essere dotata di una cassaforma per getto per essere inglobata completamente durante la fase di getto.

Pedana prominente MRS // NOVITÀ

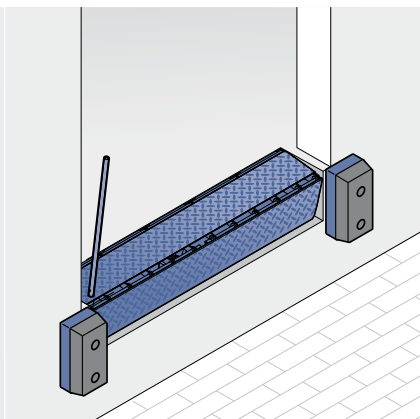
La banchina completa di pedana di carico meccanica e mensole laterali viene semplicemente posta all'esterno, davanti all'apertura. È rapida da montare senza ingombro nel capannone anche su banchine esistenti. Le mensole laterali, disposte a scelta in verticale oppure orizzontale formano la sottostruttura per i respingenti antiurto e possono essere facilmente avvitate nelle boccole filettate già predisposte.

Campo d'impiego

	MLS, MRS		
Larghezze d'ordinazione	1750 mm	2000 mm	2250 mm
Campo d'impiego	per una pendenza max. del 12,5% in base alla norma UNI EN 1398: brandeggio positivo di 68 mm, brandeggio negativo 106 mm rispetto alla pavimentazione		
Lunghezza pedana di carico	ca. 735 mm		
Appoggio	ca. 150 mm		
Profondità mensole	Tipo MRS 435 mm senza respingente antiurto		

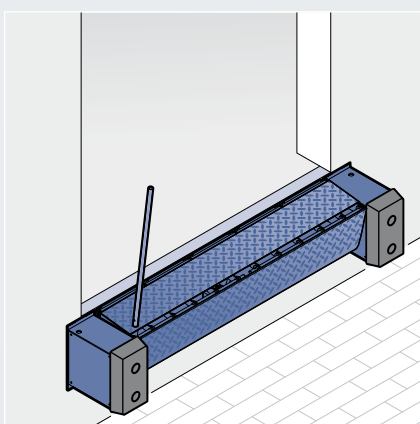
Pedane a sbalzo

Queste pedane di carico in robusto alluminio anticorrosione sono impiegate per compensare piccoli e medi dislivelli, in questo caso è sufficiente un solo addetto alla manovra. Per carico e scarico lungo i bordi di autocarri e vagoni ferroviari sono disponibili esecuzioni scorrevoli da posizionare secondo il fabbisogno.



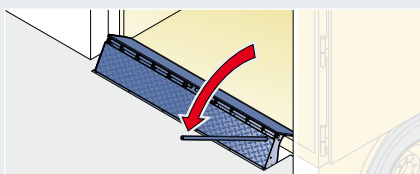
Pedana di carico MLS

Montaggio ad incasso nel pavimento del capannone

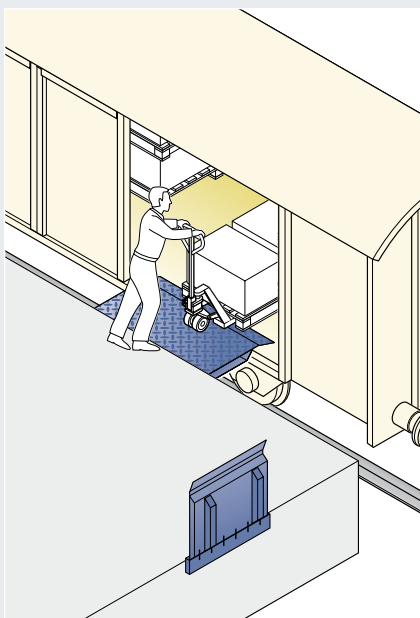
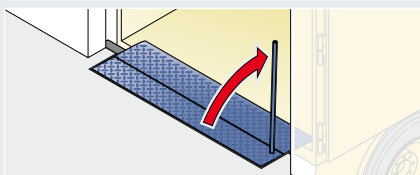


Pedana di carico MRS

Montaggio prominente davanti al capannone, a scelta con mensole respingenti orizzontali o verticali. Sigillante perimetrale consigliato **DSS** con profondità di 900 mm



Facile azionamento tramite il supporto di un ammortizzatore pneumatico



Pedane a sbalzo

scorrevoli lateralmente per il montaggio su banchine di carico

Pedane di carico idrauliche

Azionamento confortevole per una grande compensazione di dislivello



Le pedane di carico idrauliche sono disponibili con spondina di raccordo pieghevole o ad avanzamento continuo. Con una lunghezza fino a 5 m possono compensare elevate differenze di livello tra la banchina ed il pianale dell'autocarro. La piattaforma delle pedane di carico fino ad una grandezza di 2000 x 3000 mm viene fabbricata in lastra unica di lamiera bugnata. Pedane di carico più lunghe vengono unite da uno stabile cordone di saldatura continuo. **Tutte le pedane di carico Hörmann rispondono ai requisiti della norma UNI EN 1398.**

Equipaggiamento standard

Carico utile/portata

La portata standard delle pedane di carico Hörmann è di 60 kN (carico utile secondo la norma UNI EN 1398). Sono disponibili a richiesta carichi utili superiori, nelle pedane HLS-2 persino fino a 180 kN.

Brandeggio alto/basso

Vedere "Verifica della compensazione del dislivello" a pagina 20 (secondo UNI EN 1398 pendenza max. 12,5% concessa).

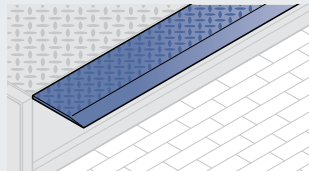
Superfici

Acciaio profilato e antiscivolo, pallinato e decapato nonché verniciato con vernice poliuretanica a due componenti. Disponibile anche in versione completamente zincata.

Colori

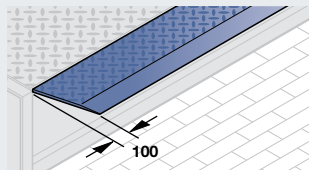
Blu ultramarino (RAL 5002) o nero traffico (RAL 9017), altri colori secondo la gamma RAL a richiesta.

Forme delle spondine



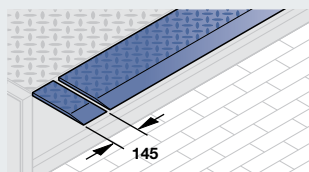
Tipo R, dritto

Standard per larghezze fino a 2000 mm



Tipo S, obliquo

Standard per larghezze superiori a 2000 mm



Tipo SG, con segmenti laterali abbattibili per un adattamento alle diverse larghezze degli autocarri (versione retrattile e larga 170 mm per pedane di carico ad avanzamento continuo con elemento frontale mobile telescopico).

Dotazioni speciali



Rivestimento antiscivolo

Per esigenze antiscivolo più elevate (classe R11 secondo DIN 51130). Il rivestimento antiscivolo viene applicato come miglioria suppletiva. In caso di danneggiamento i requisiti base della norma UNI EN 1398 relativa alla scivolosità vengono così garantiti.



Insonorizzazione

Questo ulteriore rivestimento sulla piattaforma e sull'elemento frontale mobile telescopico attutisce il rumore da rotolamento contribuendo quindi ad un piacevole clima di lavoro.



Guarnizione per spiragli

Per pedane di carico montate all'interno del capannone è consigliabile una guarnizione per spiragli. Nella posizione di riposo sigilla la fessura laterale ed impedisce la penetrazione di corrente d'aria concorrendo così al risparmio energetico globale.

Caratteristiche di qualità



Sicurezza

2 cilindri idraulici garantiscono un funzionamento della pedana di carico bilanciato, affidabile e soprattutto sicuro. Entrambi sono equipaggiati di valvole per l'arresto d'emergenza automatico.



Longevità

La combinazione di spessore del materiale impiegato e rafforzamento della parte inferiore della piattaforma impedisce deformazioni (solchi) oltre la misura minima richiesta dalla norma UNI EN 1398.



Esercizio sicuro e duraturo

La trave anteriore non provvede solo ad una costruzione autoportante stabile, bensì protegge la tecnologia ed impiantistica della pedana di carico nel caso in cui un autocarro in fase di attracco inserisca la sponda idraulica inavvertitamente sotto la pedana in modo impreciso.

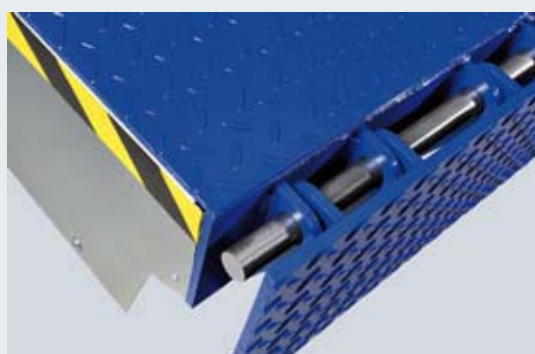
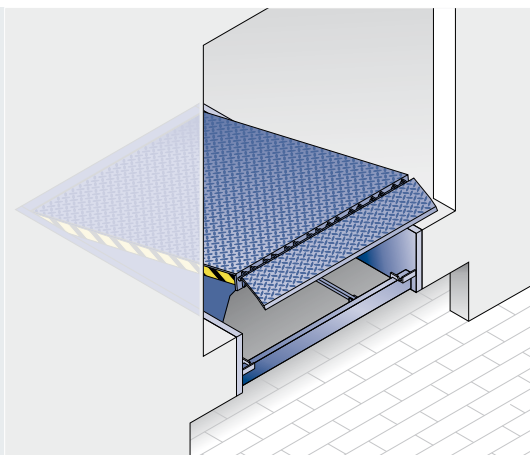
Pedane di carico idrauliche con spondina di raccordo pieghevole

Ottima compensazione in altezza per merci di tutti i tipi

Il sistema elettroidraulico eleva la piattaforma nella posizione più alta, facendo ruotare automaticamente la spondina di raccordo pieghevole. Poi la piattaforma si abbassa finché la spondina di raccordo si appoggia sul pianale di carico dell'automezzo. Ora è possibile eseguire in rapidità le operazioni di carico-scarico. Cerniere posteriori particolarmente robuste e la cerniera passante anteriore garantiscono un funzionamento affidabile. Grazie alla struttura aperta, le cerniere anteriori non trattengono sporcizia generata dal transito.

Per merci particolarmente pesanti, p. es. per il carico di carta, la pedana di carico con spondina di raccordo pieghevole è disponibile anche per portate utili fino a 180 kN.

La spondina pieghevole deve appoggiare sul pianale di carico per almeno 100 mm secondo la norma UNI EN 1398. Data la costruzione a cerniera, l'effettiva compensazione delle pedane di carico con spondina di raccordo pieghevole è inferiore rispetto alla lunghezza reale (p. es. la compensazione è di 330 mm con un elemento frontale pieghevole di 405 mm di lunghezza). La profondità di appoggio è inoltre influenzata dalla prominente del respingente antiurto e di eventuali respingenti posizionati sull'autocarro.



Pedana di carico con spondina di raccordo pieghevole

Standard con spondina pieghevole di 405 mm di lunghezza, a richiesta anche fino a 480 mm e disponibile per carichi utili fino a 180 kN.

Cerniera della spondina di raccordo pieghevole

La costruzione aperta impedisce l'accumulo di sporcizia, p. es. di trucioli di legno, nella cerniera.

Perfetto raccordo

dalla piattaforma alla spondina che consente un carico sicuro e privo di saltellamenti di merci sensibili agli urti.

Robusta realizzazione in acciaio

Esecuzione della pedana di carico armonizzata alla torsione con esclusiva tecnica a 2 cilindri, piattaforma e spondina di raccordo pieghevole in acciaio bugnato antiscivolo. Spessore: piattaforma 6/8 mm, spondina pieghevole 12/14 mm, con smussatura per il perfetto raccordo.



Pedane di carico idrauliche ad avanzamento continuo

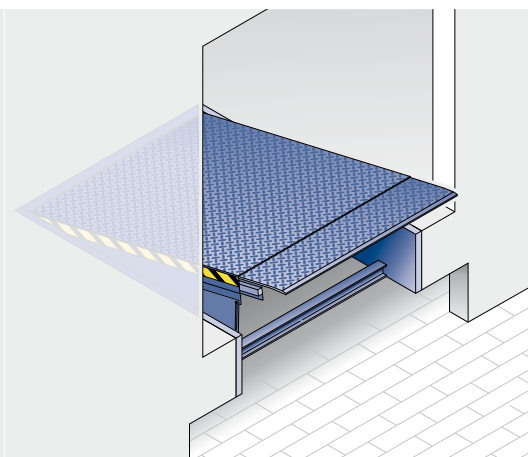
Compensazione precisa, anche per grandi distanze dal pianale di carico degli autocarri

L'avanzamento continuo del fronte, preciso al centimetro, consente di gestire in modo semplice e sicuro anche autocarri completamente carichi. Così possono essere comodamente scaricati i bancali che si trovano per primi nella stiva dell'autocarro e che consentono solo un minimo appoggio per l'avanzamento del fronte telescopico.

La costruzione con travi della piattaforma fissa e dell'elemento frontale mobile telescopico, che si sovrappongono, e i profili di scorrimento laterali assicurano l'avanzamento regolare ed affidabile.

Con pulsanti di comando separati il fronte mobile ad avanzamento continuo può essere fatto fuoriuscire o rientrare in modo mirato posizionato esattamente e controllatamente sul pianale di carico dell'automezzo. Le marcature sull'avanzamento indicano la profondità minima e massima di appoggio.

Il fronte di avanzamento ha una lunghezza standard di 500 mm, sono però disponibili anche lunghezze maggiori. Queste ultime sono necessarie per esempio quando la pedana di carico si trova arretrata rispetto al portone.



Pedana di carico ad avanzamento continuo

Standard con una lunghezza di avanzamento di 500 mm. Su richiesta disponibile anche con avanzamento fino a 1000 mm o 1200 mm di lunghezza.



Preciso avanzamento continuo

Il fronte mobile di avanzamento con bordo anteriore fisso è rinforzato su tutta la superficie ed è realizzato in un solo pezzo.



Massima complanarità

Dalla piattaforma al fronte mobile di avanzamento il passaggio avviene senza incidere sulla transitabilità anche di merci che non devono essere soggette ad urti.



Robusta realizzazione in acciaio

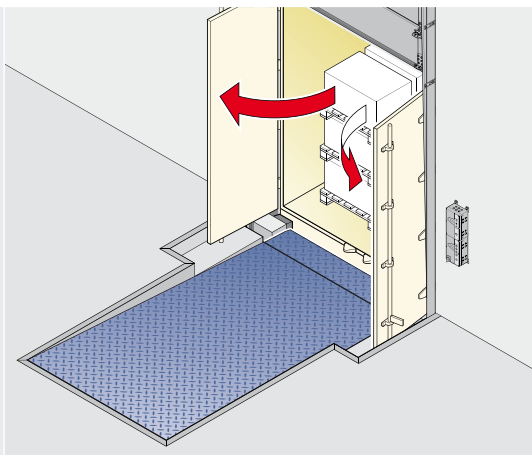
Esecuzione della pedana di carico armonizzata alla torsione con esclusiva tecnica a 2 cilindri, piattaforma e spondina di avanzamento continuo in acciaio bugnato antiscivolo. Spessore: piattaforma 8/10 mm, fronte di avanzamento 12/14 mm, con smussatura per il perfetto raccordo.

Pedane di carico idrauliche ad avanzamento continuo

Per esigenze speciali

Pedana di carico idraulica ad avanzamento continuo in esecuzione DOBO

Prima attraccare aprire il portone della banchina di carico e solo successivamente i portelli dell'autocarro posteggiato è il principio del sistema DOBO (Docking before opening).-La base per il sistema DOBO Hörmann è una pedana di carico con fronte mobile ad avanzamento continuo lungo 1000 mm in posizione di riposo obliqua verso il basso. Per informazioni dettagliate vedere a pagina 39.

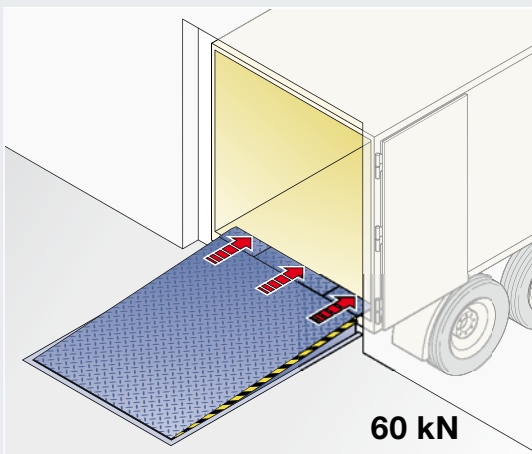


Pedana di carico ad avanzamento continuo in esecuzione DOBO (Docking Before Opening)

Pedana di carico con fronte ad avanzamento continuo a 3 elementi per autocarri e furgoni

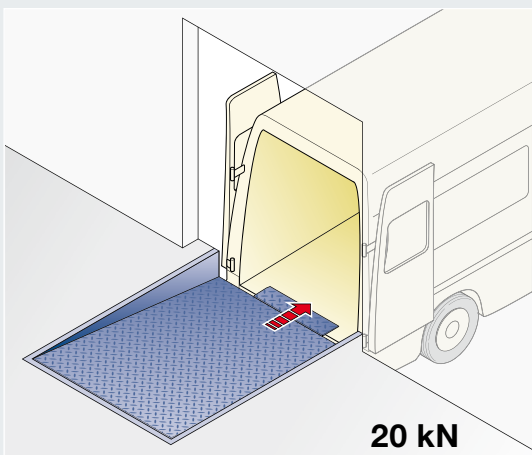
Carico e scarico di autocarri e furgoni utilizzando la stessa pedana: ecco il vantaggio del modello HTLV-3 con avanzamento a 3 elementi.

Per gli autocarri è possibile far fuoriuscire in modo continuo l'intera larghezza di avanzamento (ca. 2000 mm). Con un carico utile di max. 60 kN, la HTLV-3 può essere utilizzata come una tradizionale pedana di carico.



Pedana di carico ad avanzamento continuo HTLV-3

Rappresenta la soluzione ideale per i furgoni; basta infatti premere l'apposito pulsante sulla centralina di comando per fare fuoriuscire solo la parte centrale del fronte di avanzamento. Per evitare un sovraccarico del furgone, è presente un sistema idraulico intelligente che effettua la compensazione necessaria dei pesi. La pedana di carico segue il movimento quando il pianale del furgone si abbassa durante il trasbordo. In questo modo viene sempre garantito un appoggio sicuro. La pedana di carico può essere caricata fino a 20 kN secondo la norma UNI EN 1398.

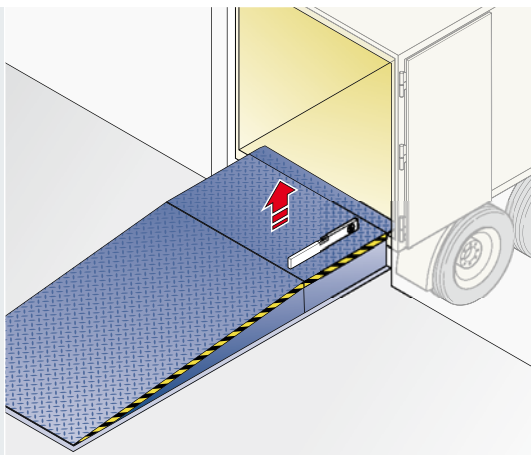


Pedana di carico ad avanzamento continuo HTLV-3

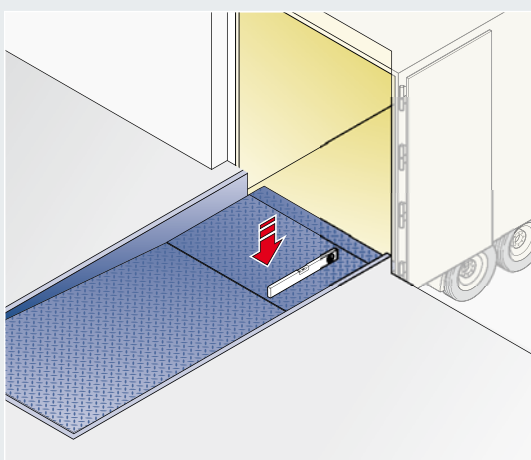
Non tutti i carrelli elevatori sono adatti alla pendenza che ne deriva. Una pedana di carico più lunga crea una pendenza più adatta. Fatevi consigliare dai nostri specialisti!

Pedana di carico ad avanzamento continuo con collegamento parallelo

Grazie a questo collegamento parallelo nella parte anteriore della pedana di carico, il mezzo di trasporto entra sempre orizzontalmente nell'autocarro. Così è possibile caricare merci alte con l'ausilio un carrello elevatore o arrivare senza problemi sotto il primo bancale per mezzo di un semplice transpallet.



Pedana di carico ad avanzamento continuo con piano parallelo HTLP-2



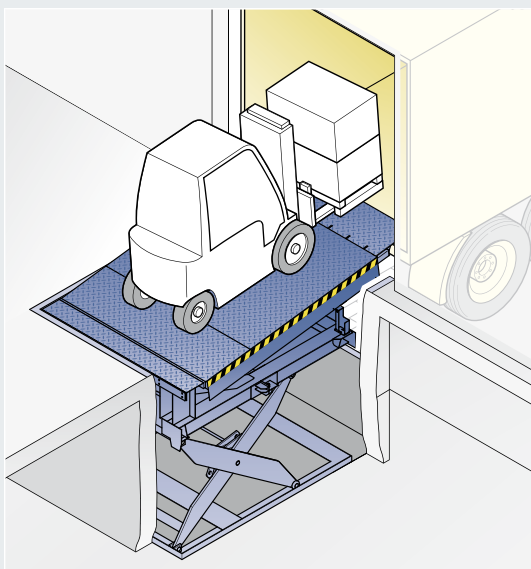
Pedana di carico ad avanzamento continuo con piano parallelo HTLP-2

Pedana di carico ad avanzamento continuo combinata con una tavola elevatrice

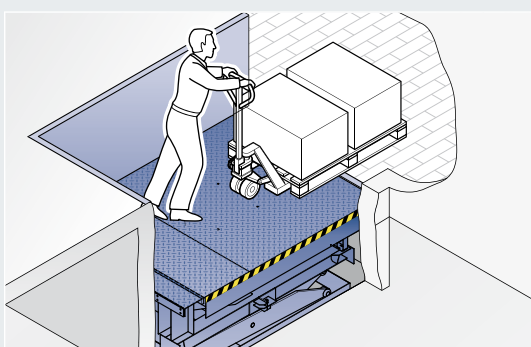
Se manca lo spazio per una rampa di carico, un elevatore può essere la soluzione giusta per consentire un'operazione di trasbordo merci veloce ed efficiente.

Per il carico e lo scarico di un autocarro l'elevatore funziona come una normale pedana ad avanzamento. L'elevatore è disponibile a scelta con fronte mobile di avanzamento lungo 500 o 1000 mm.

La tavola elevatrice retrattile viene poi abbassata a piacimento fino al livello transitabile per potere spostare la merce sia tramite carrello che transpallet da questo livello fino al pavimento del capannone.



**Elevatore
Pedana di carico ad avanzamento continuo combinata con una tavola elevatrice**



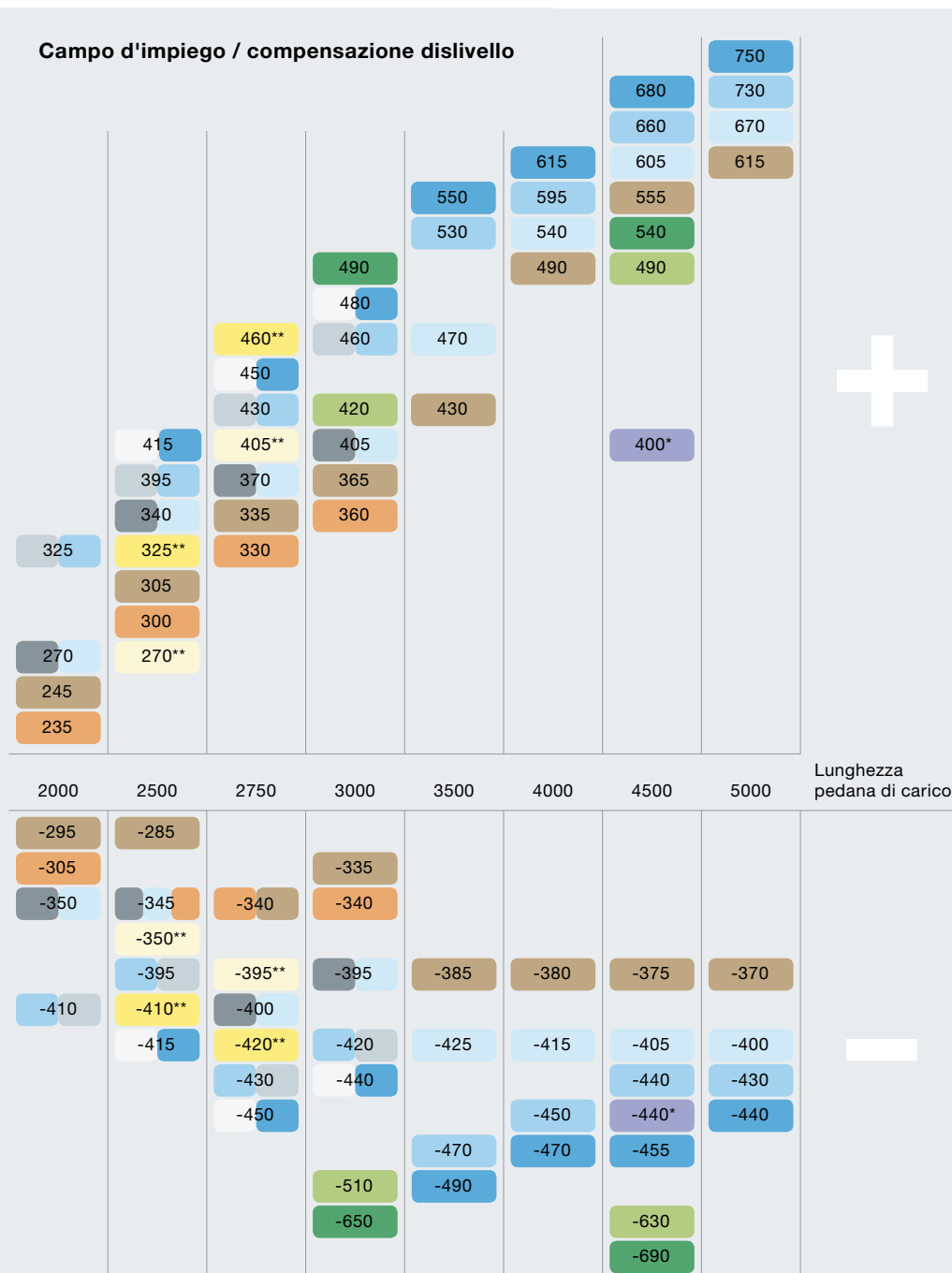
Pedane di carico idrauliche

Campo d'impiego, compensazione dislivello, dimensioni



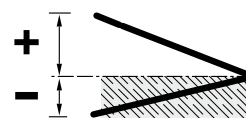
Consiglio pratico Hörmann

Un'inclinazione sotto il livello di calpestio è sempre meglio di un'inclinazione sopra il livello! Le operazioni di carico e scarico sono più veloci e la sollecitazione è inferiore.



- HTL-2 con avanzamento 1200 mm
- HTL-2 con avanzamento 1000 mm
- HTL-2 con avanzamento 500 mm
- HRT con avanzamento 1200 mm
- HRT con avanzamento 1000 mm
- HRT con avanzamento 500 mm
- HLS-2 con spondina pieghevole
- HLS/HRS con spondina pieghevole
- HLL con avanzamento 1000 mm
- HLL con avanzamento 500 mm
- HTLV-3 con avanzamento 1000 mm
- HTLV-3 con avanzamento 500 mm
- HTLP-2 con avanzamento 500 mm

* Lunghezza 4700 mm



** Valori e lunghezza dell'elevatore HLL riferite alla funzione della pedana di carico. Compensazione dislivello come tavola elevatrice retrattile di 1250 mm, lunghezza totale: lunghezza pedana di carico + 250 mm.

Dimensioni

		Lunghezza d'ordinazione Pedana di carico									Larghezza d'ordinazione Pedana di carico	
			2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000		
Altezza d'ingombro	Pedana di carico con spondina di raccordo pieghevole	HLS	650	650	650	650					2000, 2100, 2250	
		HLS-2	595	595	645	645	745	745	745	745		
	Pedana di carico con fronte mobile ad avanzamento continuo	HTL-2	595	595	645	645	745	745	745	745	2000	
		HTLV-3				795			895		2400	
Altezza banchina	Elevatore Lunghezza totale: lunghezza pedana di carico + 250		HLL	1085	1120						2000, 2100, 2250	
	Rampa di carico con spondina di raccordo pieghevole		HRS	910 - 1350							2000, 2100, 2250 larghezza totale 3500	
	Rampa di carico ad avanzamento continuo		HRT	1050 - 1425							2000, 2100, 2500 larghezza totale 3500	

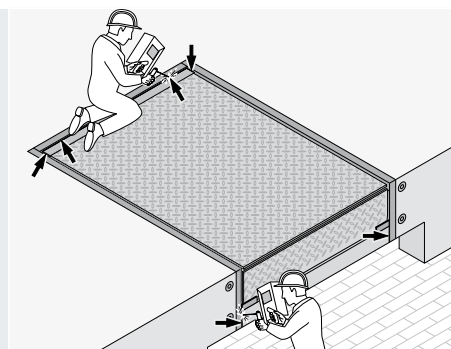
tutte le misure in mm

Pedane di carico idrauliche

Varianti di montaggio nel capannone

Saldatura posteriore e anteriore

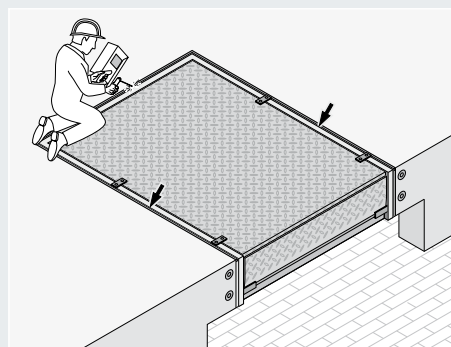
La pedana di carico viene inserita in un'apertura di calcestruzzo già esistente e dotata di angolari perimetrali. Questa variante di montaggio è adatta anche per il rinnovo del parco punti di carico-scarico.



Saldatura posteriore e anteriore

Saldatura su 3 lati al telaio precedentemente murato

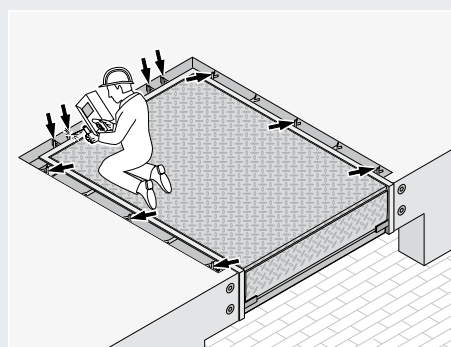
In questa variante di montaggio viene gettato nella fase di costruzione della banchina un cosiddetto "pretelaio" al quale in seguito verrà saldata su 3 lati la pedana di carico. Il telaio base della pedana di carico viene provvisto perciò di un idoneo angolare perimetrale per il raccordo.



Saldatura su 3 lati al telaio precedentemente murato

Inserimento nella fossa con ripresa del getto in calcestruzzo

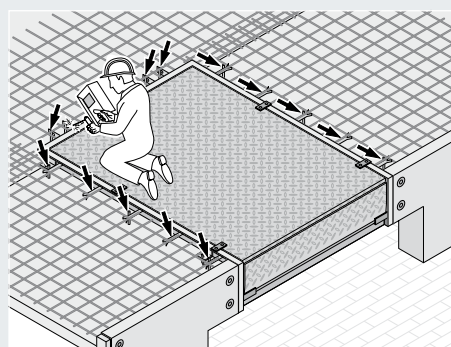
Ci sono diversi metodi per incorporare una pedana di carico all'atto del getto. Una di queste è il montaggio in una fossa con ripresa del getto in calcestruzzo. Le pedane di carico Hörmann HLS-2 e HTL-2 possono essere consegnate con un telaio di base dotato dei necessari angolari perimetrali e di zanche. I giunti di ripresa non devono essere eseguiti troppo stretti per garantire un ancoraggio sufficientemente stabile, soprattutto nell'area delle cerniere. Con un'armatura di ripresa è possibile raggiungere una coesione sufficiente con le superfici di cemento adiacenti.



Inserimento nella fossa con ripresa del getto in calcestruzzo

Getto in calcestruzzo con elementi prefabbricati quali contenimento

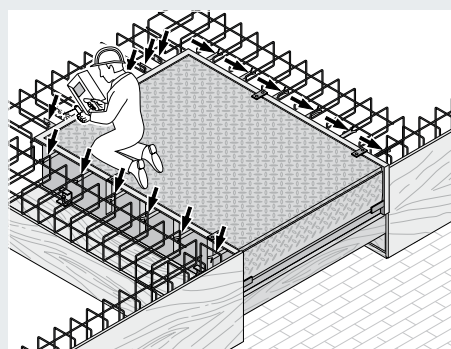
Nella costruzione di capannoni con molti punti di carico-scarico è pratica comune usare elementi di calcestruzzo prefabbricati per creare la banchina. Le pedane di carico HLS-2 e HTL-2 possono essere installate nella maniera più semplice durante la fase di costruzione. Per questo motivo il telaio base della pedana di carico viene equipaggiato di zanche perimetrali e di zanche. Quest'ultime possono essere saldate all'armatura di ripresa prima di inserire la pedana di carico. Si crea così una pavimentazione di cemento omogenea.



Getto in calcestruzzo con elementi prefabbricati quali contenimento

Getto in calcestruzzo con armatura di legno

Il montaggio della pedana di carico avviene tramite l'impiego di un cassero in legno realizzato in loco. La pedana di carico viene consegnata con una schermatura per getto, ossia il telaio di base autoportante è chiuso su 3 lati a tenuta di getto e provvisto di idonei angolari perimetrali e zanche.



Getto con armatura di legno quale contenimento

Boccaporti prefabbricati

L'unità di carico e scarico davanti al capannone



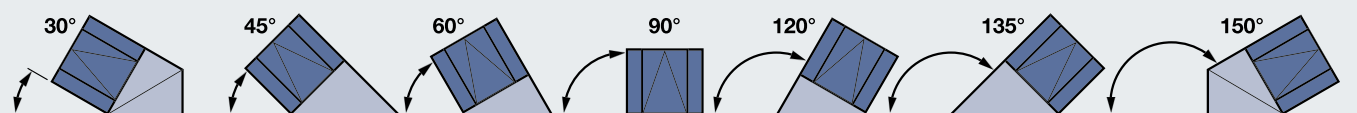
I boccaporti prefabbricati vengono posizionati davanti al capannone. Ciò significa che il volume di stivaggio all'interno può essere sfruttato fino alle pareti esterne. Il portone del capannone non viene chiuso sulla pedana di carico bensì dietro di essa fino al pavimento del capannone. In questo modo l'apertura è particolarmente isolata soprattutto fuori dagli orari di carico e scarico. I boccaporti prefabbricati sono perfetti anche per la ristrutturazione perché può essere generato un punto di carico-scarico senza misure vincolanti.

I boccaporti prefabbricati possono essere inseriti davanti all'edificio come singola unità o in batteria con un angolo di 90°. Sono però anche disponibili soppalchi integrativi per una disposizione in sequenza (a "dente di sega") a 30°, 45°, 60°, 120°, 135°, 150° per godere di più spazio di manovra per gli automezzi.



Gambe del soppalco regolabili

Grazie a supporti regolabili in altezza il livello del soppalco può essere adattato anche successivamente (p. es. dopo l'assestamento dell'edificio). Le gambe del soppalco sono di norma zincate.





Consiglio pratico Hörmann Per il giusto dimensionamento della costruzione è importante che ci forniate il carico di neve valutato sul luogo di montaggio.

Boccaporto prefabbricato per rivestimento esterno a cura del cliente

Il cliente può montare sull'infrastruttura qualsiasi rivestimento esterno resistente adatto – da consigliarsi quando l'estetica del boccaporto deve rispecchiare quella della facciata dell'edificio.

Boccaporto prefabbricato con pannelli spessore 40 mm

Il rivestimento con pannelli d'acciaio a doppia parete non protegge solo merce e personale dagli agenti atmosferici, bensì attutisce la trasmissione di rumori durante le operazioni di carico e scarico garantendo un ambiente di lavoro migliore.

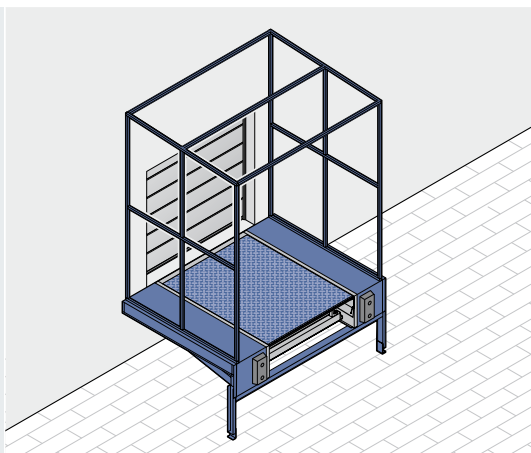
Boccaporto prefabbricato isolato con pannelli da 80 mm

Se il boccaporto fa parte di una zona refrigerata è necessario un particolare equipaggiamento. I boccaporti termici Hörmann sono provvisti sia nel soffitto che nelle pareti ed infine nella parte sottostante della pedana si carico di un rivestimento a sandwich dello spessore di 80 mm. Nei boccaporti termici il portone esterno, preferibilmente un portone sezionale con la massima coibentazione, si trova nel boccaporto prefabbricato. Verso l'edificio è consigliato un portone a scorrimento rapido da impiegare per gli intervalli tra un'operazione di carico-scarico e l'altra.

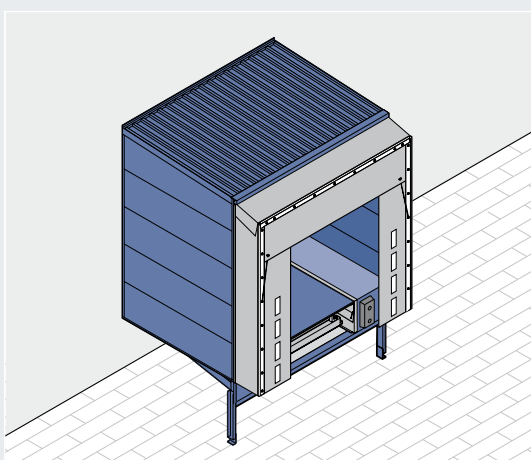
I boccaporti termici devono essere efficacemente deumidificati. Tutti i giunti devono essere sigillati. Questi lavori dovrebbero essere eseguiti con idonei prodotti da un'impresa specializzata nella tecnica di refrigerazione e di raffreddamento.

Disposizione accoppiata

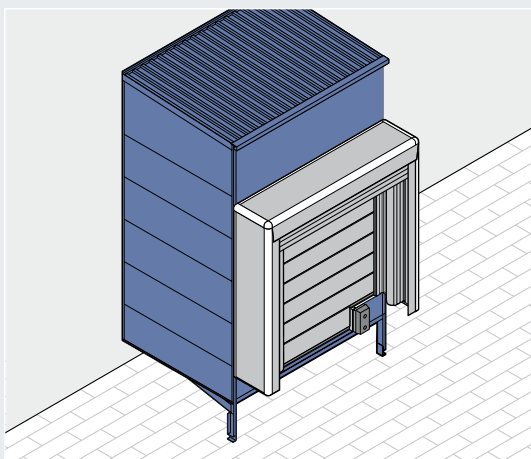
Diversi boccaporti prefabbricati possono essere uniti in un impianto in batteria con angolo di 90° per formare un'unità compatta e salvaspazio.



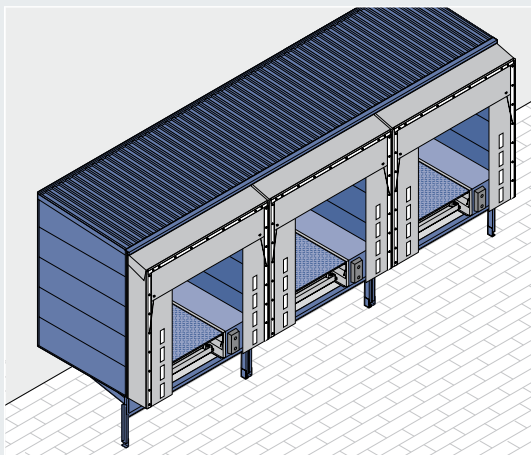
Boccaporto prefabbricato per rivestimento esterno a cura del cliente costituito da sola ossatura metallica



Boccaporto prefabbricato con pannelli in acciaio da 40 mm sandwich schiumati in poliuretano



Boccaporto prefabbricato isolato con pannelli in acciaio da 80 mm sandwich. Schiumato in poliuretano, perimetralmente coibentato e adatto per depositi frigoriferi



Disposizione accoppiata, la soluzione salvaspazio

Sigillanti perimetrali a teli

Impiego universale



I sigillanti perimetrali a teli si adattano ad autocarri di qualsiasi dimensione e risultano quindi d'impiego universale. Sono disponibili in molte varianti come modello per banchina o versione carrabile e possono quindi essere adattate su misura alla maggior parte delle situazioni. I teli superiori e laterali d'alta qualità, montati su un flessibile telaio d'acciaio zincato, offrono una costruzione robusta, elastica e resistente all'usura.

I teli e gli elementi del telaio sono di facile montaggio come singoli elementi giuntati, rendendo la sostituzione semplice e conveniente.

Sigillanti perimetrali a teli

L'autocarro definisce la misura

Ponetevi le seguenti domande:

- Quanto è alta la banchina di carico?
- Quanto solo larghi e alti gli autocarri che devono attraccare?
- Devono essere caricati autocarri con dimensioni differenti sugli stessi punti di carico-scarico?
- Quali sono le merci da movimentare?

Accertare con cura le misure necessarie per la bocca di carico con l'ausilio della tabella sottostante. Solo così il sigillante potrà avere una funzione ottimale.

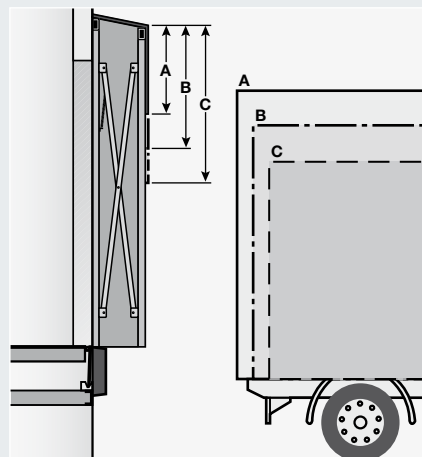
Nell'impiego ideale il sigillante perimetrale è di 850 mm più alto e di 1000 mm più largo dell'autocarro che vi si deve appoggiare nella manovra di attracco.

Un telo superiore lungo provvede ad una buona sigillatura, anche con veicoli più piccoli, però in presenza di automezzi più alti pende, ostruendo la bocca di carico. L'ideale sarebbe una sovrapposizione di ca. 150 mm.

Una giusta combinazione di larghezza del telo e profondità del sigillante garantisce una tenuta ottimale. Per i sigillanti perimetrali Hörmann la profondità di 500 mm ha dato buoni risultati nella pratica. A richiesta del cliente, i sigillanti perimetrali sono disponibili anche con profondità di 600 mm e nel modello DS addirittura di 900 mm, ideale p. es. per le pedane di carico meccaniche MRS che vengono montate prominenti rispetto alla banchina.

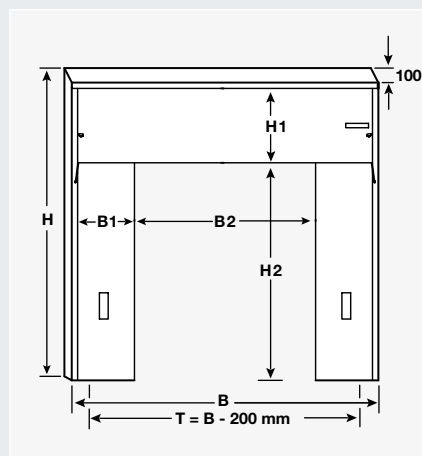
Larghezze standard: 3350 / 3500 mm
Altezze standard: 3500 / 3750 mm
(versione carrabile con teli laterali fino a pavimento alta 4500 mm)

Per il montaggio del sigillante perimetrale, il foro muratura può avere le seguenti dimensioni massime:
Larghezza portone = larghezza del sigillante perimetrale - 200 mm
Altezza portone = altezza del sigillante perimetrale - 100 mm



A B C

Determinate voi l'altezza del telaio superiore in base all'altezza del veicolo. Ottimale: 150 mm di sovrapposizione



B Larghezza
B1 Telo laterale
B2 Bocca di carico
T Portone

H Altezza
H1 Telo superiore
H2 Bocca di carico

B Larghezza sigillante perimetrale		DS		DT	DDF	
	B 1 Telo laterale	600	700	650	600	
3300	B 2 Bocca di carico	-	-	-	2100	
3350		2150	1950	2050	-	
3400		-	-	-	2200	
3500		2300	2100	2200	-	
Larghezza bocca di carico = larghezza sigillante perimetrale - (2 × larghezza teli laterali)						
H Altezza sigillante perimetrale		DS/DT			DT	DDF
	H 1 Telo superiore	900	1000	1200	1350	1000
3500	H 2 Bocca di carico	2500	2400	2200	2050	2450
3750		2750	2650	2450	2300	-
4500*		3500	3400	3200	3050	-
Altezza bocca di carico = altezza sigillante perimetrale - altezza telo superiore - 100 (scarico acqua)						

* Versione carrabile

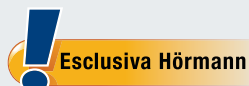
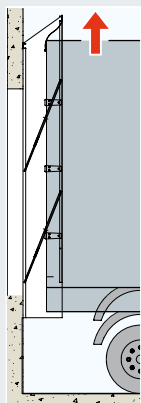
tutte le misure in mm

Sigillanti perimetrali a teli

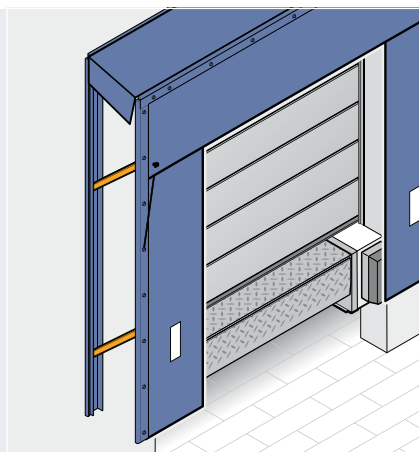
Infrastrutture flessibili

Costruzione a braccio oscillante

Grazie agli speciali profili del telaio, i bracci oscillanti sono flessibili sia in orizzontale che in verticale.

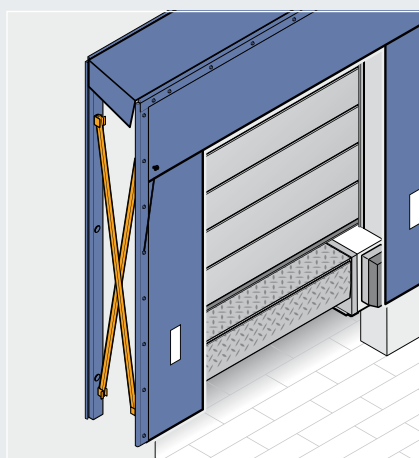


Hörmann offre come opzione una soluzione brevettata con bracci oscillanti telescopici e telaio frontale mobile (DSL-H). Questa esecuzione riduce il rischio di danni al bordo superiore del sigillante perimetrale che possono insorgere durante il sollevamento o l'appoggio degli scarrabili o in caso di sollevamento di un veicolo già attraccato nel portale durante la procedura di carico -scarico a causa delle sospensioni che vengono rilasciate.



Costruzione a braccio oscillante

A richiesta con bracci oscillanti telescopici e telaio frontale mobile.



Costruzioni a bracci a pantografo

A richiesta anche nella versione carrabile o con profondità maggiorata

Costruzioni a bracci a pantografo

I bracci a pantografo con molla a trazione particolarmente robusti, durante l'operazione di carico, comprimono il rivestimento parallelamente e, finita l'operazione, lo tendono nuovamente. La costruzione a pantografo è anche disponibile nelle versioni carrabile o con profondità maggiorata.

Teli superiori rinforzati

Il telo superiore viene sottoposto ad un maggior carico estremo e quindi deve essere rinforzato. Su richiesta, il telo superiore per il sigillante perimetrale DS è disponibile con taglio laterale per ridurre il carico durante l'attracco. Nell'applicazione con bracci a pantografo sono disponibili anche teli superiori lamellati sull'intera larghezza, con sovrapposizione del 100%.



A richiesta: telo superiore lamellato sull'intera larghezza

Risparmiare energia con i cuscini sigillanti

Per chiudere a tenuta l'apertura inferiore del sigillante perimetrale (effetto camino) tra parete e telo possono essere montati opzionalmente cuscini sigillanti.



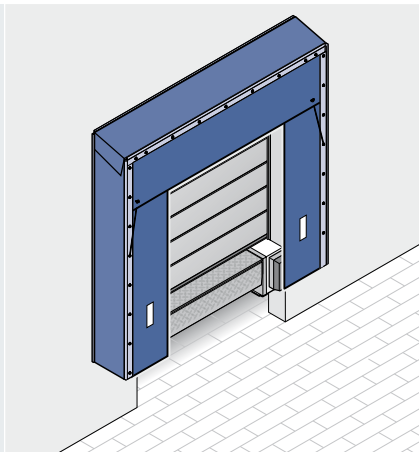
A richiesta: cuscino sigillante per tappare il camino laterale



Consiglio pratico Hörmann Equipaggiate le zone di attracco con cordoli. Fanno sì che l'autocarro attracchi sempre in modo giusto per poter aderire efficacemente al sigillante perimetrale a teli ed evitare danni derivati da collisione.

Sigillante perimetrale DS

Con frequenze di carico e scarico normali si consiglia il sigillante perimetrale DS. I teli laterali e superiori sono composti da 2 strati di tessuto di supporto in monofilo di poliestere, entrambi i lati rivestiti di PVC, spessore totale 3 mm. I monofili nel materiale dei teli provvedono alla necessaria tensione/sigillatura sul lato posteriore dell'autocarro attraccato. Se le altezze dei veicoli sono molto differenti può essere sensato scegliere un telo superiore con taglio laterale o completamente lamellato per evitare che l'aderenza risulti troppo elevata in caso di veicoli alti.

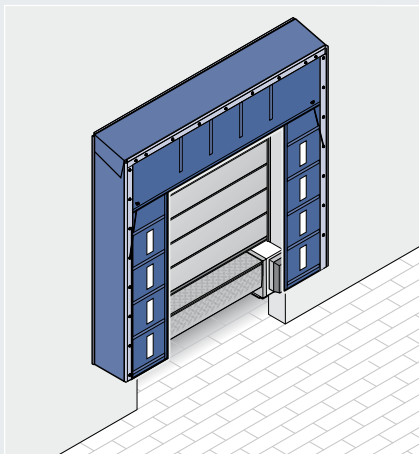


DS

Larghezze standard: 3350 / 3500 mm
Altezze standard: 3500 / 3750 mm
Versione carrabile alta 4500 mm
A richiesta come modello "solo frontale" per applicazione in nicchia.

Sigillante perimetrale DT

Dove le operazioni di carico proseguono 24 ore su 24, i sigillanti perimetrali DT Hörmann, grazie ai teli d'alta qualità, sono la giusta scelta. Il materiale dei teli è composto da poliestere spesso 2 mm e saldato ad alta frequenza con inserto di tessuto speciale, rivestito su entrambi i lati con PVC. Per un elevato grado di adesione e una conseguente chiusura a tenuta sull'autocarro, nei teli superiori e laterali sono integrate lamine in acciaio.

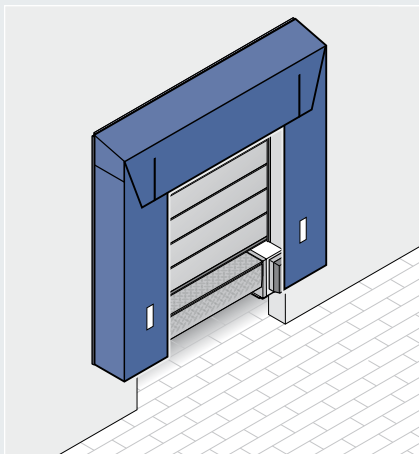


DT

Larghezze standard: 3350 / 3500 mm
Altezze standard: 3500 / 3750 mm
Versione carrabile alta 4500 mm.

Sigillante perimetrale DDF

Con teli particolarmente resistenti alla rottura e cuscini laterali riempiti di materiale espanso, il sigillante perimetrale DDF è un'alternativa a quello a teli con braccio oscillante o a pantografo. Quando il veicolo non attracca con precisione, i cuscini laterali riempiti di espanso si comprimono o si muovono lateralmente senza subire danni. I teli laterali e superiori sono composti da 2 strati di tessuto di supporto in monofilo di poliestere, entrambi i lati rivestiti di PVC, spessore totale 3 mm. La parte superiore è mobile verso l'alto, p. es. quando il veicolo attraccato sale verso l'alto causa il rilascio delle sospensioni.



DDF

Larghezze standard: 3300 / 3400 mm
Altezza standard: 3500 mm

Colori

Teli superiori e laterali	DS	DT	DDF
Nero grafite, RAL 9011	●	●	●
Grigio basalto, RAL 7012	●	●	-
Blu genziana, RAL 5010	●	●	-
Strisce di avvistamento			
Bianco	●	●	●
Giallo	●	●	-
Arancione	-	●	-
Rosso	-	●	-
Rivestimento laterale			
Nero grafite, RAL 9011	●	●	
Grigio basalto, RAL 7012	-	●	
Blu genziana, RAL 5010	-	●	

Sigillante perimetrale gonfiabile

Chiusura a tenuta flessibile senza limitare il varco di transito



Autocarri o rimorchi portacontainer possono essere attraccati ai punti di carico-scarico con le porte chiuse.

Prima dell'apertura del portone viene attivato il sigillante perimetrale gonfiabile che avvolge il veicolo in modo effettivo. Le porte dell'autocarro o del rimorchio portacontainer ora possono essere aperte.

I sigillanti perimetrali gonfiabili si adattano particolarmente bene alle varie dimensioni dei camion. La straordinaria tenuta impedisce in larga misura l'infiltrazione del freddo in capannoni riscaldati e del caldo in depositi frigoriferi risparmiando così energia. Avvolge il veicolo senza limitare il movimento delle porte ed in determinate situazioni, come p. es. nel sistema DOBO (Docking Before Opening), è la soluzione ottimale. Finite le operazioni di trasbordo e spento il ventilatore, i cuscini si sgonfiano altrettanto velocemente, tramite funi di recupero disposte all'interno e appositi contrappesi.

Sigillante perimetrale DAS-3

Solo dopo che l'autocarro è attraccato alla banchina, il ventilatore inizia a gonfiare il sigillante perimetrale, che aderisce tutt'intorno al veicolo e chiude a tenuta la bocca di carico entro pochi secondi. Questo sigillante perimetrale è consigliato particolarmente nel sistema DOBO, per depositi frigoriferi e per tempi di carico-scarico più lunghi. A richiesta con telo srotolabile, anziché materassino gonfiabile. I cuscinetti laterali sigillanti sono compresi nella fornitura standard, su richiesta anche in esecuzione gonfiabile. Provvedono a chiudere a tenuta l'area inferiore (effetto camino), tra la parete e i cuscini laterali.

Sigillante perimetrale DAS-G-3 Versione carrabile

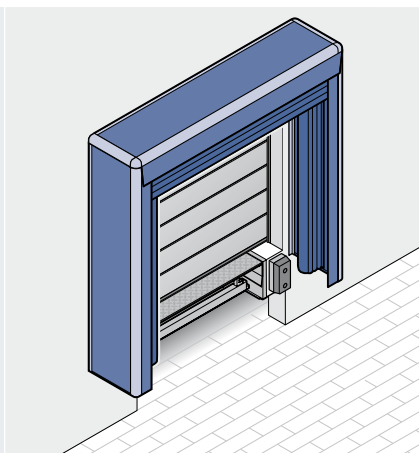
La versione carrabile con i cuscini non gonfiati consente un transito senza ostacoli attraverso il varco. A richiesta con telo srotolabile, con azionamento elettrico, in sostituzione al materassino gonfiabile.

Sigillante perimetrale DAK-3

Una vantaggiosa combinazione di cuscini laterali fissi e materassino superiore gonfiabile con rivestimento a sandwich è rappresentata dal modello DAK-3. Questo sigillante perimetrale è adatto, in particolare, per merce che si trasporta appesa. I cuscini laterali riempiti di espanso garantiscono una perfetta tenuta laterale. In altezza, grazie al materassino gonfiabile, la bocca di carico rimane completamente libera per trasbordare le merci appese direttamente con guidovie.

Caratteristiche di qualità

Il rivestimento del tetto e laterale è prodotto in pannelli d'acciaio termoisolanti dello spessore di 20 mm. Sono disponibili a scelta in alluminio brillante (RAL 9006) o bianco grigio (RAL 9002), con angolari di contenimento in alluminio anodizzato dall'aspetto Softline arrotondato. Tessuto di supporto a 2 strati in monofilo di poliestere dello spessore di 3 mm, entrambi i lati rivestiti di PVC, proteggono i cuscinetti gonfiabili. I cuscinetti sono di materiale saldato ad alta frequenza, ad elasticità permanente e resistente agli agenti atmosferici, nero grafite (RAL 9011).



DAS-3

Sigillante perimetrale gonfiabile su 3 lati

A richiesta "solo frontale" per applicazione in nicchia

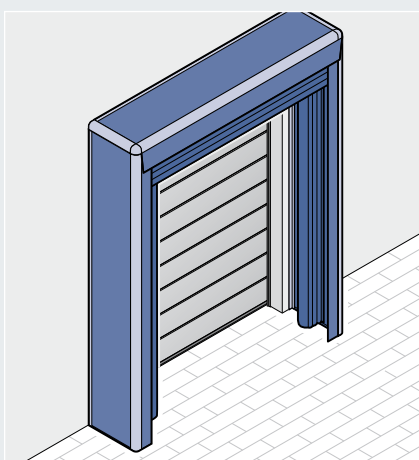
Dimensione standard:

3600 x 3550 x 850 mm (LxHxP)

Bocca di carico in posizione di riposo: 3100 x 3150 mm (LxH)

Con cuscinetti gonfiati:

2400 x 2550 mm (LxH)



DAS-G-3

Versione carrabile

come DAS-3,

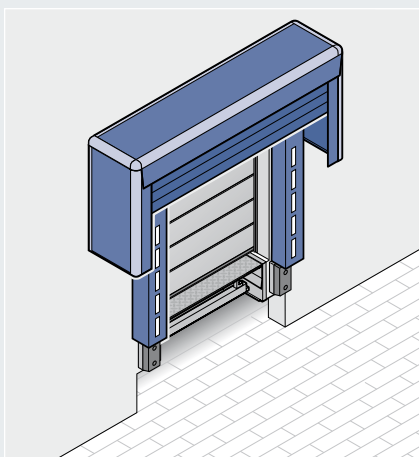
Dimensione standard:

3600 x 4700 x 850 mm (LxHxP)

Varco disponibile in posizione di riposo: 3100 x 4300 mm (LxH)

Con materassini gonfiati:

2400 x 3700 mm (LxH)



DAK-3

Sigillante perimetrale gonfiabile da 1 lato con cuscini laterali fissi

Dimensione standard:

3600 x 3500 x 350/850 mm (LxHxP)

Bocca di carico in posizione di riposo: 2400 x 3100 mm (LxH)

Con cuscinetti gonfiati:

2400 x 2500 mm (LxH)



Robusti ed eleganti

Pannelli d'acciaio con angolari di contenimento in alluminio dall'aspetto Softline arrotondato.

Sigillante perimetrale a cuscino

La migliore soluzione per campi d'impiego speciali



Laddove attraccano autocarri o rimorchi portacontainer di dimensioni simili, con la stessa struttura e senza copertura superiore, i sigillanti perimetrali a cuscini sono una scelta eccezionale ed offrono la migliore chiusura a tenuta.

Nei sigillanti perimetrali a cuscini viene chiuso ermeticamente lo spazio esterno tra la centinatura del container e le porte aperte. Così facendo si restringe perimetralmente la bocca di carico, quindi non sono adatti per autocarri con copertura superiore ribaltabile.



Consiglio pratico Hörmann Se il livello del piazzale è obliquo rispetto alla facciata, Hörmann offre cuscini prodotti specificatamente per chiudere a tenuta ed in modo ottimale la fessura verso l'autocarro.

Sigillante perimetrale DFH

Per il carico e lo scarico l'autocarro si avvicina, con le porte già aperte, ai morbidi cuscini PU espansa. Le camere d'aria non devono comprimersi più di 50 mm al momento dell'attracco. Per questo è importante che la profondità dei respingenti antiurto sia in giusta relazione con la profondità dei cuscini. Con l'ausilio di opportune mensole questa differenza può essere efficacemente compensata.

Sigillante perimetrale DFC

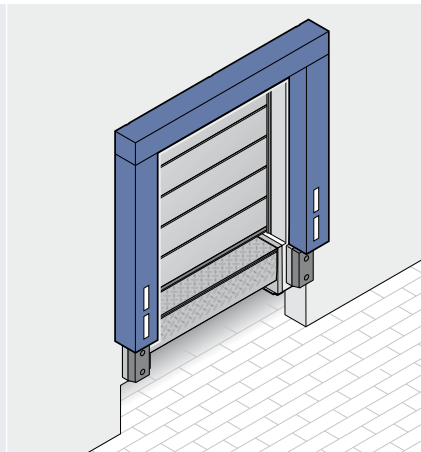
Questo sigillante perimetrale con cuscini laterali e superiori fissi nonché ulteriore telo superiore fisso è adatto per autocarri più piccoli con altezze differenziate e per capannoni con portoni di altezza più elevata.

Cuscini

I cuscini sono riempiti di espanso in PU. Unitamente alla robusta struttura di base ed ai teli sintetici di alta qualità, i cuscini costituiscono un'unità molto resistente e di lunga durata. Le superfici di contatto sono inoltre rinforzate su tutta la larghezza con strisce in poliestere, fissate con una saldatura ad alta frequenza e quindi resistenti al degrado e più durevoli.

Colori

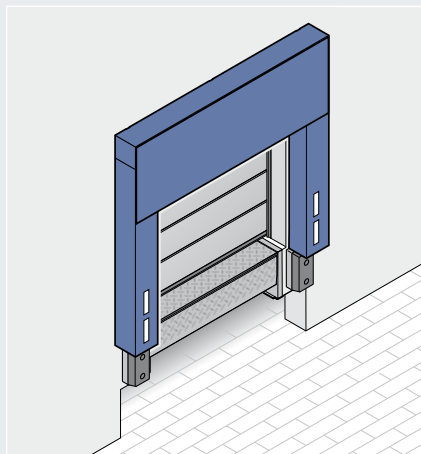
Teli superiori e laterali	DFH	DFC
Nero grafite, RAL 9011	●	●
Strisce di avvistamento		
Bianco	●	●
Giallo	●	●
Arancione	●	●
Rosso	●	●



DFH

Sigillante perimetrale con cuscineti laterali e materassino fissi

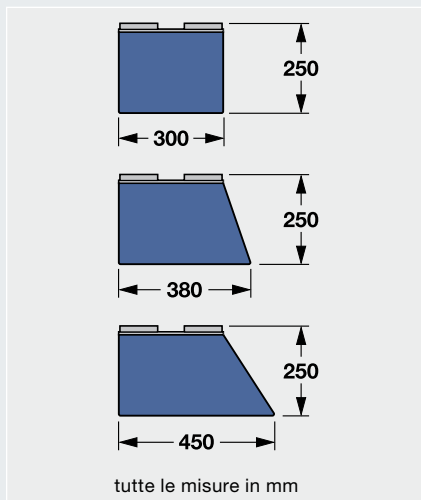
Dimensione standard:
2800 x 2500 mm (LxH)



DFC

Sigillante perimetrale con cuscini laterali e superiori fissi oltrechè con telo superiore addizionale fisso.

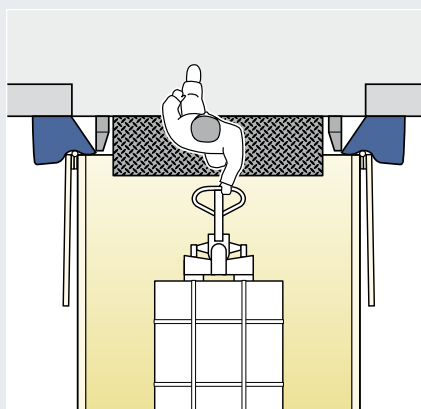
Dimensione standard:
2800 x 3000 mm (BxH)



Forme dei cuscini

forma ortogonale

Cuscino smussato (W) (per cuscini laterali)



Viene chiuso ermeticamente lo spazio esterno tra la centinatura del container e le porte aperte.

Portoni industriali Hörmann

Il programma completo per la vostra logistica



Con il più ampio programma d'Europa che comprende tutte le tipologie costruttive più frequenti nelle esecuzioni più varie, Hörmann offre il sistema di porte industriali più adatto alle vostre esigenze specifiche.

Portoni, motorizzazioni e comandi da un unico produttore, sempre aggiornati allo stato dell'arte più attuale, garantiscono una perfetta funzione in regime di massima sicurezza.



Consiglio pratico Hörmann I portoni a scorrimento rapido non si prestano solo come portone singolo, ma anche in combinazione con portoni sezionali o serrande avvolgibili per chiudere velocemente il varco dopo il passaggio del carrello elevatore.

Portoni sezionali industriali

Questi sistemi di chiusura ad ingombro ridotto si adattano a qualsiasi edificio industriale grazie ai differenti tipi di applicazione. In questo modo viene garantita la sicurezza di progettazione sia per gli edifici nuovi che per le ristrutturazioni. Hörmann offre soluzioni su misura per ogni applicazione: ad esempio portoni DPU a doppia parete ad elevata coibentazione, dello spessore di 80 mm con un valore U fino a 0,48 W/m² K.



Serrande e griglie avvolgibili

Grazie alla loro struttura semplice con pochi componenti le serrande avvolgibili sono particolarmente convenienti e robuste. Potete scegliere in base alle esigenze tra diverse varianti di manto e di equipaggiamento. Per punti di carico-scarico con una frequenza di attracco ridotta si presta per esempio la serranda manuale con l'innovativa tecnica della molla a trazione. La serranda avvolgibile Decotherm S con profili d'acciaio "full-hard" è la scelta giusta per l'esercizio logistico in condizioni estreme.



Portoni a scorrimento rapido

I portoni a scorrimento rapido Hörmann sono impiegati all'interno e all'esterno per ottimizzare il flusso del traffico, migliorare il clima degli ambienti e risparmiare energia. Il vantaggio: la tecnologia SoftEdge con dispositivo anti-collisione/antiurto integrato rende i portoni a scorrimento rapido particolarmente sicuri e convenienti.



Per ulteriori informazioni consultare i cataloghi Hörmann.

Sistemi di comando

Soluzioni di sistema compatibili



Dallo sviluppo alla produzione con Hörmann, tutto proviene da un'unica fonte ed è perfettamente compatibile. Approfittate del vantaggio di azionamento unificato con dimensioni delle custodie standardizzate e stessi set di cavi sia per i comandi delle pedane di carico che dei portoni. Un ulteriore vantaggio: se il comando della pedana di carico viene posizionato sotto la centralina di comando del portone è rappresentato dalla possibilità di unificare i due comandi in un'unica unità compatta.



Funzioni comfort per un semplice azionamento

Doppio display a 7 segmenti con spia di funzionamento e di segnalazione errori

- Per una selezione di menu e programmazione confortevoli
- Menu di servizio con segnalatore di interventi di manutenzione, di cicli di manovra e di ore d'esercizio così come la diagnosi di anomalie
- Storico degli ultimi 5 messaggi di anomalie di funzionamento

Azionamento confortevole dell'avanzamento

Due pulsanti separati per far uscire e rientrare il ponte mobile ad avanzamento continuo consentono un posizionamento esatto sul pianale di carico dell'automezzo

Ritorno automatico ad impulso

Con un unico impulso la pedana di carico viene riportata completamente nella posizione di riposo. **Con l'equipaggiamento adatto il portone si chiude poi automaticamente.**

Comando integrato del sigillante perimetrale

Anche il comando di un sigillante perimetrale gonfiabile o un telo superiore elettrico srotolabile può essere integrato nel comando della pedana di carico.

Comando sequenziale semi-funzionamento

Il portone si apre automaticamente non appena il sigillante perimetrale viene gonfiato o il telo superiore elettrico viene srotolato verso il basso. Non appena la pedana di carico ritorna in posizione di riposo il portone si chiude automaticamente ed il sigillante perimetrale si disattiva o il telo superiore si solleva

						
	Comando base	Comandi multipli		Comando base	Comandi multipli	
Centralina di comando	420 S	445 S	460 S	420 T	445 T	460 T
Comando con classe di protezione IP 65 (protezione contro gli spruzzi d'acqua)	●	●	●	●	●	●
Spia di funzionamento LED	●			●		
Display a 7 segmenti con spia di funzionamento e di segnalazione anomalie		●	●		●	●
Predisposizione per il collegamento di un cuneo con sensore	●	●	●	●	●	●
Predisposizione per il consenso funzione della pedana di carico	●	●	●	●	●	●
Predisposizione per il consenso funzione portone	○	●	●	○	●	●
Azionamento confortevole dell'avanzamento				●	●	●
Ritorno automatico ad impulso		●	●	●	●	●
Tasto di comando integrato per sigillante perimetrale			●			●
Funzione di chiusura automatica del portone		○	○		○	○
Semi-funzionamento			●			●
Ulteriori possibilità di collegamento		●	●		●	●

● di serie

○ con relativo equipaggiamento



Ulteriori possibilità di collegamento per accessori

- Interruttore di prossimità per la funzione di sblocco del portone
- Cuneo con sensori
- Semafori
- Fotocellula
- Illuminazione banchina
- Dispositivo per avvertimento presenza autista



Comando portone 400 U

Comando compatto per portoni industriali Hörmann con la motorizzazione WA 300; anche in combinazione con i comandi delle pedane di carico.

Equipaggiamento di sicurezza

Accessori



Cuneo

Un cuneo impedisce che l'autocarro lasci la posizione di attracco durante l'operazione di carico e scarico, p. es. frenando il carrello elevatore durante l'ingresso o l'uscita trasferisce energia al pianale.

Cuneo con sensori

Per essere sicuri che il cuneo venga utilizzato correttamente consigliamo l'esecuzione con il sensore. Può essere collegata ad ogni comando delle pedane di carico Hörmann e se posizionato correttamente da il via libera per l'azionamento della pedana di carico. Oltre al sensore ottico nel cuneo WSPG Hörmann un ulteriore sensore di carico impedisce la manipolazione mediante p. es. la rotazione del cuneo.



Semafori / impianti di segnalazione

sono un complemento molto utile all'interno e all'esterno del punto di carico-scarico. Segnalano per esempio quando è il momento di caricare o quando l'autista può allontanarsi dal punto di carico-scarico e avvertono dei rischi per la sicurezza.



Clacson di

segnalazione

avverte acusticamente dei rischi per la sicurezza.



Lampade per la zona di carico

Le lampade consentono un ambiente di lavoro chiaro e sicuro ed una buona illuminazione della zona di carico anche di notte. Oltre alle normali esecuzioni alogene Hörmann offre anche lampade LED a risparmio energetico.



Pulsante DT 1

per funzioni aggiuntive come p. es. il dispositivo per avvertimento presenza autista

Docking assistant

Manovra e attracco sicuri



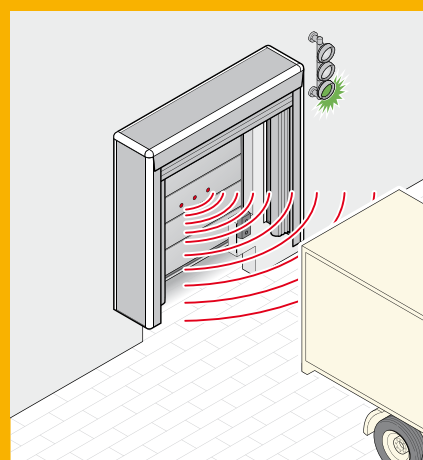
Manovra sicura e confortevole. Con i Docking Assistant HDA e HIB Hörmann.

Con i Docking Assistant HDA e HIB Hörmann, l'attracco al punto di carico-scarico è confortevole e sicuro. Durante la manovra il conducente del camion riconosce dal colore del semaforo la sua effettiva distanza dalla banchina. Il semaforo rosso indica che il conducente ha attraccato in maniera ottimale e che deve finalmente arrestarsi.

HDA Docking Assistant con sensori nel manto portone

I diversi sensori posizionati sul manto del portone sono predisposti per la rilevazione del lato posteriore dell'autocarro ovviamente chiuso e comandano un semaforo «verde-giallo-rosso».

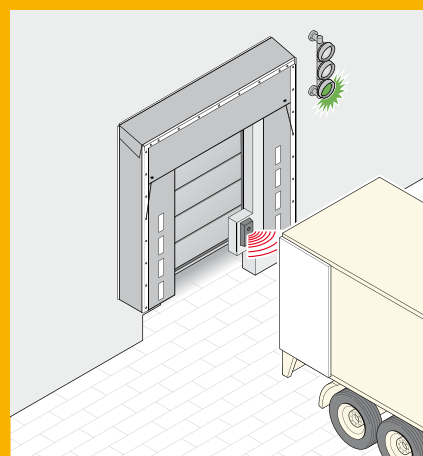
La misurazione avviene in modo preciso grazie alle onde ultrasonore. La distanza e la posizione delle singole fasi di segnalazione possono essere programmate facilmente con il comando HDA fino ad una distanza di 3 m.



Docking Assistant HDA
con sensore sul manto
portone

HIB Docking Assistant con misurazione della distanza nel respingente antiurto

Tramite il respingente antiurto viene riconosciuta la distanza tra autocarro e punto di carico-scarico. Le sequenze del semaforo possono essere impostate fino ad una distanza di 20 cm.



Esclusiva Hörmann
HIB Docking Assistant
Misurazione della
distanza occultata nel
respingente antiurto

Hörmann Dock Control

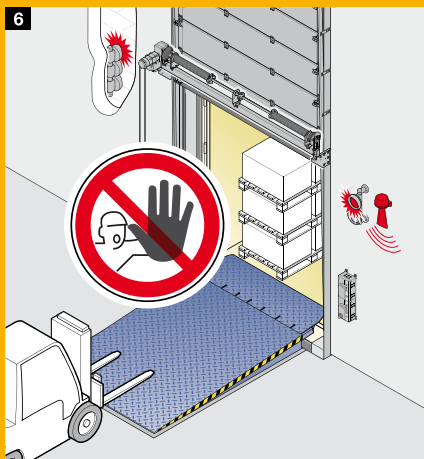
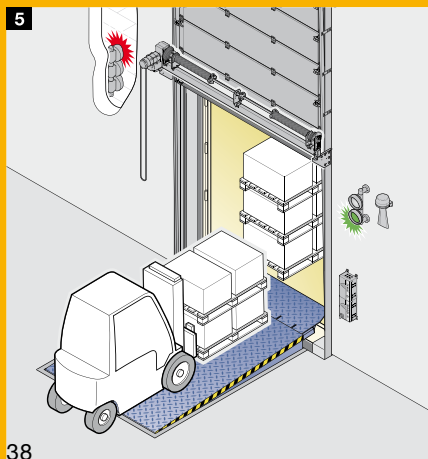
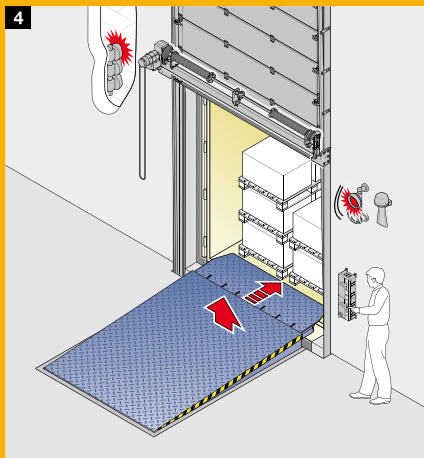
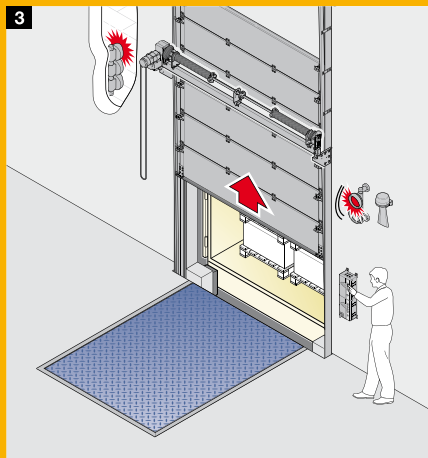
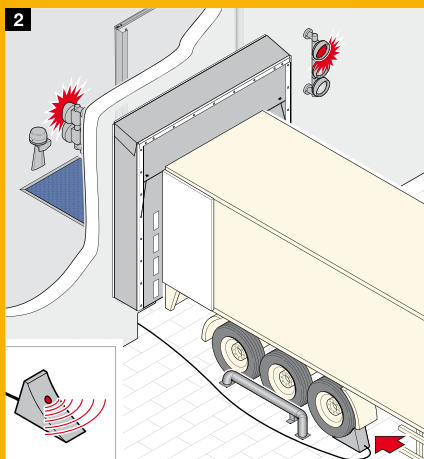
Supporto per l'attracco e sorveglianza della posizione

Hörmann Dock Control controlla e gestisce in modo affidabile l'intera operazione di carico e scarico. Come centralina di un sistema di sicurezza a 360 gradi, Dock Control elabora le informazioni che riceve p.es. dal cuneo sensore e dal respingente antiurto HIB e impartisce i comandi per determinate funzioni di arresto e di segnale.

Equipaggiamento

- Pedana di carico con sensore DR
- Portone motorizzato con segnalazione posizione di finecorsa
- Respingente antiurto HIB con sensore occultato
- Quadro comandi speciale
- Semaforo interno rosso/verde
- Semaforo esterno rosso/giallo/verde
- Cuneo WSPG con sensore ottico e sensore di carico integrato
- Clacson di segnalazione

La dotazione può essere adattata in base ai requisiti e alle esigenze del cliente. Fatevi consigliare dai nostri specialisti!



1 2 Attracco sicuro

Con i Docking Assistant HIB il comando semaforico guida senza indugi l'autista al punto di carico-scarico. Il sistema di sensori riconosce la distanza tra autocarro e banchina e segnala il raggiungimento della posizione di arresto. Di seguito l'autocarro viene ulteriormente bloccato tramite un cuneo con sensore. Il sensore dà il via libera al comando portone tramite contatto con i pneumatici e conferma della posizione esatta.

3 4 Procedure guidate e sicure

Dopo avere bloccato l'autocarro il portone può essere aperto. Solo dopo che il portone ha raggiunto la posizione di finecorsa superiore la pedana di carico viene manovrata e portata in posizione. Successivamente il semaforo scatta all'interno da rosso a verde e dà il via libera al transito sul punto di carico-scarico.

5 6 Avvertimento dei rischi per la sicurezza

I sensori nei respingenti antiurto e nel cuneo segnalano immediatamente un inopportuno allontanamento indesiderato dell'autocarro dalla pedana o una rimozione impropria del cuneo. Il semaforo all'interno scatta sul rosso e risuona un segnale acustico di avvertimento per interrompere tempestivamente le operazioni di trasbordo delle merci.

Sistema DOBO (Docking Before Opening)

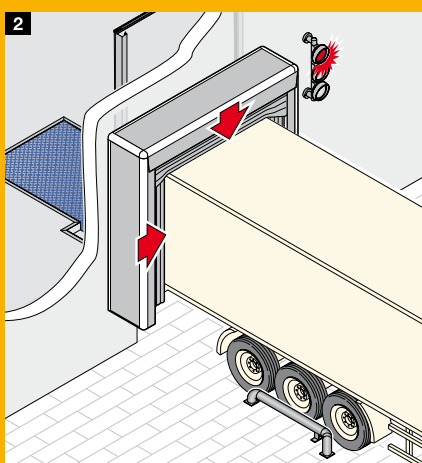
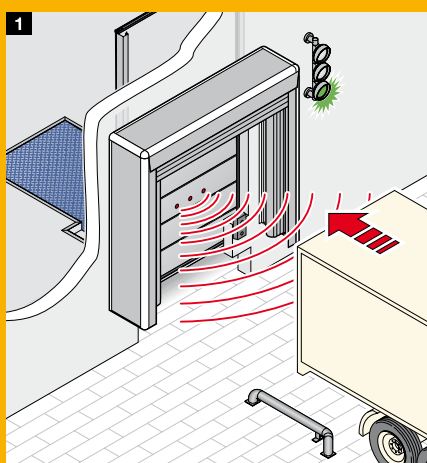
Prima attraccare - poi aprire le porte

Sulle banchine tradizionali il conducente prima scende, apre le porte posteriori dell'automezzo e solo dopo attracca. Se l'autocarro ha già attraccato la sera precedente, sarà necessaria una serie di manovre scomode prima di scaricare, per poter aprire le porte. Questo con il sistema DOBO non è un problema: l'autocarro può attraccare con le porte chiuse che possono essere aperte quando lo si desidera. Fino a quel momento la merce rimane al sicuro all'interno dell'automezzo.

Il sistema DOBO rappresenta la soluzione ideale per un trasporto assolutamente igienico, per garantire la continuità della catena del freddo, per la riduzione dei costi energetici, per escludere furti ed inoltre per l'espletamento delle pratiche doganali.

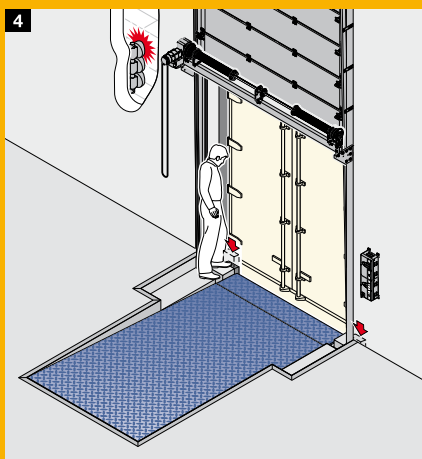
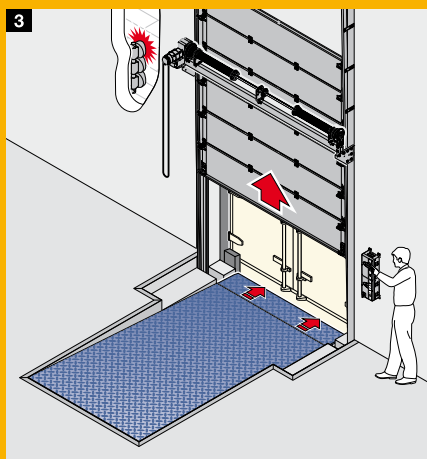


Consiglio pratico Hörmann Il sistema DOBO può essere eseguito anche in combinazione con un boccaporto prefabbricato. In questo caso sono disponibili soppalchi sagomati per eseguire l'apertura delle porte posteriori con automezzo attraccato.



1 Attracco sicuro

Il Docking Assistant HDA Hörmann aiuta il conducente ad attraccare in tutta sicurezza. Le porte dell'automezzo sono chiuse. I sensori sul manto del portone rilevano passo passo la posizione dell'automezzo.



2 Sigillatura affidabile

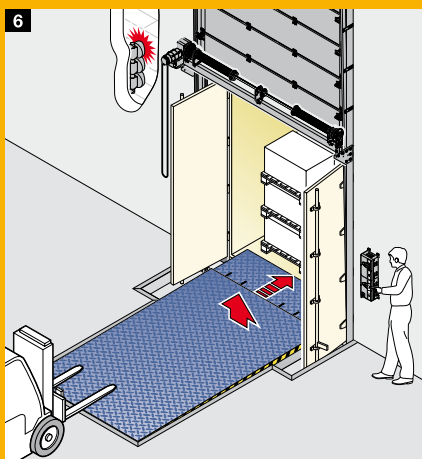
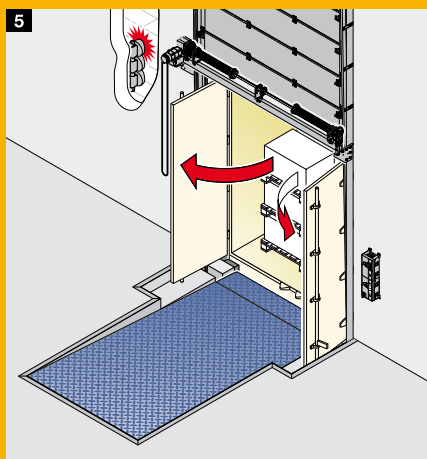
Nel momento in cui l'autocarro ha attraccato, il sigillante perimetrale DAS-3 viene gonfiato e chiude l'automezzo sui 3 lati.

3 Aprire il portone della banchina

Dopo la completa apertura del portone, il fronte mobile ad avanzamento continuo della pedana di carico viene fatto uscire appoggiandosi al pianale, colmando la distanza dall'automezzo.

4 Abbassare i respingenti antiurto

Ora i respingenti antiurto mobili VBV 4 possono essere abbassati per aprire le porte dell'autocarro ed essere bloccati in questa posizione fino al completamento del trasbordo delle merci.



5 Aprire le porte dell'autocarro

La banchina è dotata di un ribasso che lascia alle porte lo spazio necessario per poter essere aperte completamente.

6 Far uscire la pedana di carico

La pedana di carico del tipo HTL-2 con un fronte mobile ad avanzamento continuo lunga 1000 mm collega facilmente la banchina alla superficie di carico e la posiziona sul pianale con precisione millimetrica.



I respingenti antiurto proteggono il sigillante perimetrale e la rampa da gravi danneggiamenti. Assorbono le forze dinamiche dell'autocarro durante le operazioni di carico e scarico e devono essere quindi robusti, ma allo stesso tempo flessibili. In base alle esigenze sono a disposizione diverse piastre e supporti di montaggio.

Respingenti antiurto di gomma o PU ammortizzano le forze d'urto in modo effettivo

Sono disponibili in grandezze e forme diverse. Respingenti antiurto in poliuretano (PU) di qualità hanno una durata considerevolmente più lunga rispetto ai normali respingenti di gomma.

Respingenti antiurto d'acciaio per esigenze particolarmente elevate

Il respingente d'acciaio è composto da un nucleo interno ammortizzante a tutta superficie ed una robusta piastra d'acciaio esterna che poggia sul bordo della banchina.

Respingenti antiurto mobili

Respingenti antiurto mobili seguono i movimenti di sollevamento e abbassamento dell'autocarro durante le operazioni di carico e scarico. Esecuzioni regolabili in altezza offrono la possibilità di sollevare il respingente fino a 250 mm e di bloccarlo in posizione. Sono indispensabili nell'impiego del sistema DOBO. I respingenti antiurto mobili sono disponibili in gomma, PU o rivestiti acciaio.

Piastre e supporto di montaggio

Piastre di montaggio

Per un montaggio particolarmente sicuro e solidale dei respingenti antiurto all'edificio. Nella ristrutturazione, quando la struttura dell'edificio è già danneggiata, le piastre di montaggio sono praticamente indispensabili.

Supporti di montaggio

Col l'ausilio dei supporti di montaggio un respingente, se necessario, può essere posizionato sopra il livello del soppalco/banchina oppure ottenere maggiore profondità, p. es. nei pianali di carico o per proteggere i sigillanti perimetrali a cuscino. Per saldare le piastre di montaggio consigliamo di inserire un angolare d'acciaio sul bordo della rampa.



Respingenti antiurto di gomma o PU in dimensioni e forme diverse

Respingenti antiurto d'acciaio per esigenze particolarmente gravose

Respingenti antiurto mobili seguono i movimenti dell'autocarro durante le operazioni di carico e scarico

Piastre/supporti di montaggio per un montaggio flessibile e sicuro

Equipaggiamento banchina

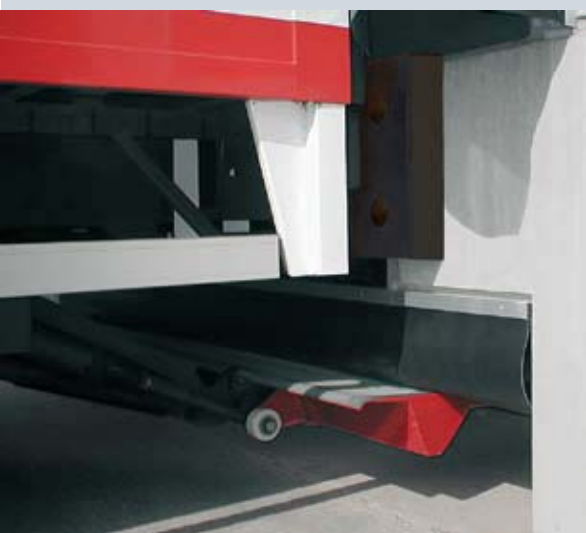
Accessori



Cordoli supportano l'autista durante l'attracco e convogliano l'autocarro esattamente verso il punto di carico-scarico o il sigillante perimetrale. Si evitano così danni al veicolo, alla banchina e al sigillante perimetrale ottenendo una chiusura a tenuta efficiente. I cordoli sono disponibili in esecuzione diritta o curva.



Le colonnine di segnalazione sono un investimento idoneo sia nell'area esterna che interna. All'esterno evitano costosi danni derivati da collisione ai sigillanti perimetrali o agli edifici. All'interno proteggono le guide di scorrimento portone da danni dovuti al transito dei carrelli elevatori.



La chiusura inferiore a telo protegge meglio il vano presente sotto la pedana di carico dalla sporcizia.



Scale per banchina
Per far sì che le persone possano raggiungere velocemente la banchina del magazzino le scale prefabbricate sono un investimento mirato.



HFB Fork Truck Barrier
Perni massicci integrati nella pedana di carico fuoriescono quando quest'ultima si trova in posizione di riposo. Proteggono il portone da urti accidentali ed impediscono che il carrello elevatore cada dalla rampa a portone aperto.

Tutto da un unico fornitore: per la vostra progettazione industriale

1 Portoni sezionali

Questi sistemi di chiusura ad ingombro ridotto si adattano a qualsiasi edificio industriale grazie ai differenti tipi di scorrimento. Hörmann vi offre soluzioni su misura per qualsiasi applicazione.

2 Serrande e griglie avvolgibili

Grazie alla loro struttura semplice con pochi componenti le serrande avvolgibili sono particolarmente convenienti e robuste. Hörmann fornisce serrande avvolgibili con larghezza fino a 11,75 m e altezza fino a 9 m e per soluzioni speciali con altezze ancora maggiori.

3 Portoni a libro in acciaio e alluminio

I portoni a libro Hörmann in acciaio e alluminio sono indicati in caso di frequenza passaggio limitata, per capannoni con altezza dell'architrave ridotta e quando non è possibile sollecitare il tetto con carichi aggiuntivi.

4 Portoni a scorrimento rapido

I portoni a scorrimento rapido Hörmann sono impiegati all'interno e all'esterno per ottimizzare il flusso del traffico, migliorare il clima degli ambienti e risparmiare energia. Il programma Hörmann comprende portoni trasparenti con manto flessibile ad apertura verticale ed orizzontale.

5 Tecnologia di carico-scarico

Per il settore logistico Hörmann offre sistemi di carico-scarico completi. I vantaggi: progettazione sicura, edificazione sotto controllo ed elevata funzionalità grazie ai componenti armonizzati tra loro.

6 Portoni tagliafuoco scorrevoli

Per tutti i fabbisogni di compartimentazione presenti in edilizia, Hörmann propone portoni scorrevoli a uno o due battenti anche con portina pedonale senza soglia inferiore.

7 Porte multiuso e porte interne per edifici industriali e residenziali

Le porte multiuso e le porte interne Hörmann sono versatili e si prestano ad essere utilizzate sia all'interno che all'esterno. Le porte a uno o due battenti possono essere utilizzate ovunque siano necessarie chiusure robuste. Con numerose funzioni aggiuntive come protezione antincendio e antifumo, abbattimento acustico o protezione antieffrazione.

8 Elementi a telaio tubolare per protezione antincendio ed antifumo

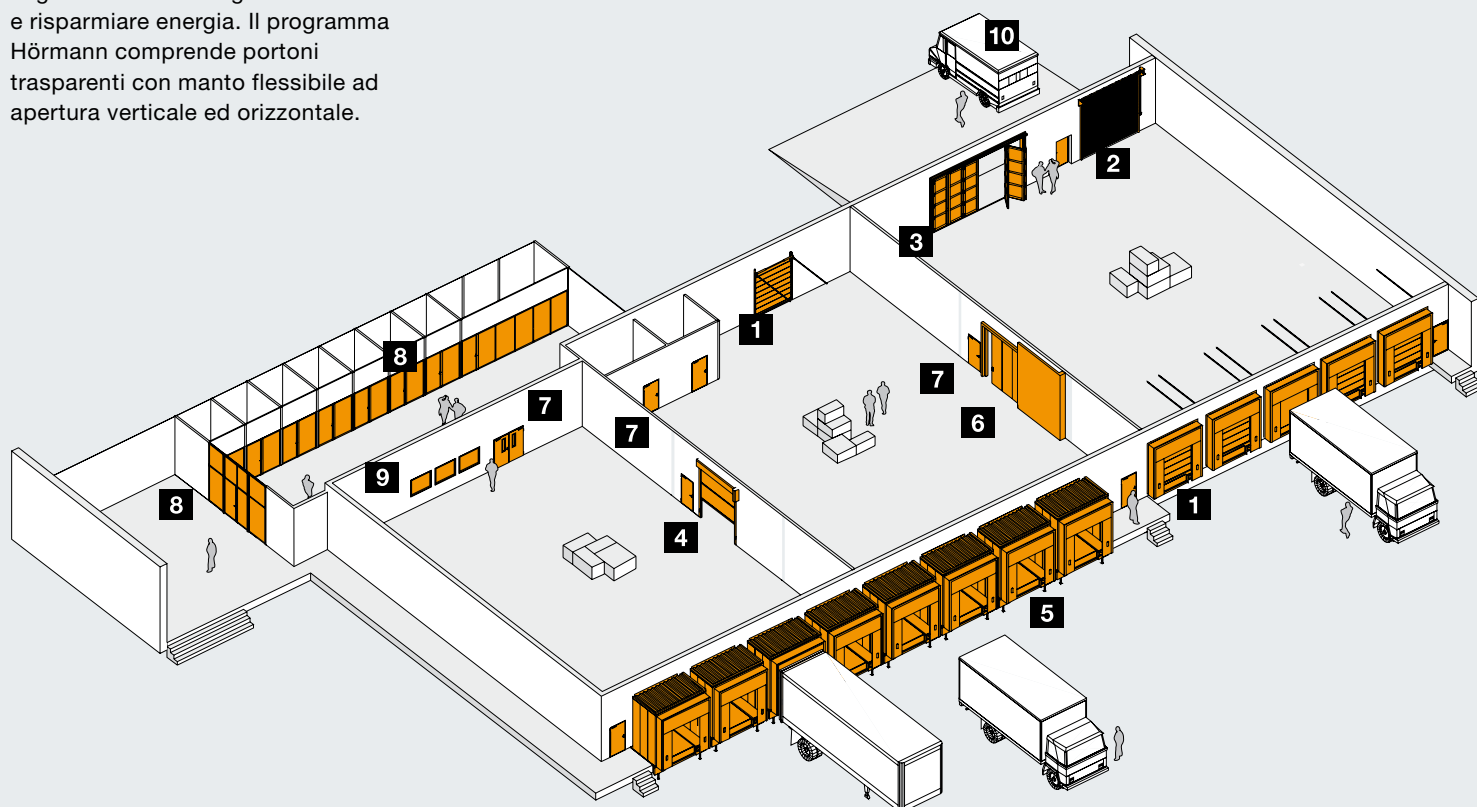
Per settori particolarmente attenti all'estetica, come il settore amministrativo di un edificio industriale, Hörmann offre porte e finestre fisse in acciaio e in alluminio.

9 Finestre trasparenti

Le finestre trasparenti Hörmann vengono inserite come finestre o elementi ad altezza del locale per una maggiore luminosità e un migliore contatto visivo.

10 Servizio Assistenza

Solo impianti intatti e sottoposti ad una manutenzione programmata garantiscono processi di produzione lineari e transiti sicuri. Con un contratto di verifica e manutenzione gli esperti eseguono e documentano i controlli richiesti per legge e le riparazioni necessarie effettuate.





Hörmann: qualità senza compromessi



Hörmann KG Amshausen, Germania



Hörmann KG Antriebstechnik, Germania



Hörmann KG Brandis, Germania



Hörmann KG Brockhagen, Germania



Hörmann KG Dissen, Germania



Hörmann KG Eckelhausen, Germania



Hörmann KG Freisen, Germania



Hörmann KG Ichtshausen, Germania



Hörmann KG Werne, Germania



Hörmann Genk NV, Belgio



Hörmann Alkmaar B.V., Paesi Bassi



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonia



Hörmann Beijing, Cina



Hörmann Tianjin, Cina



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Hörmann è l'unico produttore nel mercato internazionale che raccoglie le più importanti componenti per l'edilizia sotto un unico marchio. La produzione avviene in impianti specializzati con una tecnica d'avanguardia. Hörmann è presente in Europa con una capillare rete di vendita e di assistenza e si è recentemente affacciata anche sui mercati di Stati Uniti e Cina. Per questo Hörmann è un partner affidabile nel settore dell'edilizia. Qualità senza compromessi.

PORTONI PER GARAGE

MOTORIZZAZIONI

PORTONI INDUSTRIALI

PUNTI DI CARICO/SCARICO

PORTE

CASSEPORTA

DOOR^{SA} SYSTEM
Rivenditore A dei prodotti Hörmann

Centro ALA, Via Monda 2A CH-6528 Camorino TI
Tel. 091 930 95 75 **www.doorsystem.ch**

